



# **ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ**



5. 2010

**Деятельность НАТО по обеспечению европейской безопасности**

**Состояние и перспективы развития авиационно-космической промышленности ФРГ**

**Сухопутные войска США: особенности набора личного состава на военную службу**

**Авианосные ударные силы ВМС США: перспективы развития и боевого применения**



**Планы реформирования вооруженных сил Бразилии**

**Военно-промышленный комплекс Дании**

**\* Истребитель ПВО «Торнадо» F.3 ВВС Великобритании**

## ВОСТОЧНО-КИТАЙСКОЕ МОРЕ

В феврале 2010 года Китай завершил сооружение 13 постоянных объектов – маяков и каменных знаков – на островах и рифах в Восточно-Китайском море, обозначив зону своих территориальных притязаний в богатом нефтью районе. Последний маяк был построен «исследовательским отрядом» военно-морских сил НОАК при участии гражданского инженерного персонала на о. Вайцзяо. Официальный представитель национальных ВМС заявил, что «постоянные сооружения должны обозначить начало территориальных вод КНР и создать законную базу для обоснования китайской позиции».

Китай присоединился к Конвенции ООН по морскому праву в 1996 году, обозначив как прилегающую к матерку акваторию в пределах 12 морских миль, при этом учитывалось местонахождение Тайваня и других островов. Нерешенными остаются территориальные споры на море с Японией, Вьетнамом, Филиппинами и некоторыми другими странами.

В последние годы усилилась борьба за энергетические ресурсы между бедной ими Японией, которая импортирует почти всю необходимую ей нефть и газ, и Китаем, наращивающим свои усилия по освоению ресурсов, чтобы удовлетворить потребности своей бурно растущей экономики.

В начале 2004 года КНР начала добывать природный газ в 5 км от района, который Япония считает своей исключительной экономической зоной. Также был обеспокоен тем, что в рамках китайского проекта газ может быть добыт в его зоне. В июле того же года, после неоднократных заявлений в адрес Пекина с выражением озабоченности, Япония начала собственную геологическую разведку в этом спорном районе – шаг, который государственные средства массовой информации Китая осудили как опасный и провокационный.

В Восточно-Китайском море не проведена граница между исключительными экономическими зонами двух стран. Япония предлагает ограничить их серединой водного пространства, однако КНР категорически с этим не согласна и настаивает на прохождении разграничительной линии восточнее о-вов Сенкаку.

Переговоры между Токио и Пекином по данной проблеме ведутся с 2004 года, однако компромисс пока не достигнут. Китай, тем временем, уже ведет добычу газа в этих водах и не признает существование такой линии, заявляя, что сфера его контроля распространяется до границы континентального шельфа, которая находится рядом с южной японской префектурой Окинава. Западные военные эксперты полагают, что достижению цели установления китайского суверенитета как над районами, богатыми залежами углеводородов, так и над спорными территориями будет способствовать реализация Пекином своих планов по строительству авианосцев.

Засы углеводородов в японской части Восточно-Китайского моря не превышают 3,25 млрд баррелей в нефтяном эквиваленте. Это меньше годовой потребности Японии в таком сырье. Основные же месторождения, по имеющимся данным, располагаются в китайской морской зоне.

В середине 2008 года Пекин и Токио достигли договоренности о совместном освоении газовых месторождений в спорных районах Восточно-Китайского моря. Было решено, в частности, что предметом совместного освоения станет месторождение Асунаро (китайское название Луцзин), расположенное в зоне ответственности КНР. Кроме того, Китай разрешил японским компаниям принять инвестиционное участие в разработке месторождения Сиракаба (Чуньсяо), уже осваиваемого китайской стороной. Это решение отчасти снизило остроту конфликта. Но чтобы ни у кого не осталось сомнения в том, кому принадлежит залежи углеводородов, в начале июля того же года в спорный район был направлен новейший китайский патрульный корабль, как было отмечено в СМИ КНР, «для обеспечения безопасности работ на месторождении Чуньсяо, защиты государственного суверенитета и охраны морских коммуникаций».

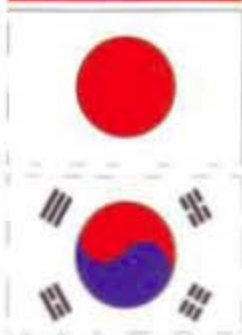
Однако дележ природных ресурсов Восточно-Китайского моря не стал уделом только КНР и Японии. Сразу же после принятия Пекином и Сеулом решения о совместной эксплуатации месторождений природного газа в Восточно-Китайском море Южная Корея выразила озабоченность достигнутой договоренностью. В заявлении МИД этой страны было отмечено, что «Восточно-Китайское море представляет собой акваторию, где еще не определены морские границы между Республикой Корея, Китаем и Японией», и в соответствии с морской конвенцией ООН Сеул также обладает правом заниматься освоением природных ресурсов.

В мае 2009 года РК направила в ООН документы, предусматривающие расширение границы континентального шельфа страны к югу в Восточно-Китайском море, что объясняется естественным продолжением ее склона материковой отмели. Новые границы, на которых настаивает Сеул, приближаются к границам побережья японского о. Окинава.

Появление еще одного участника в споре за энергоресурсы Восточно-Китайского моря усиливает, по мнению многих зарубежных экспертов, напряженность в этой части Северо-Восточной Азии.

В январе 2010 года Токио предупредил Пекин, что предпримет ответные меры, если КНР будет вести добычу газа в спорных районах Восточно-Китайского моря. Китайская сторона не менее категорична. Как заявил представитель МИД КНР, Китай намерен защищать свои права на разработку газовых месторождений в этом районе. Как бы подтверждая свои намерения, КНР провела в апреле 2010 года крупные учения ВМС в Восточно-Китайском море вблизи японских территориальных вод, вызвавшие резкий протест со стороны Японии. Все это вынуждает иностранных экспертов делать осторожные прогнозы относительно стабилизации обстановки в регионе.

На рисунках: \* Государственные флаги Китая, Японии, Республики Корея \* Члены Китайской федерации по защите о-вов Сенкаку требуют от правительства Японии прекратить территориальные притязания в Восточно-Китайском море \* Китайские корабли в районе разработки газовых месторождений



# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства  
оборонь Российской  
Федерации



№ 5 (758)  
2010 год

Издается с декабря  
1921 года

Главный редактор  
Мальцев И. А.

Заместитель  
главного редактора  
Нестёркин В. Д.

Редакционная  
коллегия:

Авраменко А. Е.,  
Балахонцев Н. И.,  
Бахтурин Г. И.,  
Голубков Н. И.,  
Камарин В. В.,  
Кондрашов В. В.,  
Лабушев А. И.,  
Левицкий Г. В.,  
Мальшев А. М.,  
Медин А. О.,  
Мурашов В. А.

© «Зарубежное  
военное обозрение»  
2010

• МОСКВА •  
ОАО  
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАТО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЕВРОПЕЙСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
*Полковник В. ОЛЕВСКИЙ* ..... 3
- ЯДЕРНАЯ ДОКТРИНА И ПЛАНЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ  
*С. ЦЕЛИЦКИЙ* ..... 11
- ПЛАНЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ  
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ БРАЗИЛИИ  
*Подполковник С. КИРЯЕВ* ..... 15
- ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВС США ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ «ГЛОБАЛЬНЫХ УДАРОВ»  
*Полковник С. ТУЛИН* ..... 20
- ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС ДАНИИ  
*Полковник О. ВОЛОДИН, лейтенант С. КОНФЕТКИН* ..... 23
- ВОЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ В АНГЛО-САКСОНСКОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ  
*Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук* ..... 29
- О СОКРАЩЕНИИ СРОКА ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ В БУНДЕСВЕРЕ  
*Майор О. ШМИДТ* ..... 35

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США: ОСОБЕННОСТИ НАБОРА ЛИЧНОГО СОСТАВА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ  
*Полковник В. ДНЕПРОВСКИЙ* ..... 36
- РАЗРАБОТКА СРЕДСТВ КОЛЛЕКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ОМП ДЛЯ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ  
*Капитан А. ЦАРЕВ* ..... 43

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГЕРМАНИИ  
*Полковник О. ВОРОНЬКО, майор С. БАБАСЬЯНЦ* ..... 48
- МОДИФИКАЦИИ БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА БОЛЬШОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПОЛЕТА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОК»  
*Подполковник А. ОНИЩУК* ..... 55

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- АВИАНОСНЫЕ УДАРНЫЕ СИЛЫ ВМС США: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ  
*Капитан 1 ранга Д. РЮРИКОВ, капитан 2 ранга О. ПОДРАЖАНЕЦ* ..... 61
- ДЕСАНТНЫЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК L 801 «ЙОХАН ДЕ ВИТТ» ВМС НИДЕРЛАНДОВ  
*Капитан 3 ранга К. РОЖИН, старший лейтенант С. МИХЕЕВ* ..... 71

Ответственный секретарь  
**Какунин А. С.**  
 Начальник информационно-аналитического отдела  
**Муратов В. А.**  
 Начальник редакционно-издательского отдела  
**Прописцов В. Г.**  
 Заместитель ответственного секретаря  
**Шишов А. Н.**  
 Литературные редакторы  
**Зубарева Л. В., Братенская Е. И., Романова В. В.**  
 Обозреватель  
**Шишова Е. В.**  
 Редактор художественный  
**Левина А. Н.**  
 Компьютерная верстка  
**Тесалов О. В.**  
 Заведующая редакцией  
**Докудовская О. В.**

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с авторами. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале «Зарубежное военное обозрение», допускается только с письменного согласия редакции.

При подготовке материалов к публикации в качестве источников используются открытые зарубежные общественно-политические и военные периодические издания.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 01981 от 30.12.92

119160, Москва,  
 Хорошевское ш., д. 38<sup>а</sup>  
 ☎ 8 (495) 693-59-61,  
 8 (499) 195-79-73,  
 195-76-20

## СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

МИД Франции о ядерной доктрине страны .....	75
Об опыте Израиля в борьбе с террором .....	75
Монголия: отчет Главного разведывательного управления .....	75
Планы СВ США по модернизации ББМ семейства «Страйкер» .....	76
Американские законодатели разрешили Пентагону ускорить создание сверхтяжелых УАБ .....	76
БТР «Панцер» APS-2 для СВ Индонезии .....	77
Из состава ВМС Испании выведен танкодесантный корабль «Эрнан Кортес» .....	77
Возможность создания нового космодрома в Канаде .....	78
Создание «виртуальных миров» в военных целях .....	78
Япония и НАТО договорились заключить соглашение о режиме секретности .....	79
В США изобрели новый вид открытого прицела .....	79
О поставках Франции ВТС А.400М .....	79
Разведывательный корабль «Орион» ВМС Швеции будет модернизирован .....	80
Ракетные пуски в Индии .....	80
Центр разработки и испытаний БЛА во Франции .....	80
В Камбодже продолжается разминирование территории страны .....	81

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА** ..... 82

**ПРОИСШЕСТВИЯ** ..... 87

### СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Навстречу 65-летию Великой Победы ..... 92

### СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Наращивание американских сил специальных операций в Афганистане ..... 93

### ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ПРАВО

Израиль: ужесточение антитеррористических законов ..... 94

**ОСОБОЕ МНЕНИЕ** ..... 94

### ГРИФ СНЯТ

В США рассекречиваются данные о ядерном арсенале Пентагона ..... 95

**УЧЕНИЯ** ..... 96

### ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

Вьетнам: 35-я годовщина Победы ..... 96

**НАЗНАЧЕНИЯ** ..... 96

### НА ОБЛОЖКЕ

- \* Истребитель ПВО «Торнадо» F.3 ВВС Великобритании
- \* Восточно-Китайское море
- \* XXI век: новые концепции, технологии, исследования, разработки
- \* На полигонах мира: в США впервые выведен на орбиту многооразовый беспилотный космический аппарат военного назначения X-37B

### ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

- \* Американский самолет ЕС-130J «Коммандо Соло-2»
- \* Белорусская боевая разведывательно-диверсионная машина 2Т «Сталкер»
- \* Танкодесантный корабль G 28 «Маттозо Майя» ВМС Бразилии
- \* Американский 12,7-мм станковый пулемет LW50MG
- \* Французский зенитный ракетный комплекс «Симбад»
- \* Израильский многоцелевой высотный БЛА «Эйтан»
- \* Фрегат F 89 «Араду» ВМС Нигерии
- \* Норвежский дистанционно управляемый модуль вооружения M151 «Протектор»



## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАТО ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЕВРОПЕЙСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

*Подполковник В. ОЛЕВСКИЙ*

**Р**уководство Североатлантического союза уделяет большое внимание упрочению позиций альянса в системе евроатлантической безопасности и расширению деятельности за пределами его зоны ответственности. Для достижения этих целей главные усилия сосредоточиваются на реализации планов трансформации блока в политической сфере, продолжении процесса расширения организации, вовлечении в сферу ее деятельности других государств и международных структур, повышении коалиционного военного потенциала, а также на восстановлении взаимодействия с Россией в выгодных для Запада областях.

С целью приведения доктринальных основ функционирования блока в соответствие с изменениями военно-политической обстановки в мире ведется разработка новой Стратегической концепции НАТО. Для подготовки ее проекта сформирована рабочая группа в составе 12 экспертов, которую возглавила бывший госсекретарь США М. Олбрайт. Согласованный текст обновленной стратегической концепции планируется принять на Лиссабонском саммите Североатлантического союза в ноябре 2010 года.

В процессе обсуждения содержания будущего военно-доктринального документа блока руководство альянса пришло к выводу о необходимости расширения сферы применения статьи 5 Вашингтонского договора (1949) — не только путем задействования коалиционного военного потенциала в интересах обеспечения безопасности государств НАТО и проведения операций по урегулированию кризисов, но и за счет участия блока в противодействии терроризму и другим «асимметричным» угрозам, выполнении гуманитарных миссий в различных регионах, в обеспечении членам организации свободного доступа к энергетическим ресурсам с гарантией их безопасной транспортировки к потребителям.

В связи с этим в Брюсселе считают, что для быстрого и эффективного реагирования на существующие и потенциальные угрозы альянс должен располагать достаточными силами и средствами, обладающими высокой гибкостью и мобильностью. Этого планируется достичь за счет оптимизации структуры ОВС НАТО и создания менее затратной системы органов управления. Одновременно в рамках реализации всеобъемлющего подхода к урегулированию кризисов предполагается объединение военного и гражданского потенциалов всех заинтересованных государств и международных структур, что предусматривает расширение взаимодействия Североатлантического союза с ООН, ЕС, ОБСЕ и Африканским союзом в сфере безопасности.

Одним из важнейших направлений деятельности НАТО по усилению своего влияния и расширению зоны ответственности является продолжение политики «открытых дверей», приверженность которой в очередной раз была подтверждена в итоговых документах юбилейного саммита альянса в Страсбурге/Келе. Очередным этапом в процессе дальнейшего расширения альянса стало вступление в 2009 году в Североатлантический союз Албании и Хорватии. Главы государств и правительств стран-участниц вновь подтвердили приглашение Македонии в НАТО после урегулирования разногласий с Грецией по проблеме конституционного названия македонского государства. Кроме того, выражена



*Здание штаб-квартиры НАТО в Брюсселе (Бельгия)*

поддержка курса на евроатлантическую интеграцию Боснии и Герцеговины (БиГ), а также Черногории.

В условиях существующих разногласий внутри НАТО по вопросу о темпах сближения Грузии и Украины с альянсом принято решение на данном этапе воздерживаться от форсирования процесса присоединения к нему Тбилиси и Киева, ограничившись подтверждением неизменности курса на содействие двум странам в достижении критериев членства в организации.

В интересах вовлечения в сферу деятельности Североатлантического союза различных государств в соответствии с выдвинутой Соединенными Штатами концепцией «глобального партнерства» активно развиваются отношения НАТО с так называемыми контактными странами (Австралия, Новая Зеландия, Республика Корея, Япония). Для повышения антикризисной составляющей действующих форматов и механизмов сотрудничества с этими государствами предусмотрено расширять обмен разведывательной информацией, повышать уровень оперативной совместимости ОВС НАТО с воинскими формированиями стран-партнеров, активизировать использование трастовых фондов альянса для реализации национальных планов военного строительства, наращивать обучение кадров партнерских государств в военных учебных заведениях Запада.



*Заседание Комиссии НАТО – Грузия*

В целях подготовки подразделений и частей стран – участниц программы «Партнерство ради мира» (ПРМ) к задействованию в операциях, проводимых под руководством Североатлантического союза, особое внимание уделяется приведению организационно-штатной структуры национальных ВС в соответствие с требованиями альянса, оснащению выделяемых формирований

современными западными образцами вооружения и военной техники, а также внедрению натовских подходов в процесс планирования операций и методике организации оперативной и боевой подготовки.

В качестве действенных механизмов расширения зоны влияния Североатлантического союза за пределы евроатлантического пространства намечается более активно использовать военно-политический потенциал других международных организаций, в первую очередь Европейского союза.

В интересах расширения политического диалога с ЕС по проблемам безопасности руководство альянса внедряет в практику периодическое проведение неформальных встреч министров иностранных дел государств, входящих в обе структуры, которые организуются, как правило, в рамках натовских мероприятий. На регулярной основе проходят совместные заседания Постоянного совета НАТО и Комитета по вопросам внешней политики и политики безопасности Евросоюза, где стороны обсуждают совместные действия по урегулированию кризисных ситуаций. Кроме того, органами военного руководства двух организаций проводятся консультации по проблемам наиболее рационального задействования подразделений национальных ВС в составе СПЗ альянса и сил реагирования (СР) Евросоюза.

В целях эффективного противодействия новым вызовам и угрозам безопасности стран Запада намечается в дополнение к существующему пакету договоренностей «Берлин плюс» разработать соглашение, которое позволяло бы альянсу в случае необходимости использовать гражданский антикризисный потенциал Европейского союза в операциях кризисного реагирования. Между военными структурами НАТО и ЕС уже достигнута договоренность, исключающая одновременное выделение воинских подразделений в состав сил первоочередного задействования блока и сил реагирования Евросоюза.

Главным направлением деятельности Североатлантического союза в военной области является повышение его возможностей по реагированию на



*Одной из задач подготовки войск НАТО является отработка вопросов защиты от ОМП*



*Важным условием эффективной деятельности сил первоочередного задействования НАТО является обеспечение их стратегической мобильности*



новые угрозы и вызовы безопасности. В качестве важнейших направлений развития объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО определены: оптимизация существующей командно-штабной структуры ОВС; наращивание боевого потенциала национальных и коалиционных войск (сил); повышение экспедиционных возможностей ОВС НАТО; закрепление преимущества альянса перед любым вероятным противником в сфере высоких технологий и информационного обеспечения.

Основной структурой в составе ОВС блока, предназначенной для быстрого применения в интересах урегулирования вооруженных конфликтов, обеспечения развертывания крупных группировок войск (сил), а также для решения специальных задач по противодействию террористическим угрозам и распространению ОМП, являются силы первоочередного задействования (СПЗ) НАТО.

В соответствии с концептуальными подходами блока СПЗ подразделяются на силы постоянной боеготовности (9 тыс. человек) и резервные силы (15 тыс.), имеющие в своем составе сухопутный, воздушный и морской компоненты. Их формирование осуществляется на ротационной основе за счет подразделений и частей сухопутных войск, ВВС и ВМС альянса, которые после соответствующей подготовки передаются в подчинение командования ОВС НАТО на шесть месяцев. С учетом значительных трудностей в комплектовании, возникших вследствие активного задействования национальных ВС блока в текущих операциях, его руководство приняло решение о подготовке новой концепции применения СПЗ, предусматривающей возможность привлечения к участию в них воинских контингентов государств-партнеров.

Наряду с этим европейские страны альянса реализуют ряд программ повышения стратегической мобильности войск (сил). Так, осуществляются многосторонние и национальные программы принятия на вооружение, аренды или приобретения в коллективное пользование средств стратегических воздушных и морских перебросок, а также дозаправки авиации в воздухе, которые рассчитаны до 2020 года.

Для достижения технологического и информационного превосходства над любым противником в НАТО разработана и реализуется концепция единого информационного пространства (ЕИП) альянса. Согласно данной концепции к 2025 году планируется создать глобальную информационную среду, которая должна обеспечить комплексную обработку сведений о противнике, своих войсках и местности в реальном масштабе времени. Важным элементом разведывательно-информационного компонента ЕИП станет перспективная автоматизированная система воздушной радиолокационной разведки наземной обстановки.

В связи с возрастанием значимости обеспечения устойчивого функционирования систем связи и информационного обеспечения в Таллине развернут специализированный центр компьютерной безопасности НАТО. Данная структура, сформированная на базе исследовательского центра вооруженных сил Эстонии по системам связи и информационного обеспечения, получила статус центра повышения квалификации личного состава ОВС альянса в области компьютерной безопасности.

Кроме того, на основе анализа опыта проведения операций на Балканах и в Афганистане признано необходимым иметь в составе блока силы и средства, предназначенные для решения задач в постконфликтный период (поддержание правопорядка, восстановление инфраструктуры, оказание помощи местным органам власти в формировании государственных структур, проведение гуманитарных операций и др.). В связи с этим предполагается создать специальные структуры постконфликтного восстановления, которые должны включать военный и гражданский компоненты.

В условиях обострения конкурентной борьбы за обладание углеводородными ресурсами отмечается активизация усилий Североатлантического союза по расширению военной деятельности в Арктике в целях обеспечения своих экономических интересов и установления контроля над всей хозяйственной деятельностью в Северном Ледовитом океане.





В рамках военной деятельности альянса в Арктике последовательно осуществляется наращивание возможностей объединенной системы ПВО, в первую очередь сил и средств обнаружения, перехвата и сопровождения российских стратегических бомбардировщиков. Особое значение придается организации патрулирования воздушного пространства Исландии и прилегающих к ней районов Северной Атлантики силами и средствами ОБВС НАТО, несению боевой службы в регионе американскими и британскими атомными подводными лодками, а также самолетами стратегической авиации США. В целях обеспечения безопасности маршрутов транспортировки энергоносителей и крупных месторождений углеводородного сырья предполагается организовать охрану морских добывающих платформ, портовых терминалов, береговых нефтегазовых хранилищ.

Одновременно Североатлантический союз стремится активизировать учебно-боевую деятельность по обеспечению интересов Запада в Арктике. Основные усилия в ходе учений сосредоточены на отработке вопросов, связанных с осуществлением перебросок войск (сил), формированием межвидовых коалиционных группировок, их развертыванием в назначенных районах и последующим применением в сложных природно-климатических условиях.

Политика Североатлантического союза в Балтийском регионе направлена на углубление сотрудничества с Латвией, Литвой и Эстонией в интересах использования объектов инфраструктуры трех государств для повышения оперативной емкости зоны своей ответственности и сокращения сроков развертывания группировок войск (сил) вблизи российских границ.

В целях реализации данного курса оказывается всесторонняя помощь странам Балтии в строительстве национальных вооруженных сил, подготовке военных кадров, приобретении ВВТ западного производства, совершенствовании военной инфраструктуры в соответствии со стандартами блока. При этом в настоящее время основные усилия альянса сосредоточены на развитии системы радиолокационного контроля воздушного пространства и управления воздушным движением.

В соответствии с курсом НАТО на расширение зон влияния за пределы евроатлантического пространства активизируется участие блока в урегулировании кризисов вблизи Европейского региона. Воинские формирования стран альянса задействованы в проведении шести операций и миссий (Афганистан, БиГ, Ирак, Косово, Средиземное море, район Африканского Рога).

Наиболее острой для НАТО остается проблема, связанная с проведением операции в Афганистане, от успешного завершения которой будет зависеть международный авторитет организации.

Согласно принятым в Страсбурге/Келе решениям основные усилия направляются на повышение военного потенциала группировки Международных сил содействия безопасности (МССБ), снятие ограничений на применение воинских контингентов ряда стран-участниц (Германии, Италии, Франции) в боевых действиях против талибов, наращивание вклада в подготовку и оснащение афганских силовых структур, активизацию участия различных международных организаций (ООН, ЕС, Всемирный банк) в постконфликтном восстановлении экономики Афганистана и укреплении институтов государственной власти, а также на развитие сотрудничества с соседними странами, в первую очередь с Пакистаном. В интересах снижения уровня антинаатовских настроений афганского населения вносятся изменения в тактику ведения боевых действий подразделениями МССБ, направленные на сокращение потерь среди мирных жителей.

В условиях дальнейшего обострения внутривосточной обстановки в Ираке участие Североатлантического союза в урегулировании кризиса в стране ограничивается оказанием помощи иракскому правительству в строительстве национальных силовых структур. Основные усилия НАТО сосредоточены на подготовке кадров для министерств обороны и внутренних дел Ирака, а также на их оснащении вооружением и военной техникой.



*Французский сапер в Косово в ходе разминирования*

В соответствии с принятыми на себя долгосрочными обязательствами Североатлантический союз осуществляет активную деятельность по борьбе с морским пиратством в районе Африканского Рога. В частности, альянс расширил свое участие в международных усилиях по обеспечению безопасности морского судоходства у берегов Сомали. В ходе новой операции объединенных ВМС НАТО под условным наимено-

ванием «Оушен шилд» («Океанский щит») страны блока взаимодействуют с другими государствами и организациями, военными кораблями 151-й многонациональной оперативной группы, а также с военно-морской группировкой стран Евросоюза, участвующей в операции «Аталанта» в Аденском заливе. По-прежнему большое внимание в Североатлантическом союзе уделяют развитию обстановки в Юго-Восточной Европе, прежде всего на Балканах. Главным дестабилизирующим фактором в регионе остается ситуация вокруг края Косово, провозгласившего в одностороннем порядке независимость от Сербии. Оценивая ситуацию на Балканах, руководство Североатлантического союза признало целесообразным начать поэтапное сокращение группировки КФОР и приняло решение сократить к 2011 году численность коалиционных сил в крае до 2 340 военнослужащих. В дальнейшем оно намерено осуществить полный вывод воинского контингента из Косово.

Пристальное внимание в НАТО уделяется также всестороннему развитию отношений с государствами, которые не являются членами военно-политических союзов, используя возможности Совета евроатлантического партнерства и программы ПРМ в интересах расширения совместного участия в миротворческих и антитеррористических операциях. Со своей стороны руководство Австрии,



*Председатель Военного комитета НАТО адмирал эскадры Дж. ди Паола в Афганистане*

Финляндии, Швеции и Швейцарии, стремясь повысить международный авторитет своих стран и существенно увеличить национальный вклад в строительство европейской системы безопасности, принимает меры по развитию связей с региональными военно-политическими структурами. При этом усиливается тенденция к отходу данных государств от политики нейтралитета и к сближению с альянсом.



Так, вразрез с декларируемым статусом неприсоединения к военно-политическим блокам законодательством этих стран разрешено участие национальных воинских контингентов в операциях за рубежом в составе коалиционных группировок войск (сил), а также использование их территории и воздушного пространства войсками и боевой авиацией других государств. Строительство национальных вооруженных сил осуществляется по стандартам НАТО. Оперативные и тактические нормативы наряду с военной инфраструктурой в основном приведены в соответствие с требованиями блока, система управления войсками (силами) и служба штабов организуются по натовскому образцу, осуществляется подготовка воинских контингентов четырех стран к действиям в составе ОВС блока. В Североатлантическом союзе с участием представителей Австрии, Швеции, Швейцарии и Финляндии началось обсуждение условий выделения ими своих контингентов в состав СПЗ НАТО.



*В последнее время страны Запада активизировали свою деятельность по освоению Арктики*

Одновременно развивается сотрудничество этих стран с альянсом в области разработки и производства вооружения и военной техники. ВС оснащаются образцами ВВТ, состоящими на вооружении государств Североатлантического союза или адаптированными к стандартам альянса. В результате вооруженные силы Австрии, Швеции и Финляндии практически готовы к интеграции в военные структуры НАТО и к действиям в составе группировок войск (сил) блока.



*Латвийская военная база Адажи, используемая в интересах НАТО*



В данных странах в последние годы на ведущие позиции выходят политические силы, выступающие за присоединение к блоку. Реализации этих планов препятствует лишь отсутствие полной их поддержки со стороны населения.

Главным направлением политики Североатлантического союза в отношении Содружества Независимых Государств остается воспрепятствование консолидации его членов вокруг Российской Федерации, дальнейшее ослабление и дезинтеграция СНГ как структуры в целом. Важными шагами на этом пути стали выход Грузии из СНГ и обращение Тбилиси с призывом к своим украинским союзникам последовать их примеру.

В последнее время заметно усилилось внимание блока к центральноазиатским странам СНГ. Большая роль отводится сотрудничеству с ними в области борьбы с терроризмом, и в первую очередь взаимодействию в рамках операции МССБ в Афганистане. Для этой цели на территории ряда стран региона созданы военные базы альянса, позволяющие осуществлять переброску сил и средств блока на афганскую территорию. Наиболее активно НАТО используются три аэродрома: Душанбе в Таджикистане, Манас в Киргизии и Термез в Узбекистане.

В условиях трансформации Североатлантического союза в организацию с глобальными интересами и возможностями руководство блока рассматривает развитие отношений с Российской Федерацией в качестве важного фактора обеспечения стабильности в Европейском регионе и за его пределами.

Однако в период грузино-осетинского конфликта альянс занял прогрузинскую позицию, осудив Россию за «непропорциональное применение военной силы» и признание независимости Абхазии и Южной Осетии. В связи с этим на Совете НАТО в августе 2008 года было принято решение о невозможности продолжать отношения с РФ на прежнем уровне.

Вместе с тем в НАТО, опасаясь снижения роли организации в международных делах, не пошли на полный разрыв отношений с Москвой и вынуждены в настоящее время изыскивать выгодные для альянса пути возобновления взаимодействия с РФ. В частности, на саммите Североатлантического союза в Страсбурге/Келе был проведен анализ состояния российско-натовских отношений и одобрен курс на восстановление двусторонних контактов в военной сфере. В качестве основных направлений сотрудничества с Москвой определены следующие: расширение взаимодействия в урегулировании афганского кризиса, усиление контроля над вооружениями, поддержание режима нераспространения оружия массового поражения и средств его доставки, противодействие терроризму и пиратству.

При этом, по мнению руководства альянса, приоритетными областями взаимодействия между Российской Федерацией и блоком являются борьба с терроризмом, в том числе участие кораблей ВМФ России в операции ОБМС НАТО «Эктив индевор», а также поддержка со стороны РФ военных усилий Североатлантического союза по урегулированию конфликтов в различных регионах мира. Особо отмечается важность сохранения российского участия в реализации проектов по подготовке кадров для антинаркотических служб государств Центральной Азии и Афганистана на базе Домодедовского учебного центра МВД РФ, а также по транзиту через российскую территорию военных грузов для группировки МССБ в Афганистане.

Кроме того, в НАТО считают, что интересам блока отвечает продолжение сотрудничества с РФ в сферах контроля над вооружениями и противодействия распространению ОМП.

*В целом деятельность Североатлантического союза в сфере обеспечения европейской безопасности направлена на защиту интересов стран Запада в различных регионах мира за счет расширения участия блока в урегулировании кризисов, развития своего военного потенциала и активизации сотрудничества с другими международными организациями.* ☉



## ЯДЕРНАЯ ДОКТРИНА И ПЛАНЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ СИЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

С. ЦЕЛИЦКИЙ

*В первом десятилетии XXI века продолжается процесс кардинальных изменений в геополитической ситуации и международной обстановке, повлиявших на подходы к обеспечению национальной безопасности крупных государств мира. В быстро меняющихся условиях 2000-х годов британское правительство провело ряд реформ, призванных обеспечить более интегрированный подход к проблеме обеспечения национальной безопасности. В области концептуального обеспечения национальной безопасности был принят ряд новых документов, один из которых подготовлен совместно министерствами обороны и иностранных дел страны и опубликован в декабре 2006 года под названием «Будущее ядерного сдерживания Великобритании». В нем было объявлено о намерении сохранить национальные стратегические ядерные силы (СЯС) до середины XXI века.*

**П**о мнению британского военно-политического руководства (ВПР), несмотря на изменение как самих угроз и вызовов национальной безопасности и интересам Соединенного Королевства, так и их характера, полное ядерное разоружение Великобритании является пока нецелесообразным по следующим причинам:

- в мире остаются значительные арсеналы ядерного оружия (ЯО), причем некоторые страны проводят его модернизацию;
- число государств, обладающих ЯО, продолжает расти, о чем свидетельствует, в частности, ядерное испытание, проведенное в КНДР в октябре 2006 года;
- продолжается распространение ракетных технологий;
- большинство индустриально-развитых стран имеет потенциал для создания химического и биологического оружия.

В документе утверждается, что невозможно точно предсказать, как будет складываться международная обстановка в области безопасности в следующие 20–50 лет. Нельзя также исключить прямой и масштабной ядерной угрозы жизненно важным интересам Соединенного Королевства либо появления новых государств, обладающих ограниченным ядерным потенциалом, но таким, который может представлять серьезную угрозу жизненно важным интересам страны. В равной степени есть вероятность того, что некоторые государства могут в будущем спонсировать ядерный терроризм. Великобритания не может позволить им угрожать своей на-

циональной безопасности или сдерживать международное сообщество от необходимых действий по поддержке региональной и мировой безопасности.

Отмечается, что, несмотря на позитивную роль Договора о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО), число государств, обладающих ЯО, увеличилось. Более того, ВПР Великобритании не исключает возможность того, что количество таких стран к 2050 году может возрасти. В дополнение к этому существует ряд других вызовов и угроз мировой стабильности.

Слабые и нестабильные государства привлекают международные террористические организации и служат для них убежищем. Возрастающая нехватка ключевых ресурсов (энергетических, водных и др.) может усилить межгосударственные трения. Быстрое и неконтролируемое развитие двойных технологий в гражданском секторе чревато повышением военного потенциала возможных противников.

Все эти факторы грозят ростом международной нестабильности и межгосударственных конфликтов. В период с 2020 по 2050 год такие потенциальные перспективы вместе с дальнейшим распространением ядерных технологий могут привести к повышению риска возникновения конфликта с участием страны, обладающей ЯО.

Как отмечает британское правительство, существует риск того, что террористы могут получить в свои руки ЯО. В этом случае ядерный потенциал Великобритании будет служить сдерживающим фактором для тех государств, которые не исключают возможно-



сти передачи ЯО или ядерных технологий в руки террористов. Любому государству, которое Лондон сочтет ответственным за содействие ядерной угрозе своим жизненно важным интересам, следует ожидать «пропорционального ответа».

Противодействовать таким угрозам в будущем Соединенное Королевство может при условии обладания ЯО. Следовательно, ядерные силы Великобритании будут оставаться важной частью потенциала сдерживания агрессивных действий, направленных против нее или ее жизненно важных интересов, со стороны оппонентов, обладающих ЯО.

Фундаментальные принципы, относящиеся к ядерному сдерживанию, по мнению официальных лиц Лондона, не изменились с окончанием «холодной войны» и вряд ли изменятся в будущем. Выделяются пять принципов в подходе к ядерному сдерживанию.

1. Главное внимание уделяется предотвращению ядерного нападения. СЯС страны предназначены не для использования в вооруженных конфликтах, а для сдерживания и предотвращения «ядерного шантажа», а также актов агрессии против жизненно важных интересов Великобритании, которым нельзя противодействовать иными средствами.

2. Великобритания будет сохранять минимальный потенциал, необходимый

для достижения целей ядерного сдерживания.

3. Руководство страны сознательно точно не определяет, когда и как будет рассматривать возможность использования СЯС и в каких масштабах. Это делается для того, чтобы потенциальный агрессор не мог знать наверняка, при каких обстоятельствах Лондон будет рассматривать возможность применения ЯО.

4. Силы ядерного сдерживания Великобритании способствуют поддержанию коллективной безопасности Евро-Атлантического региона. Ядерное сдерживание играет важную роль в оборонной стратегии НАТО и вносит в нее существенный вклад.

5. Независимость Лондона в принятии решения на применение ЯО повышает общую эффективность сил ядерного сдерживания союзных сторон (под ними понимаются США и Франция). Потенциальные противники могут решить, что США или Франция, возможно, не захотят поставить под угрозу свои территории, чтобы предотвратить нападение на Великобританию и ее союзников. Независимость Соединенного Королевства в принятии решения на применение ЯО ясно дает понять любому возможному агрессору, что цена нападения будет превышать все возможные выгоды.

В начале 2008 года премьер-министр Гордон Браун объявил, что Великобритания поддерживает стремление к безъядерному миру и в соответствии с принятыми на себя международными обязательствами (в рамках ДНЯО) продолжает сокращать свои ядерные вооружения. Он также отметил, что в 2008 году был полностью выполнен объявленный в 2006-м план уменьшения количества оперативно развернутых боеголовок на 20 проц. Теперь оно составляет около 160 единиц (менее половины от уровня 1997 года). Сегодня страна располагает самыми малыми СЯС из пяти держав «ядерного клуба» — на их долю приходится около 1 проц. общего арсенала вооружения. Это отражает позицию британского ВПР, заявляющего, что такое количество соответствует объявленной цели «минимального сдерживания».

В документе «Будущее ядерного сдерживания Великобритании» военно-политическое руководство страны объявило о решении «предпринять необходимые меры для поддержания надежного потенциала сдерживания до 2020-х годов и в последующем. Мы решили сохранить наш потенциал сдерживания путем создания нового типа подводных лодок». Было принято решение о замене нынешних ПЛАРБ



Работы по строительству ПЛАРБ типа «Визгард»

типа «Вэнгард» (первые подлодки этой серии должны быть выведены из состава ВМС в 2024 году) лодками нового типа. Это потребует примерно 15–20 млрд фунтов стерлингов (в ценах 2006–2007 годов), при этом большая часть расходов придется на период с 2012 по 2027 год. 11–14 млрд из данной суммы пойдет на создание новых ПЛАРБ, 2–3 млрд – на совершенствование инфраструктуры их базирования и 2–3 млрд – на обновление или замену боеголовок. По оценке британского ВПР, создание нового типа ПЛАРБ займет около 17 лет. В марте 2007 года парламент поддержал политику правительства.

Кроме того, британское ВПР объявило, что изучит возможность уменьшения общего числа ПЛАРБ с четырех до трех. При этом варианте предполагается внесение радикальных изменений в конструкцию подводных лодок нового типа, их эксплуатацию, управление, разработку мероприятий по обучению экипажа и технической поддержке. А в сентябре 2009 года премьер-министр Гордон Браун заявил, что он дал поручение комитету по национальной безопасности подготовить доклад о планируемом сокращении количества новых ПЛ.

В 2009 году британское правительство объявило также о принятии решения о сокращении числа пусковых установок баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ) на новых субмаринах до 12 единиц (на ПЛАРБ типа «Вэнгард» их 16).

Британским ВПР было признано целесообразным присоединение к планируемой



*ПЛА «Эстьют» в ходе морских испытаний*

США программе продления сроков службы ракет «Трайдент-2», связанной с увеличением срока эксплуатации ПЛАРБ типа «Огайо» примерно до начала 2040-х годов. Не предполагается повышение потенциала ракеты в плане полезной нагрузки, дальности полета и точности попадания. Участие в этой программе оценивается примерно в 250 млн фунтов стерлингов.

Ожидается, что срок службы новых ПЛАРБ составит по меньшей мере 25 лет, то есть до 2050-х годов. Поскольку продление сроков эксплуатации ракет «Трайдент-2» возможно до 2042 года, то ставить вопрос о том, какие БРПЛ придут на смену старым, до 2020-х не планируется. Тем не менее отмечается, что Великобритания получила приглашение от правительства США присоединиться к программе создания новой БРПЛ, если американские партнеры решат ее инициировать. Получены также заверения в том, будто новая ракета будет совместима с пусковой установкой новой британской подлодки.

Программа по замене ПЛАРБ типа «Вэнгард» разделена на несколько этапов. В настоящий момент она находится в концептуальной стадии, которую планировалось



*Прибытие ПЛАРБ «Вэнгард» во французский порт Брест*



*Контрольно-боевой пуск БРПЛ «Трайдент-2»*

завершить к сентябрю 2009 года. На этой стадии устанавливаются принципиальные требования к параметрам новой субмарины, а также решается ряд ключевых проблем, в частности управления программой и ее финансирования. Затем следует стадия проектирования (до 2014 года), после чего начнется производство подлодок (до 2022-го). Далее намечено проведение испытаний, и первую ПЛАРБ планируется ввести в состав флота в 2024 году.

В ноябре 2008 года национальное финансово-ревизионное управление (НФРУ) Великобритании представило доклад, в котором указывалось, что сроки выполнения программы могут быть сорваны, и была поставлена под сомнение способность в начале 2020-х годов осуществлять «постоянное сдерживание на море». Подвергнуты критике также недостаточный контроль над расходованием бюджетных средств, монополизм в сфере поставок, отсутствие планирования на случай непредвиденных обстоятельств, и делался вывод, что существующие оценки стоимости перевооружения не отражают реального положения дел. Особо подчеркивалось, что, например, отставание по срокам проекта создания новых многоцелевых атомных подводных лодок типа «Эстьют» достигло 41 месяца, а стоимость самого проекта уже на 1 млрд долларов превысила первоначально запланированную. Иными словами, в докладе содержался намек на то, что программа создания новых стратегических ПЛАРБ, как и в случае с ПЛА «Эстьют», может существенно отстать по срокам и потребует значительно больше средств, чем предусматривалось ранее. В ответе британского министерства обороны признавалось, что оно изучает возможность продления сроков службы ПЛАРБ типа «Вэнгард», на случай если новые подлодки не будут введены в состав флота вовремя.

По сообщениям британской прессы, подписание контракта по проектированию новой подлодки, которое должно было завершить первую, концептуальную стадию

проекта и состояться в сентябре 2009 года, отложено до обзорной конференции по ДНЯО, которая пройдет в 2010-м в Нью-Йорке. Очевидно, решение отложить подписание является политическим и отражает тот факт, что внутри страны существует достаточно сильная оппозиция планам модернизации СЯС.

Опросы населения показывают значительное изменение отношения к данному вопросу. Так, если в 2006 году 51 проц. британских респондентов поддерживал модернизацию СЯС, а 39 проц. были против, то в середине 2009-го за отказ от ЯО высказалось 54 проц. респондентов, а за то, чтобы его сохранить – 42 проц. Таким образом, британцы скорее поддерживают полное ядерное разоружение Великобритании, чем перевооружение. Крен в сторону отказа от ЯО сильнее среди избирателей правящей, лейбористской партии – 59 проц. против 40 проц. сторонников его сохранения. Даже среди избирателей консервативной партии 41 проц. склоняется к отказу от ядерного оружия.

Все это неудивительно в условиях мирового финансово-экономического кризиса. Ведь цена модернизации СЯС Великобритании составляет 15–20 млрд фунтов стерлингов, а если прибавить к этому расходы на их содержание в 2024–2054 годах, то, по экспертным оценкам, общая сумма может достигнуть 76 млрд. Сумма немалая, если учесть, что военные расходы страны составили, например, в 2007–2008 бюджетном году 35,7 млрд фунтов стерлингов.

Британское руководство заявляет, что процесс модернизации СЯС не будет проходить за счет уменьшения расходов на обычные вооруженные силы. Однако, учитывая, что проведение операции в Афганистане затянется еще на долгое время, а также принимая во внимание планы строительства двух авианосцев, продолжающегося строительство эсминцев УРО типа «Дэринг» и другие довольно затратные программы, в долгосрочной перспективе это обещание может оказаться голословным. Видимо, парламент Соединенного Королевства еще вернется к обсуждению вопроса о модернизации СЯС, и в таком случае не избежать жарких дебатов. Об этом свидетельствуют слова председателя комитета по обороне палаты общин и члена консервативной партии Джеймса Арбутнота, который заявил, что в условиях мирового финансового кризиса пора снова начать обсуждение необходимости сохранения независимых СЯС страны. ●





## ПЛАНЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ БРАЗИЛИИ

*Подполковник С. КИРЯЕВ*

Согласно конституции, вооруженные силы Бразилии должны обеспечить защиту национального суверенитета, целостности и независимости страны. Одновременно ВС страны принимают активное участие в ее социально-экономическом развитии, выполняют специальные функции, связанные с обеспечением общественной безопасности.

Вооруженные силы Бразилии состоят из сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил.

В соответствии с конституцией, верховным главнокомандующим вооруженными силами является президент, который осуществляет общее руководство ВС через министерство обороны, верховное командование и объединенный штаб.

Верховное командование – основной руководящий орган вооруженных сил, отвечающий за выработку основных направлений военного строительства, определение военного бюджета и его распределение между видами вооруженных сил. В его состав входят: президент, военные министры (они же главнокомандующие видами ВС), начальник объединенного штаба ВС, начальники главных штабов видов ВС и начальники военной канцелярии президента.

Высшим координационным органом деятельности видов вооруженных сил является объединенный штаб. Он отвечает за разработку планов боевой и мобилизационной готовности ВС, их использование в мирное и военное время.

Непосредственное руководство войсками осуществляют главные штабы видов вооруженных сил, на которые возложены планирование, организация, контроль боевой и оперативной подготовки видов ВС, их мобилизационное развертывание и материально-техническое обеспечение.

В настоящее время военно-политическое руководство (ВПР) Бразилии проводит комплекс мероприятий по реформированию вооруженных сил, которое предполагается завершить к концу 2030 года. Целью военных преобразований является создание боеспособных, отвечающих современным требованиям ВС, гарантирующих защиту суверенитета и территориальной целостности страны в условиях динамично меняющейся международной обстановки. Основные усилия при этом направлены на совершенствование системы управле-

ния вооруженными силами, оптимизацию их организационно-штатной структуры, а также на оснащение войск (сил) современными образцами ВВТ.

В рамках реформы органов военного управления предусматривается постепенное усиление позиций объединенного штаба ВС как будущего главного органа военного управления. По замыслу ВПР страны, этой структуре в перспективе будет передан весь комплекс функций в области планирования строительства и применения вооруженных сил, организации управления войсками, мобилизационной подготовки (в настоящее время эти задачи возложены в основном на видовые командования). В интересах оперативного управления войсками предусматривается последовательная интеграция видов ВС и создание объединенных командований, в том числе с учетом соответствующего опыта США, Великобритании, Италии и Франции.

В целях повышения роли и самостоятельности министерства обороны в финансово-экономической деятельности в октябре прошлого года принято решение о создании в 2010 году нового секретариата по военной продукции, который объединит в своем составе структурные подразделения видов ВС, отвечающие за приобретение вооружения и военной техники.

Руководство МО Бразилии, придавая большое значение повышению боевой эффективности сухопутных войск (традиционно являются основным видом ВС), предпринимает меры по их реструктуризации и оснащению современными видами ВВТ.

В частности, главное командование СВ страны в июле 2009 года представило министерству обороны концептуальный документ под названием «Стратегия сильной руки», который содержит ряд программ, определяющих перспективы строительства данного вида вооруженных сил. Так, программа «Защищенная Амазония» предполагает увеличение общей численности сухопутных войск на 59 тыс. человек за счет создания новой пехотной бригады для действий в сельве и развертывания отдельных пехотных батальонов в северной и северо-западных частях страны (см. приложение).

Другая программа, получившая название «Защитник Родины», предусматривает ре-



структуризацию ряда имеющихся соединений и развертывание на их базе бригад повышенной мобильности, оснащенных современной боевой техникой и способных осуществлять оперативную переброску по воздуху в любой регион страны.

Включенная в стратегию программа «Бразильский солдат», в свою очередь, нацелена на оснащение национальных сухопутных войск новыми образцами ВВТ бразильского производства, разработка которых в настоящее время ведется силами научно-исследовательских учреждений страны. Одновременно данной программой предусмотрено приобретение ВВТ иностранного производства. Так, к концу 2012 года для бразильских сухопутных войск должны быть закуплены 250 немецких танков «Леопард-1А5» с целью замены имеющихся на вооружении устаревших ОБТ М60А3 и «Леопард-1А1», а также 20 единиц инженерной техники. Стоимость контракта составит 9,2 млн долларов.

Командование сухопутных войск планирует также к 2015 году приобрести около 630 колесных бронетранспортеров ВВТР-MR совместной бразильско-итальянской разработки, которые заменят бронетранспортеры «Каскавел» и «Уруту» (продление срока их эксплуатации будет достигнуто за счет модернизации).

Кроме того, в рамках программы закупок ВВТ прорабатывается возможность приобретения современных мобильных и стационарных систем войсковой ПВО, систем управления, связи и разведки, тылового обеспечения войск, а также компьютерных имитаторов и тренажеров, беспилотных летательных аппаратов.

Всего на реализацию концепции «Стратегия сильной руки» предусматривается израсходовать более 75 млрд долларов США.

Наращивание боевых возможностей национальных военно-воздушных сил намечено проводить согласно представ-



Дислокация вооруженных сил Бразилии



*На рисунках:*  
 1 – бразильские миротворцы в ходе патрулирования в зоне конфликта; 2 – легкий штурмовик А-29В ВВС Бразилии; 3 – бразильская ДЭПЛ «Тонелеро»; 4 – механизированное подразделение бразильских СВ на марше; 5 – транспортно-десантный вертолет УН-1Н ВВС Бразилии; 6 – действия группы спецназа в Амазонии





## ЧИСЛЕННЫЙ И БОЕВОЙ СОСТАВ ВС БРАЗИЛИИ

Численность д/с, тыс. человек	341
в том числе:	
СВ	212
ВВС	62
ВМС	67
<b>Сухопутные войска</b>	
Боевые командования	7
Пехотные дивизии	11
Отдельные бригады	7
- пехотные	1
- воздушно-десантные	1
- специальных операций	1
- береговой артиллерии	2
- армейской авиации	1
- противовоздушной обороны	1
Вооружение:	
- боевые танки	219
- артиллерия (орудия ПА, РСЗО и минометы)	627
- ПТРК	300
- зенитные установки (20-мм и выше)	118
- ПЗРК	25
- бронетранспортеры	1 215
- вертолеты армейской авиации	79
<b>Военно-воздушные силы</b>	
Воздушные армии	3
Региональные авиационные командования	7
Авиационные эскадрильи	53
- истребительно-бомбардировочные	3
- ПВО	2
- штурмовые	6
- ДРЛО	1
- базовой патрульной авиации	4
- разведывательные	1
- транспортные	12
- самолетов-заправщиков	2
- учебных	4
- другие	18
Вооружение:	
Боевые самолеты	352
- истребители, истребители-бомбардировщики, штурмовики	337
- разведчики	15
Самолеты вспомогательной авиации	329
- транспортные и специальные	166
- учебно-тренировочные	163
Вертолеты	89
<b>Военно-морские силы</b>	
Военно-морские округа	8
Дивизионы:	
- эсминцев УРО	1
- фрегатов УРО	2
- корветов УРО	1
- подводных лодок	1
- десантных кораблей	1
- кораблей обеспечения	1
- минно-тральных сил	1
- сторожевых кораблей	2
Речные флотилии	2
Вооружение:	
- дизельные подводные лодки	5
- противолодочные авианосцы	1
- фрегаты УРО	9
- корветы УРО	4
- патрульные корабли	4
- десантные корабли	4
- тральщики	6
Сторожные катера	26
Дивизионы сторожевых кораблей	2
Речные мониторы	1
<b>Авиация ВМС</b>	
Эскадрильи палубных штурмовиков	1
Вертолетные эскадрильи	8
Вооружение:	
- истребители-бомбардировщики	23
- боевые вертолеты	25
- вертолеты вспомогательной авиации	54
<b>Морская пехота</b>	
Амфибийные дивизии	1
Бригады морской пехоты	1

ленному в августе с. г. главным командованием ВВС Бразилии «Стратегическому плану развития военно-воздушных сил на период с 2010 по 2023 год».

В соответствии с данным документом к концу 2023 года на вооружение ВВС Бразилии планируется принять закупленные на основе тендера до 120 новых истребителей, 12 средних военно-транспортных самолетов C-295, около 100 транспортных самолетов EMB-120 (C-97 «Бразилия») и Цессна 208 (C-98 «Караван»), а также самолетов радиоэлектронной разведки и наблюдения EMB-145SA (R-99A/B). Одновременно намечено модернизировать 43 истребителя AMX и девять самолетов базовой патрульной авиации P-3 «Орион».

Обновление парка вертолетной техники ВВС предусмотрено осуществить за счет принятия на вооружение до 16 транспортно-боевых вертолетов Ми-35М российского производства и 18 французских военно-транспортных вертолетов EC-725 «Супер Кугар», которые планируется собирать в Бразилии. При этом в 2009 году у американской компании «Сикорский эркрафт» уже закуплено десять многоцелевых вертолетов UH-601 «Блэк Хок» общей стоимостью более 105 млн долларов.

Оптимизация боевого управления ВВС предполагает разветвление новых объединенных командных пунктов авиации и ПВО, предназначенных для обеспечения управления объединенной группировкой авиации и войск (сил) ПВО на стратегическом направлении.

Повысить боевые возможности **военно-морских сил** Бразилии предусматривается за счет комплексной программы принятия на вооружение новых систем оружия и модернизации находящихся в боевом составе кораблей. До 2014 года намечено начать строительство 27 патрульных кораблей водоизмещением до 500 т, пяти кораблей водоизмещением до 1 800 т, 110 вспомогательных судов для обеспечения безопасности судоходства в прибрежной зоне, осуществить закупку одного десантного и одного



*Патрульный самолет P-95A ВВС Бразилии*



*Бразильский патрульный катер 90H*

транспортного корабля. Кроме того, в 2008 году бразильская и французская стороны подписали контракт стоимостью 9,35 млрд долларов на поставку бразильским ВМС четырех дизельных подводных лодок класса «Скорпен» и одной многоцелевой ПЛА, оснащенной ядерной энергетической установкой бразильского производства. Соглашением предусматривается также создание совместного предприятия по строительству на побережье залива Сепетиба (штат Рио-де-Жанейро) новой судовой верфи и военно-морской базы для подводных лодок.

С 2008 года ведутся работы по усовершенствованию трех фрегатов, четырех корветов, пяти гидрографических судов и многоцелевого авианосца «Сан-Паулу». Общие расходы на модернизацию ВМС могут составить до 1,05 млрд долларов.

Для финансового обеспечения реформы национальных вооруженных сил, по мнению руководства бразильского МО,

с учетом высоких темпов инфляции военный бюджет необходимо ежегодно увеличивать в среднем на 40 проц. Так, в 2010 финансовом году (начался 1 января) планируется израсходовать 32,2 млрд долларов, что на 9,2 млрд больше, чем в прошлом году. По видам вооруженных сил ассигнования будут распределены следующим образом (в млрд долларов США): сухопутные войска – 14,1 (увеличение на 8,9 проц.), военно-воздушные силы – 8,9 (на 11,7 проц.), военно-морские силы – 8,4 (на 13,5 проц.), аппарат министерства обороны – 0,8 (на 10 проц.).

*В целом, по оценке военно-политического руководства Бразилии, предпринимаемые усилия по реформированию национальных вооруженных сил позволят обеспечить значительное повышение их боевого потенциала и будут содействовать укреплению лидирующего положения государства на Южноамериканском континенте.* ☉



## ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВС США ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ «ГЛОБАЛЬНЫХ УДАРОВ»

Полковник С. ТУЛИН

**А**мериканское военно-политическое руководство продолжает поиск более эффективных путей реализации достигнутых преимуществ в боевых возможностях и обычных вооружениях в интересах решения стратегических задач в рамках оперативно-стратегической концепции «Глобальный удар».

В связи с этим научный совет министерства обороны США провел исследование и подготовил доклад «Нанесение неядерных глобальных ударов в кратчайшие сроки», в котором наряду с рассмотрением вопросов применения различных систем оружия в обычном снаряжении<sup>1</sup> проанализирована возможность применения в качестве ударного средства поражения сил специальных операций (ССО).

По оценке экспертов научного совета, результаты применения ССО за последние годы, в том числе на территории Ирака и Афганистана, свидетельствуют о наличии возможности эффективного

их использования для нанесения высокоэффективных ударов в глобальном масштабе. При этом особое значение придается способностям этих сил по гарантированному уничтожению в кратчайшие сроки стационарных и мобильных целей противника, расположенных на значительном удалении и недоступных для других средств поражения.

В рамках проведенного исследования были рассмотрены основные преимущества и недостатки действий ССО по поражению критически важных объектов противника в глобальном масштабе в условиях «жестких» временных ограничений, а также дан ряд рекомендаций по наращиванию боевых возможностей сил специальных операций, позволяющих использовать их для нанесения «глобальных ударов» в сложных условиях обстановки, особенно когда применение других ударных средств затруднено или не представляется возможным.

В ходе изучения приоритетности применения различных систем оружия для решения задач в рамках «Глобального



Эмблема  
объединенного  
командования ССО



*В случае обнаружения противником малочисленность боевых отрядов ССО может явиться причиной их низкой живучести*

<sup>1</sup> Руководство Пентагона считает возможным в рамках нанесения «глобальных ударов» применение как ядерного оружия (МБР и БРПЛ), так и средств поражения в неядерном снаряжении, таких как МБР и БРПЛ в неядерном оснащении, крылатые ракеты всех видов базирования, управляемые авиабомбы, в том числе оснащенные проникающими боевыми частями.



удара» специалисты научно-го совета учитывали такие факторы, как соответствие характеру целей, гарантированная точность поражения, способ уничтожения, а также места базирования и степень мобильности привлекаемых сил и средств. Основными критериями оценки эффективности задействования различных средств поражения являлись: временные и финансовые затраты; риск развития негативных последствий (как экономических, так и политических); наличие противоречий и ограничений, связанных с действующими нормативно-правовыми и международно-договорными обязательствами США.

В результате проделанной работы было установлено, что в большинстве рассматриваемых сценариев нанесения неядерных «глобальных ударов» задействование ССО по своей эффективности не только сравнимо с применением других средств, но и имеет ряд существенных преимуществ, основными из которых являются:

- гарантированное обнаружение и распознавание подлежащих уничтожению целей;

- практическое отсутствие сопутствующего ущерба, обусловленное способностью ССО оказывать высокоточное и минимально необходимое воздействие на цель для ее поражения;

- достоверная и своевременная оценка эффективности нанесения ударов, а также степени уязвимости объектов противника;

- корректировка целеуказаний в интересах нанесения последующих ударов или применения других средств поражения в реальном масштабе времени;

- высокая степень скрытности проводимых мероприятий, позволяющая ввести противника в заблуждение в отношении национальной принадлежности задействованных сил и средств, а также



*Для своевременной и скрытной доставки подразделений ССО в район боевого предназначения применяются специально разработанные транспортные средства*



*Подготовка военнослужащих ССО к скрытным действиям в районах нахождения стационарных и мобильных целей противника*



*Высадка группы ССО на берег*



истинных намерений и целей, преследуемых руководством США;

– оказание психологического воздействия на противника в целях осознания им своей уязвимости перед Соединенными Штатами и их союзниками.

Авторы доклада считают, что в ходе выработки и принятия решения на применение ССО для нанесения «глобальных ударов» необходимо учитывать следующие отрицательные факторы:

– относительно высокие временные параметры доставки и развертывания подразделений ССО, даже с учетом их передового базирования в непосредственной близости от вероятных районов боевого применения;

– наличие у противника технических систем, позволяющих с высокой долей вероятности обнаруживать транспортные средства доставки и эвакуации ССО;

– относительно низкая живучесть подразделений этих сил в случае их обнаружения противником, которая обусловлена малочисленностью боевых отрядов (минимальный состав каждого от двух до шести военнослужащих), имеющих на вооружении лишь легкое стрелковое оружие;

– возможные политические и юридические последствия нарушения суверенитета государства-противника, а также нейтральных и дружественных стран при скрытом использовании силами спецопераций их национальных территорий, морских акваторий и воздушного пространства.

Вместе с тем специалисты научного совета считают, что, несмотря на наличие указанных недостатков, современный уровень боевой готовности, профессиональной подготовки и технического оснащения ССО позволяет рассматривать их как одно из эффективных средств поражения для нанесения ядерных «глобальных ударов» в относительно благоприятных с точки зрения противодействия со стороны противника условиях обстановки. Эффективность применения сил специальных операций в более сложных условиях обстановки будет определяться возможностями по сокращению времени доставки подразделений в район боевого предназначения, повышению степени скрытности и конфиденциальности проводимых ими мероприятий, а также по совершенствованию методов боевого усиления и эвакуации ССО в случае угрозы их преждевременного обнаружения и уничтожения.

При этом американские эксперты научного совета пришли к выводам, что дальнейшее наращивание возможностей данных формирований целесообразно проводить с учетом приоритетного выполнения следующих мероприятий:

– совершенствование действующей и разработка новой правовой базы, необходимой для легитимного (по отношению к американскому законодательству) применения ССО, в том числе в случае их скрытного развертывания, как на территории противника, так и на территории союзников или нейтральных государств<sup>2</sup>;

– реорганизация системы централизованного оперативного управления силами специальных операций, в частности за счет участия высшего военно-политического руководства страны, включая администрацию Белого дома и представителей совета национальной безопасности, в учебно-тренировочных мероприятиях по оценке обстановки, принятию решений и отдаче приказаний на применение ССО;

– регулярное обновление планов применения ССО в соответствии с изменениями в оперативной обстановке;

– расширение передового базирования подразделений ССО с учетом вероятных районов их задействования;

– техническое совершенствование систем боевого управления и связи с целью обеспечения доступа этих подразделений к постоянно обновляемой базе разведанных, а также осуществления оперативного контроля и корректировки хода выполнения поставленных задач в реальном масштабе времени;

– внесение необходимых изменений в программы боевой подготовки подразделений ССО с учетом географических и культурных особенностей стран, расположенных в вероятных регионах их задействования;

– разработка и принятие на вооружение новых транспортных средств, обеспечивающих своевременную и скрытную доставку этих подразделений в районы боевого предназначения, в том числе с территории континентальной части США.

*В целом проводимые Пентагоном исследования в области использования ССО для решения стратегических задач свидетельствуют о намерениях руководства США продолжить наращивание необходимых для нанесения «глобальных ударов» возможностей, альтернативных применению стратегических наступательных сил.* ☉

<sup>2</sup> В ходе исследования был рассмотрен ряд сценариев, связанных в том числе с необходимостью решения задач по захвату (ликвидации) лидеров террористических организаций или нейтрализации (уничтожению) элементов ОМП на территории не только враждебных либо нейтральных государств, но и стран – союзниц США.





## ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС ДАНИИ

*Полковник О. ВОЛОДИН,  
лейтенант С. КОНФЕТКИН*

**П**редприятия военно-промышленного комплекса Дании хотя и принимают активное участие в производстве широкого спектра видов вооружений и военной техники, однако лишь в незначительной степени обеспечивают потребности национальных ВС. Именно поэтому основная часть ВВТ – ракетное оружие, боевые и другие самолеты и вертолеты, артиллерийские системы, бронетанковая, инженерная и другая техника закупаются в США, ФРГ, Великобритании, Франции, Швеции и Швейцарии.

Как правило, национальные военно-промышленные фирмы занимаются ремонтом или модернизацией импортной техники либо участвуют в производстве отдельных компонентов вооружения. Например, совместно с британскими, американскими, голландскими и норвежскими конструкторами датчане разрабатывают истребитель по программе JSF, который может прийти на смену F-16 в ВВС страны. Фирмы, входящие в ВПК Дании, в кооперации с зарубежными партнерами производят также некоторые виды бронемашин.

В целом ВПК страны насчитывает около 50 фирм, 42 из которых входят в Ассоциацию оборонной и авиакосмической промышленности при Конфедерации датской промышленности. В военном производстве занято более 8 тыс. человек, а его годовой объем превышает 2 млрд крон. Доля экспорта ВВТ в среднем по отрасли составляет 60 проц., у некоторых фирм – 80 проц. и более.

Все военно-промышленные фирмы являются частными, за исключением государственного Арсенала боеприпасов, подчиненного материально-техническому командованию сухопутных войск. В некоторых компаниях государство имеет часть акционерного капитала.

Производство, продажа, экспорт и импорт военной продукции разрешены фирмам только при наличии у них соответствующих государственных лицензий.

Многие компании выпускают не комплектные системы вооружения, а только узлы и детали для изготавливаемых в других странах НАТО аналогов систем, прежде всего тех, которые закупаются для ВС Дании или проходят здесь модернизацию. Развитию сотрудничества с за-

рубежными производителями ВВТ способствует высокий технологический уровень и качество датских изделий. Это позволяет ВПК успешно конкурировать и сохранять свои позиции на внутреннем и мировом рынках вооружения и военной техники. Так что успех продаж определяется не национальной принадлежностью поставщика, а технологическим уровнем, качеством, ценой, условиями поставок изделий, соответствием их ТТХ требованиям своих вооруженных сил.

Почти у всех фирм, входящих в ВПК, выпуск продукции гражданского назначения превышает объем военного производства. Доходы от гражданского сектора позволяют им сохранять производственный и научно-технический потенциал для выпуска военной продукции в условиях сокращения или отсутствия заказов на эти изделия.

Большинство фирм является мелкими и средними с числом занятых до 100 человек. Среди наиболее крупных производителей ВВТ фирмы «Оденсе стольскибверфт», («Оденсе стил шипъярд»), «Терма», NEA ЛИНДБЕРГ, «Э. Фальк-Шмидт», «Мэрск дэйт дефенс», «Систематик софтваэ», «ИНФОКОМ системз».

Гибкая организационная структура, высокий технологический уровень и качество продукции, быстрое реагирование на изменения конъюнктуры, сотрудничество с ведущими зарубежными разработчиками и производителями ВВТ, участие в ряде международных военно-технических программ, содействие правительства Дании развитию производства позволяют ВПК страны сохранять прочные позиции на рынках ВВТ, укреплять свое финансовое положение и получать высокие прибыли.

Собственной ракетно-космической и авиационной промышленности в Дании нет, однако фирмы «Дэниш аэротек», «Терма», «Дайнатек», «Алькател Денмарк», NEA ЛИНДБЕРГ, NKT и другие принимали или принимают участие в производстве компонентов для истребителей F-16 (детали двигателя, пилоны подвески вооружения и топливных баков, сервомеханизмы и т. д.), «Еврофайтер-2000», JAS-39 «Грипен», военно-транспортных самолетов C-130 «Геркулес», вертолетов, самолетов гражданской авиации, а также



*Ряд датских компаний участвует в выполнении программы модернизации истребителей F-16 с целью их переоборудования для применения в качестве всепогодных и продления срока эксплуатации до 2015–2020 годов*

контрольно-измерительной и другой аппаратуры для обслуживания этих самолетов. Ряд датских компаний участвует в выполнении программы модернизации истребителей F-16, имеющей целью, в частности, их переоборудование для применения в качестве всепогодных и продление срока эксплуатации до 2015–2020 годов. Производятся также компоненты для ЗПК «Си Спарроу» и «Усовершенствованный Хок», УР «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», ПКР «Гарпун».

Ведущее положение в отрасли занимает фирма «Терма», где работает около 1 020

сотрудников (объем продаж составляет 1 млрд крон, портфель заказов – 1,4 млрд). Ее дочерние предприятия находятся в США, ФРГ, Италии и Нидерландах с общим объемом продаж свыше 100 млн крон. На экспорт поставляется более 80 проц. продукции фирмы.

Группа датских компаний во главе с «Терма» совместно с «Локхид-Мартин» и «Боинг» приняла участие в разработке некоторых узлов и оборудования в ходе создания американского истребителя F-35 «Лайтнинг-2» (программа JSF). Она ведется в соответствии с принятым в 1997 году правительством Дании решением о присоединении к США, Великобритании, Нидерландам и Норвегии, зани-

мающимся разработкой истребителя, который, возможно, заменит истребители F-16 датских ВВС. В связи с тем что в 2001 году закончился срок участия Дании в первом этапе реализации проекта JSF, было принято решение об участии во втором этапе. В мае 2002 года подписано соглашение об участии в 2002–2012 годах в третьем этапе проекта JSF и соответствующем финансировании в размере 125 млн долларов.

Фирмой «Пер Удсен эркрафт индастри» в сотрудничестве с американской «Хьюз миссаял системс» за последние годы для вооруженных сил Дании выпущено более



*Группа датских компаний во главе с «Терма» совместно с «Локхид-Мартин» и «Боинг» принимает участие в разработке некоторых узлов и оборудования в ходе создания американского тактического истребителя F-35 «Лайтнинг-2»*



*На заводе фирмы «Э. Фальк Шмидт» производилась сборка 20 из 22 закупленных в Швейцарии БТР «Пирана» (справа вверху), а также прошли модернизацию более 1 тыс. БТР М113, 50 из которых были оборудованы бронированной башней с 25-мм автоматической пушкой (справа в центре)*

100 спаренных пусковых установок ЗРК «Стингер».

Компания «Дэниш аэротек» имеет на авиабазе Каруп центр технического контроля и обслуживания УР AMRAAM и «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», ПТУР TOU, ЗУР «Си Спарроу» и ПКР «Гарпун», состоящих на вооружении ВС стран НАТО, Швеции и Финляндии. Здесь же проводится ремонт самолетов и вертолетов ВВС Дании, а также изготавливаются отдельные узлы и детали авиационной техники.

В Дании нет предприятий, специализирующихся на выпуске бронетанковой техники и артиллерийско-стрелкового вооружения. Основным предприятием по ремонту и модернизации танков «Леопард», БТР М113, 155-мм самоходных гаубиц М109, гусеничных инженерных и других машин является завод фирмы «Э. Фальк Шмидт» в г. Оденсе. Здесь производилась сборка 20 из 22 закупленных в Швейцарии БТР «Пирана», модернизировано 230 танков «Леопард-1А3 и -1А4» до стандарта «Леопард-1А5», а также прошли модернизацию более 1 тыс. БТР М113, 50 из которых были оборудованы бронированной башней с 25-мм автоматической пушкой. Кроме того, на предприятии выполняются работы по усилению броневой защиты гусеничных и колесных боевых машин, производятся узлы и детали автобронетанковой техники.

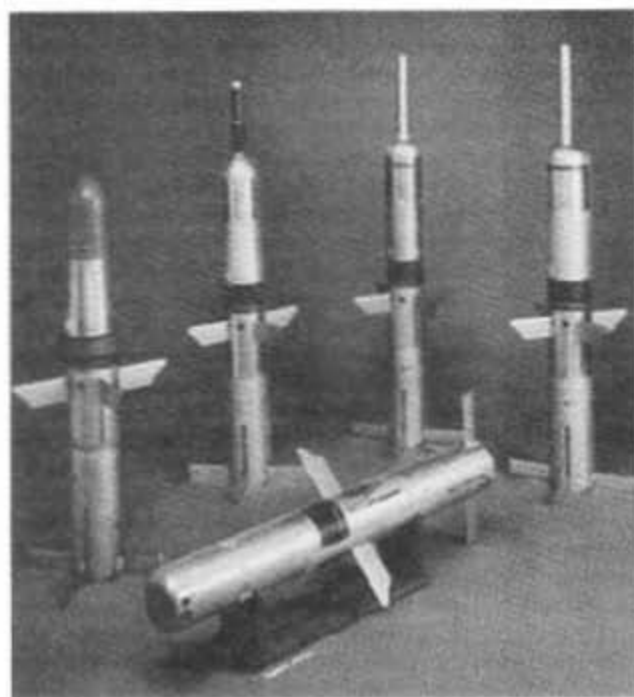


*Фирмой «Пер Удсен эркрафт индастри» в сотрудничестве с американской «Хьюз миссائل системс» за последние годы для ВС Дании выпущено более 100 спаренных ПУ ЗРК «Стингер»*



*Компания «Дэниш азротек» занимается техническим контролем и обслуживанием (сверху вниз):*

*УР «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», ПТУР ТОУ, ЗУР ЗРК «Си Спарроу» и ПКР «Гарпун» (см. рисунок на с. 27), состоящих на вооружении ВС стран НАТО, Швеции и Финляндии*



В последние годы в сотрудничестве с фирмой «Роуланд тех» осуществляется сборка 69 бронированных машин «Пирана-3С» различных модификаций (БТР, командно-штабные, разведывательные, санитарно-эвакуационные), закупленных для сухопутных войск Дании.

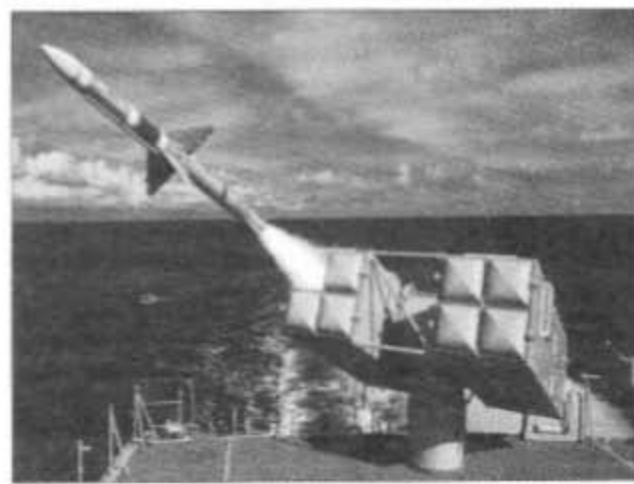
Ремонт артстрелкового вооружения занимаются ремонтные мастерские материально-технического командования сухопутных войск.

Кораблестроение является довольно развитой отраслью военной промышленности Дании. Большинство кораблей и катеров, находящихся на вооружении национальных ВМС, построено на отечественных верфях, но оснащено системами оружия иностранного производства.

В стране имеется около 20 судостроительных и судоремонтных верфей и до 40 предприятий, выпускающих судовое оборудование. В их числе нет таких, которые специализируются на выпуске только военной продукции. Основная часть верфей и предприятий небольшие. Только на восьми из них число занятых превышает 100 человек.

Более 20 фирм, участвующих в реализации кораблестроительных программ, входят в объединение «Нэйвл тим Денмарк», которое координирует их участие в этих программах и содействует экспорту продукции кораблестроения.

Во второй половине 90-х годов датское судостроение вступило в полосу значительных трудностей, что объяснялось главным образом конкуренцией со стороны судостроительных фирм Республики Корея, Японии, ФРГ. В 1996 году обанкротилась старейшая и крупнейшая судостроительная компания





«Бурмейстер ог Вайн». Закрылась верфь «Свенборг верфт», на которой в 1969–1979 годах были построены 12 патрульных катеров типов «Барсе» и «Агдлек», в 1978-м – два минных заградителя типа «Линдормен», в 1991–1992-м – четыре фрегата типа «Тетис».

В 1999 году объявлена банкротом верфь «Орхус флодедок», одно из подразделений которой специализировалось на обслуживании и ремонте подводных лодок датских ВМС.

В конце 90-х в сложном экономическом положении оказалось судостроительное объединение «Данъярд», которое специализируется на строительстве рефрижераторов, танкеров, контейнеровозов и других крупных судов. На верфи объединения в г. Фредериксхавн в 60-х годах были построены два минных заградителя типа «Фальстер», а в 70-х – два ракетных катера типа «Виллемозе». Однако боевые корабли строились в основном на верфи в г. Ольборг, где в 1980–1982 годах были построены три фрегата УРО типа «Нильс Юэль», в 1989–1996-м – 14 ракетных катеров типа «Флювефискен».

Основной целью проводимой на верфи модернизации патрульных кораблей типа «Флювефискен», которые могут использоваться в качестве ракетных, противолодочных и противоминных кораблей в зависимости от установленных на них сменных модулей вооружения и оборудования, является совершенствование их ракетного вооружения, а также замена системы боевого управления кораблем и оружием (СБУ) на СБУ С-Flex, компоненты которой разработаны фирмой «Терма».

Компания «Пенанг шипбилдинг энд констракшн» (Малайзия), вложив 100 млн долларов, приобрела 48 и 40 проц. акций верфей в городах Фредериксхавн и Ольборг соответственно.

Укрепила свои позиции крупнейшая судостроительная верфь Дании «Оденсе стольскибсверфт» (ОССВ), принадлежащая концерну «А. П. Мёллер». В конце 1980-х годов она насчитывала менее 1 тыс. сотрудников и была на грани закрытия, однако благодаря переходу к использованию новейших технологий в области судостроения стала одной из самых производительных в мире. Число занятых на ней достигло 3,1 тыс. человек, годовой оборот увеличился до 4,8 млрд крон.

Как участник проекта создания дизельной подводной лодки типа «Викинг» с комбинированной энергетической установкой



Пуск ПКР «Гарпун» с корабля ВМС Дании

верфи ОССВ вместе с норвежской фирмой «Конгсберг дефенс энд аэроспейс» и шведской «Кокумс» вошла в состав объединения «Викинг сабмарин корпорейшн».

В проекте плана строительства ВС Дании на 2005–2009 годы предусматривалось выделение средств на постройку трех ПЛ типа «Викинг». Однако в июне 2004 года при обсуждении указанного плана парламент не утвердил выделение этих средств, что практически означало отказ страны от участия в проекте «Викинг». Имевшиеся в ВМС четыре ПЛ выведены из состава флота, что повлекло за собой расформирование подводных сил, входивших в состав ВМС Дании на протяжении почти 100 лет.

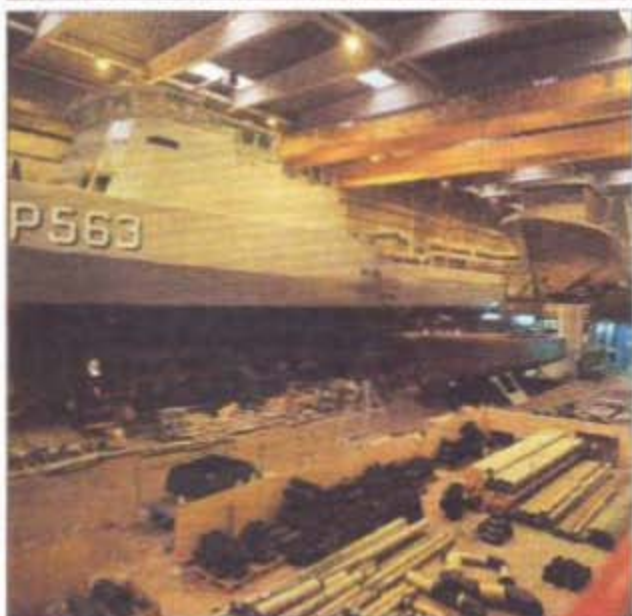
19 октября 2004 года было закончено строительство первого многоцелевого корабля боевого обеспечения «Абсалон» (L-16), который в январе 2005-го был передан флоту. Второй корабль – «Эсберн Снаре» (L-17) сошел со ступеней 17 января 2005-го и в апреле 2005-го был передан в состав флота.

В июне 2006 года датский парламент утвердил программу строительства трех фрегатов УРО водоизмещением 6 000 т, которые предназначены для использования прежде всего в прилегающих к стране морских акваториях. Первоначально к строительству первого корабля планировалось приступить в октябре 2007 года, второго – в середине 2008-го, а третьего – в конце 2009-го. Однако в связи с мировой рецессией, которая привела к пересмотру военного бюджета Дании на 2009 год (стоимость одного фрегата составляет 1,6 млрд крон), постройка второго и третьего корпусов приостановлена.

Контейнеры для вооружения и оборудования боевых кораблей выпускаются многопрофильной фирмой по производству металлических конструкций «Монберг ог Торсен».



*На судостроительной верфи «Оденсе стюльскибсверфт», принадлежащей концерну «А. П. Мёллер» для ВМС Дании были построены два многоцелевых корабля боевого обеспечения: L-16 «Абсалон» (рисунок сверху) и L-17 «Эсбери Спаре»*



*На верфях судостроительного объединения «Дангъярд» были построены минные заградители типа «Фальстер», фрегаты УРО типа «Нильс Юэль», ракетные катера типа «Виллемотс» и «Флювфискен» (на рисунке внизу ракетный катер P 563 «Селевен»)*

Промышленность по выпуску боеприпасов представлена двумя заводами государственного арсенала боеприпасов в и. п. Элинг в Северной Ютландии. Их продукция включает артиллерийские, минометные и стрелковые боеприпасы, ручные гранаты и взрывчатые вещества.

В радиоэлектронной промышленности Дании выполнением военных заказов заняты более 10 фирм и предприятий, которые производят РЛС, ЭВМ, системы

управления оружием, средства связи и навигации, а также другую электронную технику как для национальных вооруженных сил, так и для других стран НАТО, выступая, как правило, в качестве субподрядчиков зарубежных производителей. В числе ведущих производителей отрасли «Терма», «Радар-электроник продакшн», «Алькател Денмарк», «Инфоком дефенс системс», «Компьютер ресурсиз интернэшнл», «Хамани электроникс», CRIMP, JAI, «Систематик софтвера инжиниринг» (ССИ), «Мэрск дейта дефенс». Так, фирма «Терма» поставила электронное оборудование для истребителей F-16 ВВС Дании, Норвегии, Нидерландов, Бельгии, США, истребителей J-35 «Дракен» ВВС Австрии, транспортных самолетов «Фоккер» ВВС Нидерландов, подводных лодок типа «Готланд» (проекта А-19) ВМС Швеции. В сотрудничестве с «Систематик софтвера инжиниринг» ею были разработаны и производились системы боевого управления для ракетных катеров типа «Флювфискен». Кроме того, «Терма» выпускает электронное оборудование для кораблей управления и обеспечения.

*В целом фирмы, входящие в военно-промышленный комплекс Дании, производят боевые корабли (фрегаты) с импортным вооружением, корабли управления и обеспечения, патрульные корабли, вспомогательные суда, боевые и другие катера, компоненты авиационной и бронетанковой техники, электронное оборудование, средства связи, боеприпасы, изделия двойного и гражданского назначения, разрабатывают программное обеспечение для военной техники, осуществляют модернизацию и ремонт некоторых образцов ВВТ национальных вооруженных сил. Но основная часть ВВТ, необходимых для обеспечения потребностей датских ВС, импортируется. ©*



# ВОЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ В АНГЛО-САКСОНСКОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ. ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ  
доктор военных наук

*В первой части статьи<sup>1</sup> были раскрыты сущность профессиональных военных в англо-саксонской модели управления вооруженными силами, свойственные им характерные черты, идеология общества, отмечен перенос англо-саксонской (британской) системы формирования офицерского корпуса в колонии, прежде всего североамериканские, показаны место и роль офицерского корпуса в системе общественных отношений, а также особенности становления профессиональных военных в США.*

**Профессионализм военных.** Существенное усложнение вооружения и военной техники (ВВТ) и военного искусства на рубеже XIX–XX веков потребовали от офицерства, и особенно генералитета, не только специальной подготовки, но и методичного повышения уровня знаний и расширения кругозора. Как следствие, общество стало иначе воспринимать военных профессионалов, отдавая им дань уважения не только как победителям на поле брани, но и как относительно прилично образованным людям. Если во второй половине XIX века в ВС США на высших командных должностях лишь незначительная часть генералитета имела специальное углубленное образование, то уже к началу Первой мировой войны, например, почти 3/4 из 441 генерала американских сухопутных войск были выпускниками военной академии (училища) Вест-Пойнт<sup>2</sup>. Другими словами, американский офицерский корпус стал воистину профессиональным. Но данный факт вместе с ростом авторитета военных профессионалов в американском обществе не разрушил искусственного барьера, все еще отделявшего его военных представителей от гражданских. Во многом причиной этого, как подчеркивал С. Хандингтон, являлась устремленность профессии военного к достижению искомой цели – эффективности в бою, чему невозможно было найти ана-

лога уже тогда в значительном перечне гражданских профессий<sup>3</sup>. Отсюда отличие исторически сформировавшегося так называемого военного мышления от образа мыслей гражданского человека.

С. Хандингтон подчеркивает, что, несмотря на факт множества образов мышления представителей гражданского общества в силу той или иной специфики их деятельности, уровней и качества образования, среды обитания и т. п., образ мышления военного профессионала универсален, конкретен и постоянен<sup>4</sup>. Это, с одной стороны, сплачивает военных в некую специфическую среду или группу, а с другой – невольно делает их изгоями, отделенными от остального общества. Причем данный феномен, в принципиальном плане вскрытый С. Хандингтоном, получил свое развитие уже в изысканиях современных исследователей англо-саксонской модели военного устройства.

Так, Стрэнч Хью констатирует тот факт, что современный американский или британский военный не может не гордиться хорошо выполняемой работой, но общество, которому он служит, оценивая своих военных представителей, всегда отделяет личностные качества конкретного «человека в форме» от дела или цели, которых он пытается добиться и даже за реализацию которых он порой умирает<sup>5</sup>. Такое двойное отношение к себе не способствует единению военных и гражданских.

<sup>1</sup> Начало см: Зарубежное военное обозрение. – 2010. – № 4. – С. 38–41.

<sup>2</sup> Brown Richard C. Social Attitudes Of American Generals, 1898–1940 – Ph.D. Thesis, Univ. of Wisconsin, 1951, pp. 17–19.

<sup>3</sup> Huntington Samuel P. Op.cit., p. 256.

<sup>4</sup> Ibid., p. 89.

<sup>5</sup> Strachan Hew. Making Strategy: Civil-Military Relations After Iraq, Survival, Vol. 48, No 3, Autumn 2006.



Кристофер Кокер, профессор международных отношений Лондонской школы экономики, еще более пессимистичен. По его мнению, «в настоящее время военные в отчаянии от того, что все больше отдаляются от гражданского общества, которое должным образом не оценивает их и одновременно контролирует их думы и действия... Они удалены от общества, которое отказывает им в ранее завоеванной славе». К. Кокер делает вывод: «Западный военный находится в глубоком кризисе в связи с эрозией в гражданском обществе образа бойца вследствие отбрасывания жертвенности и самоотдачи как примера для подражания»<sup>6</sup>. Факт изолированности ВС от общества чреват опасностью формирования нездоровой внутривойсковой обстановки, в результате чего будет с неизбежностью подорван гражданский контроль над военными, с одной стороны, а с другой – нивелируются мотивы рекрутирования представителей того же общества в вооруженные силы, а руководство страны будет не в состоянии адекватно оценивать эффективность своих ВС.

По мнению К. Кокера, казалось бы напрашивается простой вывод: приспособление профессиональных военных к ценностям гражданского общества. Но это, по мнению британского ученого, опасный путь решения проблемы, ибо военные должны рассматривать войну как вызов и свое предназначение, а не как работу по принуждению. Другими словами, они должны быть готовы к жертвенности<sup>7</sup>.

Между тем, отмечают западные аналитики, в период «тотальной войны» (с терроризмом) гражданское общество свывается с постоянной напряженностью, ожесточается, но одновременно почти с нескрываемым удовольствием возлагает обязанность ее ведения на профессиональных военных<sup>8</sup>. Тем более что в гражданском обществе весьма популярен тезис о том, что «профессиональный военный не может не возжелать войны!».

В действительности же, и это весьма четко и логично обосновывают некоторые западные аналитики, главным образом из числа «людей в форме», знаток военного дела, то есть военный профессионал, весьма редко относится к войне как к благу. Призывник, как правило, безразличен к абстрактным мотивациям, он с отдачей сражается лишь в том случае, если мотивирован какой-либо высокой и конкретной целью<sup>9</sup>. Военный же профессионал всегда настаивает на том, что грядущая опасность войны требует увеличения поставок ВВТ в войска, но при этом вряд ли будет выступать за войну, оправдывая возможность ее ведения расширением поставок вооружений. Военный профессионал всегда выступает за тщательную подготовку к войне, но никогда не считает себя полностью готовым к войне. И тем более любой военный высшего уровня руководства вооруженных сил всегда прекрасно осознает, чем он рискует, будь его страна втянута в войну. Победоносная или проигранная, в любом случае война потрясает военные институты государства куда в большей степени, чем гражданские.

Видный французский политический мыслитель и историк Алексис де Токвиль в этой связи приводит слова одного из высших офицеров российской императорской армии о том, что тот «ненавидит войну, поскольку она портит армию» и тут же «горькие» слова американского морского офицера о том, что «Гражданская война в США превратила флот в руины»<sup>10</sup>. С. Хандингтон категоричен: «Только гражданские философы, публицисты и ученые, но не военные могут романтизировать и прославлять войну!»<sup>11</sup>.

Данные обстоятельства, продолжает свою мысль американский ученый, при условии имеющей место подчиненности военных гражданским властям, причем как в демократическом, так и тоталитарном обществах, вынуждают военных профессионалов вопреки разумной логике и расчетам беспрекословно «выполнять свой долг перед отечеством», другими словами, – потакать прихоти гражданских политиков. Наиболее поучительным примером из данной области, полагают западные аналитики, является положение, в котором оказался германский генералитет в 30-е годы прошлого века. Ведь немецкие высшие офицеры наверняка осознавали, что гитлеровская внешняя политика приведет к национальной катастрофе. И тем не менее, следуя канонам военной дисциплины (пресловутый «ордуниг»), германские генералы усердно выполняли указания политического руководства страны, а некоторые даже извлекли из этого личную выгоду, заняв высокое положение в нацистской иерархии.

<sup>6</sup> McMaster H.R. *Ancient Lessons for Today's Soldier, Survival*, Vol. 50, No 4, Aug-Sep 2008.

<sup>7</sup> Ibid.

<sup>8</sup> Strachan Hew. *Op.cit.*

<sup>9</sup> Huntington Samuel P. *Op.cit.*, p. 74.

<sup>10</sup> De Tocqueville. *Democracy in America*, Cambridge, 2 vols., 1863, II, pp. 333–335.

<sup>11</sup> Huntington Samuel P. *Op.cit.*, p. 70.





Но и в англо-саксонской системе стратегического управления при формально жестком гражданском контроле над ВС время от времени бывают сбои, когда генералитет выходит из подчинения своих гражданских боссов. В американских теоретико-публицистических трудах обычно приводят пример с генералом Дугласом Макартуром, позволившем себе выразить несогласие с президентской администрацией в отношении проводимого ею военно-политического курса в ходе Корейской войны. За что он и поплатился, будучи уволенным из рядов ВС<sup>12</sup>.

За всем этим скрывается серьезная проблема, осознаваемая всеми, но не решенная ни в одном государстве и по сей день, считают западные аналитики. Это – конфликт между повинением военных и их профессиональной компетенцией, а также тесно связанное с этим противоречие между компетенцией военных и законностью. Безусловно и теоретически военный профессионал прежде всего обязан руководствоваться буквой закона, но порой навязываемые ему «высшие соображения» ставят его в тупик и обрекают на действия, в лучшем случае противоречащие его внутренним этическим установкам, а в худшем – на тривиальные преступления.

С. Хандингтон отмечает, что в целом в среде американских военных на рубеже XIX-XX веков не были популярны идеи экспансионизма. Они считали, что внешнеполитические проблемы должны решаться любым путем и только как крайнее средство – военным, то есть силой<sup>13</sup>. Причем такие умозаключения, как считают и современные западные политологи, были характерны для американских военных и в период накануне Второй мировой войны, и, кстати, в настоящее время. Более того, генералитет США не только в открытую опасался форсированного вовлечения страны в грядущую мировую войну, но и впоследствии всячески противился распылению сил и средств сразу между двумя театрами войны и в этой связи призывал руководствоваться сугубо национальными интересами и не идти во всем на поводу у британцев<sup>14</sup>.

Уж если генералитет США, а также ведомый им американский офицерский корпус (то есть военные профессионалы) воспримут предстоящий или начавшийся военный конфликт как нечто «священное», он пойдет до конца. Данный фено-

мен объясняется глубоко укоренившимся в американском обществе идеализмом, склонным превращать так называемую справедливую (по мнению американцев) войну в «крестовый поход», сражение не за специфические цели национальной безопасности, а за «универсальные ценности демократии»<sup>15</sup>. Таковыми для американских военных были Первая и Вторая мировые войны. Не случайно верховный главнокомандующий западных союзников в Европе генерал Дуайт Эйзенхауэр свои воспоминания назвал «Крестовый поход в Европу»! Подобное же отношение, но с известными издержками политического и морального характера в среде американских военных имело место в начальный период (после так называемых мегатеррактов в сентябре 2001 года) «тотальной борьбы с терроризмом», приведшей к вторжению сначала в Афганистан, а затем в Ирак. Этого нельзя сказать ни о корейской, ни о вьетнамской войнах, пока наиболее крупных после Второй мировой, где к мнению военных мало прислушивались, да и «ореола святости дела», за которое порой приходилось умирать на поле боя, не наблюдалось.

При в целом далеко не однозначном отношении к военным профессионалам в американском обществе, где всегда был достаточно развит культ «сильных мужчин», соответственно весьма популярны военные герои. Показательно, что почти треть президентов США до середины XX века в прошлом имели заслуги в качестве боевых командиров. В противоположность этому, кстати, за более чем два столетия только один британский премьер в прошлом имел славу успешного полководца. Это – герцог Веллингтон<sup>16</sup>.

Относительные неудачи действий США и их союзников и партнеров в Афганистане и Ираке в последние годы и все более проявляющаяся безысходность формирующейся там обстановки косвенно находят отражение и в осознании в обществе того факта, что поставленные цели вряд ли могут быть осуществлены в силу целого ряда причин, в числе основных из которых – неадекватность подготовки командных кадров, к тому же не отмеченных славой победителей и героизмом в прошедшие десятилетия.

Ныне известный американский военный ученый Дуглас Макгрегор прямо указывает на явное преувеличение и надуманность успехов ВС США в военных

<sup>12</sup> Ibid., p. 76.

<sup>13</sup> Ibid., p. 305.

<sup>14</sup> Ibid., p. 330.

<sup>15</sup> Ibid., p. 151.

<sup>16</sup> Ibid., p. 157.



*Военная академия (училище) Вест-Пойнт (80 км севернее г. Нью-Йорк, штат Нью-Йорк) является основным военным учебным заведением сухопутных войск США по подготовке кадровых офицеров*



конфликтах после Второй мировой войны. По его мнению, война в Корее закончилась тупиком, во Вьетнаме – поражением, вмешательство в Гренаде и Панаме – «суетой» перед лицом практически отсутствующего противника. Некомпетентность американского военного руководства вынудила отступить из Ливана и Сомали, объективно сформировавшаяся на Гаити и в Боснии и Герцеговине катастрофическая обстановка к везению американцев просто не могла не способствовать проведению там по сути облегченных, с гарантией на успех, небоевых миротворческих операций. Даже исход так называемой войны в заливе в 1991 году можно лишь условно назвать успешным ввиду неожиданно слабого сопротивления деморализованного противника<sup>17</sup>. Соответственно о выдающемся

геройстве и подвигах военнослужащих на поле боя, а уж тем более генералитета якобы и говорить не приходится.

**Истоки некомпетентности.** Однако проблема некомпетентности определенной части американских военных и особенно генералитета не столь однозначна и проста, она порой выходит за рамки чисто военно-профессиональной деятельности и во многих аспектах уходит корнями в ретроспективу, фактически в первые годы и десятилетия функционирования военной машины США и во многом определяется спецификой контроля за военными со стороны гражданских властей.

Основатели Соединенных Штатов и авторы американской конституции, почувствовав общий настрой общества, изначально определили, что гражданский президент страны является одновременно и верховным главнокомандующим национальными вооруженными силами и, следовательно, вправе руководить войсками «в поле». Первые аме-

риканские президенты именно этим и занимались. Как и для командира низшего уровня, для главнокома считалось необязательным иметь специальное образование, вполне достаточным было «почитать специальную литературу и обладать соответствующими морально-волевыми качествами»<sup>18</sup>.

Дж. Вашингтон взвалил на себя практические функции командующего милицией, Дж. Мэдисон занялся непосредственной организацией обороны столицы в ходе англо-американской войны 1812–1814 годов, президент Дж. Н. Полк во время войны с Мексикой (1846–1848) хотя и не управлял войсками в сражениях напрямую, лично составил план кампании и постоянно вмешивался в руководство частями и подразделениями<sup>19</sup>.

<sup>17</sup> Wmslow T., Wheeler And Lawrence J. Korb, Military Reform, Praeger Security International, Westport, Connecticut, London, 2007, p. 135.

<sup>18</sup> Bateman Robert L. Why Presidents No Longer Fire Generals, Armed Forces Journal, June 2008.

<sup>19</sup> Huntington Samuel P. Op.cit., p. 185.



АМЕРИКАНСКИЙ САМОЛЕТ EC-130J «КОММАНДО СОЛО-2» разработан на базе ВТС C-130J «Геркулес» компании «Локхид-Мартин». Он предназначен для ведения специальных операций в целях информационно-психологического воздействия на противника и гражданское население. EC-130J обеспечивает трансляцию радиовещательных и телевизионных программ, передачу дезинформационных сообщений, радиоэлектронное подавление систем связи и управления противника, гражданских передающих радио- и телецентров, а также ведение радиоразведки. Оборудован устройством сброса агитационных листовок. Низкочастотный сигнал подготовленных радиопрограмм передается на вход передатчика от бортовых кассетных или катушечных магнитофонов, проигрывателя лазерных компакт-дисков и/или непосредственно с микрофона оператора.



Основные характеристики самолета: летный экипаж три человека, оперативная группа восемь человек. Силовая установка – четыре ТВД АЕ2100D3 мощностью 3 458 кВт каждый (оснащены шестилопастными воздушными винтами), длина 29,7 м, высота 11,8 м, размах крыла 40,3 м, максимальная взлетная масса 69 750 кг, дальность полета 5 200 км, крейсерская скорость 540 км/ч, практический потолок 7 300 м. Используя дозаправку в воздухе, EC-130J способен находиться над зоной вещания до 10–12 ч. В настоящее время на вооружении 193 акр специальных операций ВВС национальной гвардии (АвБ Гаррисбург, штат Пенсильвания), оперативно подчиненного командованию специальных операций ВВС США, состоят шесть самолетов EC-130J, которые заменили более ранний вариант – EC-130E «Комmando Solo».



БЕЛОРУССКАЯ БОЕВАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ДИВЕРСИОННАЯ МАШИНА (БРДМ) 2Т «СТАЛКЕР» разработана предприятием «Минотор-сервис». Оптоэлектронный разведывательный комплекс машины, размещенный в башне, обеспечивает автоматическую селекцию и сопровождение целей, определение дальности до цели с помощью лазерного дальномера. Передача развединформации на командный пункт осуществляется по радиоканалу. Основные тактико-технические характеристики БРДМ: экипаж пять человек, боевая масса 27,4 т, максимальная скорость движения по шоссе 115 км/ч, запас хода по топливу 1 000 км. Вооружение: стабилизированная в двух плоскостях 30-мм пушка 2А42 (боезапас 500 выстрелов); спаренный с ней 7,62-мм пулемет (2 000 выстрелов); две выдвижные ПУ, на каждой из которых могут быть установлены две противотанковые или зенитные управляемые ракеты (боезапас шесть единиц); автоматический 30-мм гранатомет (166 выстрелов). Система управления огнем позволяет одновременно вести обстрел двух целей. Кроме боеприпасов основного вооружения на машине предусмотрена

возможность размещения до 12 противотанковых мин для ручного минирования при проведении диверсионных операций и контейнеров со специальным оборудованием. БРДМ оснащена дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией с гидрообъемной передачей и гидропневматической подвеской. Маневрирование машины задним ходом осуществляется с помощью телевизионных камер заднего обзора. Для уменьшения заметности в радиолокационном диапазоне корпус имеет особую форму и выполнен с применением специальных материалов и покрытий. Машина оборудована системой оповещения экипажа о лазерном облучении от противотанковых средств противника и автоматического пуска пиротехнических и дымовых гранат в направлении источника излучения. Бронирование передней полусферы обеспечивает защиту экипажа от 35-мм боеприпасов.



ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ (ТДК) G 28 «МАТТОЗО МАЙЯ» ВМС БРАЗИЛИИ был заложен 28 сентября 1968 года на судовой верфи американской компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» в г. Сан-Диего (штат Калифорния), спущен на воду 12 июля 1969-го и с 1970-го по 1994-й находился в составе ВМС США под названием LST 1186 «Каюга». В 1994 году был взят в лизинг бразильской стороной, а в 2000-м выкуплен и в 2001-м вошел в состав ВМС страны. Стандартное водоизмещение ТДК 4 970 т, полное 8 450 т, длина 159 м, ширина 21 м, осадка 5,5 м, экипаж 264 человека, включая 32 офицера. Главная энергетическая установка включает шесть дизелей ALCO 16-251E общей мощностью 15 000 л. с. Наибольшая скорость хода 22 уз, дальность плавания 14 300 миль экономическим ходом 14 уз. Десантовместимость: до 400 морских пехотинцев, либо 30 средних танков и 17 автомобилей, либо три десантных катера типа LCVP, либо до 2 000 т грузов (при действиях в мелководной прибрежной полосе – до 500 т). Погрузка и выгрузка техники осуществляются через носовую рампу. Вооружение: 20-мм АУ «Фаланкс» Mk 15 и восемь 12,7-мм пулеметов.





ленты стандартными патронами калибра 12,7 x 9 мм, подача ленты производится только слева направо. Огонь можно вести одиночными выстрелами или очередями. Органы управления огнем оружия включают в себя спаренные вертикальные рукоятки на затыльнике и спусковую клавишу между ними. LW50MG может комплектоваться различными оптическими и оптоэлектронными прицелами, устанавливаемыми на универсальное крепление типа «пихатинки». Стрельба с грунта ведется с использованием станка-треноги; предусмотрена возможность установки его на боевые машины. Основные ТХ пулемета: длина ствола 1 562 мм, скорострельность 260 выстр./мин, масса без патронов 18 кг, треноги 10 кг. В настоящее время это оружие проходит испытания. Предполагается принятие его на вооружение в 2011 году.

АМЕРИКАНСКИЙ 12,7-мм СТАНКО-ВЫЙ ПУЛЕМЕТ LW50MG разработан компанией «Дженерал дайнзмикс» в рамках программы XM-307 ACSW/XM-312. Фактически LW50MG стал модернизированным и более дешевым по себестоимости вариантом пулемета XM-312. По заявлению разработчиков, оружие имеет малую массу по сравнению с однотипными пулеметами, состоящими на вооружении ВС США и других стран, и демонстрирует высокую точность стрельбы, позволяющую эффективно поражать цели на дальности до 2 000 м. Крупнокалиберный пулемет LW50MG является автоматическим оружием с ленточным питанием и воздушным охлаждением ствола. Ствол быстросменный. Автоматика работает по газоотводной схеме, ствол запирается поворотом затвора. Питание осуществляется при помощи стандартной рассыпной металлической



Последним примером непосредственно-го руководства войсками лично президентом США была разработка А. Линкольном стратегии борьбы с конфедератами и его «руководящее» участие в маневрах войск северян в ходе Гражданской войны (1861–1865 годы). Но уже через два года вяло текущих боевых действий президент осознал, что сам он с ролью полководца не справится. И не мудрено, поскольку за спиной Линкольна был лишь непродолжительный «боевой опыт» в качестве офицера милиционного формирования в ходе стычек с индейцами<sup>20</sup>. Быстро же сменявшие друг друга командующие формированиями северян генералы У. Скотт, Дж. Б. Макклеллан, Э. Бернсайд, Дж. Хукер и Дж. Мид не воспринимали главной идеи президента относительно первоначального разгрома армии конфедератов, руководимой способным военачальником генералом Робертом Е. Ли, а не захвата населенных пунктов южан, чего так желал генералитет.

И лишь когда на Восточном театре в ходе ряда успешных боестолкновений засияла новая яркая звезда командира Улисса С. Гранта, Линкольн полностью передал управление вооруженными силами северян этому генералу, а сам разумно устранился от вмешательства в дела военных, что не в последнюю очередь, как подчеркивают американские историки, и способствовало разгрому конфедератов<sup>21</sup>. С тех пор ни один американский президент не выступал в роли командира «в поле».

Таким образом, во второй половине XIX века в США сложилась такая ситуация, когда президент более не мог квалифицированно руководить военными, даже если у него самого был некоторый военный опыт. Фактически у президентов не было возможностей качественно выполнять данную задачу без ущерба своим основным функциям – политико-хозяйственным.

И тем не менее в последующем попытки вмешательства в чисто профессиональные дела военных отмечались неоднократно. Многие аналитики, в основном, естественно, из числа американских военных, зачастую склонны объяснять провалы «на поле боя» именно этими обстоятельствами.

И действительно, например, в американо-испанскую войну 1898 года президент Теодор Рузвельт не раз давал «рекомендации» военным, как проводить те или иные операции. Его дальний

родственник, ставший также президентом, Франклин Делано Рузвельт, волею судеб оказавшийся в роли верховного главнокомандующего ВС в годы Второй мировой войны, поначалу решил лично руководить обоими видами вооруженных сил, проведя на посты видовых министров безликих Г.Л. Стимсона (СВ) и У. Ф. Нокса (ВМС), которые, являясь членами республиканской партии, скорее олицетворяли политическое единство страны перед лицом грозящей ей военной опасности, нежели играли какую-либо существенную роль в военных приготовлениях. Он полагал, что «блестяще» разбирается в военных делах и наивно считал себя равным в дискуссиях с генералитетом по оперативным и тактическим вопросам.

Однако после трагедии Пёрл-Харбора американский президент, надо отдать ему должное, моментально сориентировался и «был счастлив» полностью довериться в военных делах военным же профессионалам, прежде всего безусловно одаренному военачальнику генералу Джорджу Маршаллу<sup>22</sup>.

Сменивший Рузвельта на президентском посту Г. Трумэн, почти сразу проявивший себя как жесткий и решительный руководитель на международной арене, тем не менее своими «коррекционными» указаниями военным в ходе корейской войны вызвал взрыв негодования у генералитета, якобы «украва» у него (генералитета) победу над коммунистами, что в конце концов привело к шумной отставке влиятельного боевого генерала Дугласа Макартура<sup>23</sup>.

Следующий президент – Дуайт Эйзенхауэр, в прошлом генерал – герой Второй мировой войны, имевший безоговорочный авторитет как среди военных, так и гражданских чиновников всех уровней своими частыми «советами» по военным вопросам, все же сумел избежать конфликтов с теми и другими. Остающийся и по сей день популярным президентом США Джон Кеннеди, хотя в прошлом и имел опыт боевой службы в качестве офицера ВМС, тем не менее, списал себе «славу» руководителя, который по крайней мере дважды «мягкими» решениями, вопреки рекомендациям военных, нейтрализовывал начавшуюся было развиваться по американскому сценарию ситуацию в ходе вторжения на Кубу весной 1961 года и во время Карибского кризиса осенью 1962-го.

<sup>20</sup> Bateman Robert L. Op. cit.

<sup>21</sup> Cole C. Kingsseed. Lincoln And The Army: A Model Civil-Military Partnership. Army, March 2009.

<sup>22</sup> Bateman Robert L. Op. cit.

<sup>23</sup> Marc W. Clark. From The Danube to The Yalu, N.Y., 1954, p. 81.



При президентах Линдоне Джонсоне и Ричарде Никсоне, пытавшихся достойно выпутаться из грозившей катастрофой вьетнамской войны, также отмечались попытки вмешательства гражданских руководителей в чисто военные вопросы. Однако взрыва негодования относительно «украденной победы», наподобие всеобщего возмущения полевых командиров американских ВС в ходе корейской войны, не последовало. Главнокомандующий войсками США во Вьетнаме генерал Уильям Уэстморленд, будучи не склонным каждый раз соглашаться с содержанием инструкций из Белого дома «как вести войну», был тихо переведен на более высокий пост. Другому же, более несговорчивому и более жесткому противнику методов ведения боевых действий, навязываемых из гражданских инстанций, трехзвездному генералу (генерал-лейтенанту) морской пехоты Виктору Крулаку в завуалированной форме лично под давлением Л. Джонсона было отказано в продвижении<sup>24</sup>. Большинство же несогласных со способами и формами боевых действий в Юго-Восточной Азии (вроде командира 1-й пехотной дивизии ВС США небезосновательно подававшего большие надежды генерала Уильяма Дельюи<sup>25</sup>) ограничивалось изложением своих взглядов на страницах специализированных средств массовой информации, в ходе научных дискуссий и т. д.

Американские аналитики подчеркивают, что скандалов, обвинений со стороны военных в адрес руководства страны во «вмешательстве» в управление войсками «в поле» после Вьетнама не отмечалось. Но это не означает, что гражданскому руководству в ВС США раз и навсегда удалось «поднять» военных, лишив их права на свое, отличное от президентской администрации мнение. Примером тому, кстати, может служить дискуссия, разразившаяся на Капитолийском холме накануне ввода в 2003 году американских войск в Ирак, в ходе которой начальник штаба СВ генерал Эрик Шинсеки позволил себе не согласиться с разработанным администрацией Буша-младшего планами, что в конце концов и послужило причиной его отставки.

Порой в качестве аргумента в спорах о причинах некомпетентности военных в своих профессиональных делах всплывает и такой тезис, как «зваливание граждан-

скими своих функций на военных», что, мол, отвлекает и без того ограниченные ресурсы последних в ущерб выполнению ими своих прямых конституционных обязанностей. Данный факт был подмечен в свое время еще С. Хандингтоном. Он, в частности, писал о том, что изначально и по своей сути задачей военного профессионала являлись и являются подготовка к войне и ее ведение, и не более. Но поскольку с развитием технического прогресса имеет место лавинообразное усложнение боестолкновений, в их подготовку и ведение в нарастающих масштабах и темпах вовлекается все большее число специалистов, порой имеющих на первый взгляд весьма далекое отношение к этим самым боестолкновениям. Конечно же, продолжает американский ученый, можно заставить военных изучать нюансы производства вооружений и военной техники, способы их закупок и приобретений, теорию бизнеса и, наконец, особенности экономической мобилизации. Но нужно ли это делать людям в форме, вот в чем вопрос.

Полное отсутствие интереса у бизнеса к данным проблемам вынудило руководство США еще в 30-е годы прошлого века взвалить весь этот груз на плечи самих военных<sup>26</sup>. С тех пор и по сей день мало что изменилось. Сотни, если не тысячи обученных воевать американских военных профессионалов отвлекаются от их непосредственных функций, и в составе видовых министерств и штабов, центральных управлений Пентагона, аппаратов министра обороны и председателя КНШ занимаются, по сути, чисто коммерческими делами: формированием и контролем исполнения оборонного бюджета, проталкиванием через конгресс заказов на вооружение и военную технику и т. д. Альтернативой такому порочному порядку вещей, подчеркивают американские аналитики, в рамках той же самой англо-саксонской модели управления в военной сфере является и другая, более прагматичная система, утвердившаяся в Великобритании, в соответствии с которой «военные плановики лишь косвенно связаны с экономикой, социальными и административными проблемами». Весь этот комплекс вопросов передан для решения специализированным агентствам, управлениям и т. п., обеспечивающим всем необходимым британских военных<sup>27</sup>. ●

*(Продолжение следует)*

<sup>24</sup> Robert Coram. Brute, www.usni.org (Feb. 2009).

<sup>25</sup> Henry G. Gole. General William E. DePuy: Preparing The Army For Modern War. The University Press Of Kentucky (357 p.). Army, April 2009.

<sup>26</sup> Huntington Samuel H. Op.cit., pp. 308–309.

<sup>27</sup> Ibid., p. 323.





## О СОКРАЩЕНИИ СРОКА ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ В БУНДЕСВЕРЕ

Майор О. ШМИДТ

Согласно новой концепции развития бундесвера министр обороны Германии Карл-Теодор цу Гуттенберг считает необходимым сократить срок действительной военной службы в бундесвере с нынешних девяти месяцев до полугода. Минобороны предполагает в ближайшее время представить новую концепцию формирования бундесвера на рассмотрение бундестага.

Если сейчас в бундесвер призывают лишь 79 проц. юношей, признанных годными к строевой службе, то после сокращения ее продолжительности в армию намечается привлекать практически всех призывников. Согласно плану, число ежегодно призываемых новобранцев вырастет с нынешних 40 до 50 тыс. Оборонное ведомство полагает, что шесть месяцев – минимальный предел, необходимый для поддержания боеготовности ВС.

На фоне демографических проблем и острого дефицита призывников военное ведомство намерено привлекать к службе максимально возможное число молодых людей. При этом оно предполагает создать привлекательные условия для службы с тем, чтобы молодежь осознала проведенные в армии шесть месяцев важным этапом своей жизни.

Решение минобороны о сокращении срока службы основывается на постановлениях немецких судов, согласно которым службу в армии должно пройти максимальное число призывников. Не так давно административный суд города Кёльн признал действующие в стране несколько десятилетий подряд нормы призыва в бундесвер антиконституционными, так как в ходе него «нарушается принцип равенства».

Планы сокращения продолжительности военной службы обеспокоили министерство по делам семьи, престарелых, женщин и молодежи. В его ведении находится организация альтернативной гражданской службы для тех молодых людей, которые по религиозным или иным мотивам не желают брать в руки оружие и согласно Конституции ФРГ имеют право потребовать заменить им прохождение действительной службы в армии альтернативной. В 2004 году Конституционный суд ФРГ постановил, что срок альтернативной службы не может быть больше, чем военной.

«Уменьшение срока службы будет иметь катастрофические последствия для социальной системы», – полагают эксперты Общества Немецкого Красного Креста. Только в медицинских учреждениях в федеральной земле Северный Рейн-Вестфалия работают 850 молодых людей, отказавшихся проходить службу в бундесвере. Часть ребят работает водителями машин «скорой помощи», медбратьями, санитарями в домах престарелых. Отмена альтернативщиков приведет к резкому увеличению госрасходов и притоку младшего медперсонала из Восточной Европы.

Бундесвер формируется на основе всеобщей воинской повинности. В ходе каждого призыва в ряды германской армии призывается в среднем 20 тыс. немецких юношей. Ежегодно ряды германской армии пополняют 10 тыс. новобранцев из числа мигрантов или их детей. В бундесвере служат 16 900 женщин. Согласно последним постановлениям женщины в ФРГ допускаются ко всем видам военных специальностей и могут служить с оружием в руках. По прогнозам министерства обороны, в перспективе их доля в вооруженных силах страны может достичь 10 проц. Командование бундесвера заявило о намерении принимать женщин на службу в элитный отряд специального назначения «Комmando спецалькрэфте» (КСК, спецназ ФРГ). В перспективе не исключается возможность отправки женщин-спецназовцев в Афганистан.

Между тем немецкие социал-демократы предлагают преобразовать всеобщую воинскую обязанность в добровольную повинность. Суть предложения руководства СДПГ состоит в том, что пункты призыва новобранцев должны проводить освидетельствование всех молодых людей призывного возраста, но призывать в ряды бундесвера лишь добровольцев. При этом статью о всеобщей воинской повинности из Конституции ФРГ социал-демократы предлагают не исключать, так как она может понадобиться на случай международного кризиса или дефицита добровольцев. В Германии уже много лет ведутся дискуссии о перспективе перехода к профессиональной армии. Предложение социал-демократов, согласованное с рядом высокопоставленных военных, представляет собой попытку прийти к компромиссу. ☉



# СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США: ОСОБЕННОСТИ НАБОРА ЛИЧНОГО СОСТАВА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ

Полковник В. ДНЕПРОВСКИЙ



*Эмблема командования  
набора добровольцев  
СВ США*

**П**од влиянием мирового экономического кризиса, который заставил американское общество по-другому оценивать место и роль вооруженных сил (ВС) на современном этапе, происходят изменения в сознании и мышлении как населения, так и военнослужащих. Консервативная по своей сути американская структура набора добровольцев в СВ претерпевает в настоящее время внутренние преобразования, выраженные в некоторых изменениях порядка набора рекрутов, доскональном учете суицидальных случаев в армейской среде, разрешении военнослужащим иметь татуировки, допуске к службе в армии нетрадиционных меньшинств, увеличении доли иностранцев в качестве кандидатов для зачисления на службу и т. д.

Чтобы поддерживать необходимый уровень численности вооруженных сил, Пентагон должен набирать каждый год 160 тыс. мужчин и женщин в регулярные формирования и еще 130 тыс. в национальную гвардию (НГ) и резерв.

После начала войны в Ираке министерство обороны США все сильнее ощущает нехватку новобранцев. Особенно сильно страдают от этого сухопутные войска, несущие основное бремя боевых операций и большую часть потерь.

До Ирака военная служба в Соединенных Штатах была достаточно безопасной, а значит, популярной и финансово привлекательной стартовой площадкой для многих американцев, особенно из малообеспеченных семей. Однако сейчас картина изменилась. Несмотря на все свои усилия, вербовочные центры не выполняют норму набора. Например, в 2008 году в учебные лагеря МО США было отправлено на 27 проц. новобранцев меньше, чем было запланировано Пентагоном.



*Рекрутер СВ США беседует с учащимися  
университета о порядке поступления на службу*

На фоне общего некомплекта боевых подразделений американской армии рядовым и сержантским составом ощущается даже нехватка офицеров. По данным на середину 2008 года, в сухопутных войсках было вакантно около 30 проц. должностей младшего офицерского состава.

Выполнять планы набора в армию военным становится все труднее. Немаловажную роль в этом играет и общее ухудшение качественных ха-



*Рекламный плакат, призывающий студентов поступать на курсы подготовки офицеров резерва*

рактических характеристик населения соответствующей возрастной категории. В частности, веб-сайт Washington Profile со ссылкой на специалистов командования набора добровольцев СВ США (USAREC – US Army Recruiting Command, Форт-Нокс, штат Кентукки) сообщает, что 75 проц. американцев призывного возраста по разным причинам негодны к службе в армии.

Согласно статистическим данным, в стране проживают около 32 млн молодых людей в возрасте от 17 до 24 лет. Однако лишь около 5 млн из них соответствуют требованиям, предъявляемым к службе в армии. Среди тех, кто не подходит под стандарты американской армии (в среднем 27 млн человек), 4,6 млн составляют лица с криминальным прошлым или находящиеся под следствием, а также страдающие алкоголизмом, наркоманией или ожирением. Еще около 2 млн имеют другие заболевания. Все остальные (чуть более 20 млн) не подходят по уровню своего интеллектуального и физического развития.

Как сообщалось ранее, несколько лет назад в связи с проблемами набора в вооруженные силы Пентагон снизил интеллектуальную планку для новобранцев сухопутных войск. Если раньше минимальное количество баллов в различных тестах для тех, кто желает служить в американских СВ, было намного больше, чем для кандидатов в другие виды вооруженных сил, то теперь эти требования уравнили.

Интеллектуальное развитие определяется на основе тестирования и ответов на вопросы из стандартного теста, который должен пройти каждый новобранец. Несмотря на применяемый сейчас упрощенный характер вопросов, в 2007 году среди 80 тыс. кандидатов для зачисления на службу в СВ более 3,2 тыс. не смогли ответить даже на треть вопросов стандартного армейского теста на уровень интеллекта. Как считают американские военные эксперты, эти вопросы зачастую даже примитивны, например: «Сколько автобусов, вмещающих 36 человек, потребуется, чтобы перевести 144 пассажиров?»; «Если  $X+6=7$ , то чему равен  $X$ ?»; «Если автомобиль потребляет слишком много масла, какая деталь нуждается в замене?»; «Какой материал (предлагается выбрать из резины, серебра, дерева и железа) является лучшим проводником электричества?» и другие несложные вопросы.

Финансовая сторона службы в армии также не становится определяющей для современной американской молодежи. Жалование, которое предлагают новобранцам в сухопутных войсках США, сравнительно невелико. Рядовой, прослуживший менее двух лет, получит около 16 тыс. долларов в год, не считая дополнительных надбавок, капрал или специалист с четырьмя годами выслуги – около 25 тыс., а сержант, посвятивший службе шесть лет и более, около 31 тыс. долларов. Но, как утверждают рекрутеры, в среднем с учетом надбавок военнослужащий получает больше, чем имеющий тот же опыт и заслуги

гражданский специалист или полицейский. Например, если с учетом льгот и вычетов патрульный полицейский зарабатывает в год около 37 тыс., то сержант военной полиции уже 47 тыс. долларов.

Тем не менее для повышения привлекательности службы в армии этого оказывается недостаточно, и Пентагону приходится принимать дополнительные меры. Как сообщала газета «Вашингтон пост», новобранцев в американские ВС начали привлекать единовременной денежной выплатой в размере 20 тыс. долларов. Эта сумма на 2,5 тыс. превышает годовую зарплату рядового состава.

Основной особенностью новой программы является то, что новобранцам на заключение контракта и прибытие в тренировочный лагерь дается всего несколько дней. По сведениям издания, данная инициатива армейского ведомства пользуется популярностью и успешно применяется. Так, за первые три недели действия программы 92 проц. новобранцев заключили контракты на службу в армии именно при условии получения единовременной выплаты. Те же, кто хочет отсрочить отправку в армию на месяц, уже могут заключить контракт и получить 10 тыс. долларов после обучения в тренировочном лагере. Еще такую же сумму им выплатят в течение того срока, на который заключен контракт.

Исходя из объективных социально-демографических процессов, а также учитывая постоянно снижающийся престиж военной службы, в первую очередь в связи с войной в Ираке и операцией в Афганистане, министерство обороны США вынуждено предпринять ряд дополнительных мер по изменению политики набора в армию.

Для решения проблемы укомплектованности американских СВ расширена практика привлечения на военную службу граждан других государств. В частности, руководство Пентагона анонсировало рассчитанную на год экспериментальную программу, согласно которой завербоваться в армию теперь смогут не только обладатели вида на жительство («грин кард»), но и студенты-иностранцы, проходящие обучение в вузах США, обладатели рабочих виз, а также лица, получившие в стране статус беженцев. Согласно статистическим данным, в настоящее время в списочном составе в сухопутных войсках числятся около 30 тыс. выходцев более чем из 100 стран мира.

С поступлением на службу иностранцам предоставляется право начать процесс натурализации и получения гражданства, на что при обычном порядке они могли бы рассчитывать только после пяти лет проживания в США. Администрация и военное руководство пошли даже на снижение требований, предъявляемых к кандидатам на получение американского гражданства, проходящим службу в армии. Послабления коснулись прежде всего языковых требований – отныне военнослужащим необходимо просто понимать английский язык, а не знать его, как это было установлено ранее.

Американское командование ввело в практику проведение торжественных церемоний натурализации военнослужащих-иностранцев прямо на театре боевых действий или в районах временного пребывания подразделений. К настоящему времени на американских базах в Ираке и Кувейте в ходе таких мероприятий паспорта граждан США были вручены более 300 иностранцам. За год в рамках специальной программы планируется набрать дополнительно до 1 тыс. иностранцев, которые легально проживают в США не менее двух лет.

Армейская служба становится привлекательной для многих иммигрантов. Требования для призывников невысоки, а найти хорошую работу в стране с недостаточными знаниями английского языка и неподтвержденным дипломом не всегда просто. На официальном сайте СВ страны перечислены следующие требования для желающих служить в сухопутных войсках: возраст от 17 до 34 лет, гражданство США или наличие вида на жительство, быть неженатым (незамужней) или семейным, но при этом иметь не более двух детей. Требования к образованию минимальны на уровне обычной средней школы. Кроме этого, призывник должен пройти медкомиссию и тест на физическую подготовленность, набрав по крайней мере 50 баллов за каждый из

трех тестов в зависимости от возрастной категории. Например, если вам от 27 до 31 года, придется отжаться минимум 30 раз, сделать 36 приседаний и пробежать 2 мили (чуть больше 3 км) за 17 мин 54 с (для женщин – 20 мин 30 с). Для здорового человека со средним уровнем физического развития пройти их несложно.

Не секрет, что у временно трудоустроенных иностранцев (в США их тоже называют «гастарбайтерами»), работающих в стране легально, шансы получить вид на жительство («грин кард») официальным путем не всегда велики. А вот служба в армии для иммигрантов – это зачастую реальный шанс получить гражданство. Аналогична ситуация и с иностранными студентами, которые теперь после двух лет учебы смогут поступить на службу в вооруженные силы и стать настоящими американцами.

Увеличить набор в армию руководство военного ведомства решило, в частности, из-за нехватки врачей, медсестер, военнослужащих технического и обслуживающего персонала, владеющих иностранными языками. Самым востребованным является арабский, который необходим на Ближнем и Среднем Востоке. Следует подчеркнуть, что сегодня Пентагон заинтересован также в рекрутах, владеющих весьма специфическими языками, такими как албанский, корейский, фарси, турецкий, чешский, малайский, суахили и др.

Высоко востребованы кандидаты для зачисления на службу в СВ со знанием русского языка. В предыдущие годы Пентагон провел необычную рекламную кампанию: на всей территории США стали вывешиваться рекрутские плакаты, призывающие идти на службу людей, владеющих русским языком. На них был изображен широко известный по карикатурам Дядюшка Сэм, указывающий на рассматриваемого этот плакат пальцем, а ниже красуется надпись на русском: «Я хочу Вас».

За знание иностранных языков американским военнослужащим доплачивают: за один язык 400 долларов в месяц, а за несколько надбавка может доходить до тысячи. Сейчас, если верить официальной статистике, в СВ страны служат около 14 тыс. таких специалистов, включая резервистов.

В настоящее время в армии США не хватает около тысячи врачей, стоматологов и медсестер различных категорий, тогда как в штате военного ведомства предусмотрено 24 тыс. должностей по этим специальностям. Самой острой является проблема нехватки нейрохирургов и дерматологов, которые занимались бы лечением солдат, получивших повреждения головного мозга и ожоги в Ираке и Афганистане.

В Соединенных Штатах, как и в ряде других западных стран, уже давно действует программа, согласно которой студенты медицинских вузов и факультетов могут получить от армии не только бонус в виде 100-процентной оплаты учебы, но и стипендию в размере около 1,9 тыс. долларов в месяц в обмен на документально заверенное обязательство пройти военную службу после выпуска из учебного заведения. При этом для армейских стипендиатов установлен необходимый минимальный срок ее прохождения в зависимости от специальности. Например, дантистам и психологам придется служить не менее трех лет, другим медработникам – минимум два года.

В минувшем году из-за недостатка кандидатов для комплектования подразделений, участвующих в боевых действиях в Ираке и Афганистане, увеличилось число лиц, совершивших в прошлом мелкие проступки, но принятых на службу в порядке исключения из правил. В связи с этим руководители видов ВС и родов войск, чтобы упростить процесс вербовки, хотели получить право самостоятельно решать, для каких проступков можно делать исключения. Специалисты МО США разделили все правонарушения на четыре категории: значительное недостойное поведение; недостойное поведение; нарушения на дорогах и не связанные с дорожным движением нарушения. Каждый вид ВС сможет определять, какие общественные проступки относятся к этим категориям, а следовательно, какие из них будут «прощать» рекрутам.



*Посещение родителями учебного центра подготовки новобранцев поощряется командованием сухопутных войск*

Согласно данным Пентагона, в настоящее время особое разрешение для зачисления на службу получают трое из десяти новобранцев. Помимо бывших мелких правонарушителей особые разрешения требуются лицам, имеющим незначительные физические или умственные недостатки.

Вызывает тревогу и другая тенденция – СВ подвергаются нашествию неонацистов. Нацистская и расистская идеология, популярная в рядах социально неблагополучной молодежи, имеет в США достаточно длительную историю воздействия на умы, а множество организаций, исповедующих ее, все глубже проникают в официальные институты американского общества. Судя по всему, тенденция объясняется двумя факторами: недобором в армию, вызванным ведущими Соединенными Штатами войнами на Ближнем Востоке и потерями в живой силе, и встречным желанием молодых боевиков пройти реальную армейскую подготовку, которая, возможно, будет использоваться ими после увольнения. В письме представителя командования набора добровольцев Р. Козна прежнему министру обороны США Д. Рамсфельду говорилось: «...появляется все больше свидетельств о том, что представители служб по набору в армию и коман-



*Кандидаты на службу в СВ США знакомятся с условиями прохождения службы*

диры, испытывая необходимость пополнения рядов вооруженных сил в стране, ведущей войну в Ираке и Афганистане, снизили стандарты, выработанные для предотвращения попадания экстремистов в армейскую среду».

В последнее время, отмечают американские военные эксперты,

при проведении кампании по военно-профессиональной ориентации молодежи стали очень активно использоваться разноплановые видеоролики. Целями этого являются создание и поддержание в сознании перспективных военнослужащих и широких слоев общественности привлекательного имиджа вооруженных сил и военной службы. Война США в Ираке тоже уже не раз служила поводом для создания видеороликов. Иракская кампания 2003 года стала для американского филиала фирмы «Сони» поводом для создания игры под таким же названием, как и военная операция США в Ираке – «Шок и трепет». Однако под давлением общественности разработчикам игры пришлось отказаться от этого торгового знака.

Очевидно, что все игры создавались не без ведома американского правительства. Более того, в ее распространении непосредственное участие приняло министерство обороны США. Принимая во внимание значение видеороликов как в плане привлечения молодежи в ряды вооруженных сил, так и с точки зрения ее военной подготовки, МО намерено инвестировать более 2,5 млн долларов в разработку новых версий видеороликов под общим названием «Американская армия».

Учитывая социокультурные особенности, присущие современной молодежи, и специфику работы рекрутеров в этой социальной среде, Пентагону приходится вносить соответствующие коррективы в руководящие документы. В частности, в наставлении «Army Regulation 670-1, Wear and Appearance of Army Uniforms and Insignia» (2000), уже были отражены изменения, произошедшие во внешнем виде солдат за последнее десятилетие. Солдатам можно стричься наголо, а военнослужащим женского пола заплетать волосы в косы или даже красить их, но при условии, что крашенные волосы будут «выглядеть на солдате естественно». При этом использовать красный, синий, розовый, зеленый и оранжевый цвета запрещено специальным примечанием. Женщинам позволяют красить ногти, но в неяркие цвета. У солдата не могут быть красные, синие, черные, белые, а также разноцветные ногти. Военнослужащим



*Сдачи новобранцами тестов по физической подготовке в тренировочном лагере*



*Такой видится новобранцу «настоящая» американская армия*

разрешено пользоваться корректирующими зрение линзами, но только не цветными. Цветные линзы могут использоваться лишь в лечебных целях по рекомендации врача.

По сообщению агентства Рейтер, с 2005 года военнослужащим ВС США разрешили иметь татуировки. По мнению американского военного командования, такая мера поможет решить проблему недобора новобранцев. Новые правила разрешают служить в армии людям, имеющим татуировки на руках, спине и шее, если изображения не носят «экстремистский, непристойный, расистский или сексуальный характер». По-прежнему негодными к военной службе признаются люди с любыми татуировками на лице, голове или выступающей части шеи. Послабление сделано для рекрутов женского пола, которым разрешено иметь косметическую татуировку, заменяющую декоративный макияж. При этом оговаривается, что такой татуаж является приемлемым для женщины-военнослужащей лишь в том случае, если он «консервативен и его цветовая гамма не вступает в противоречие с форменной одеждой».

Несмотря на все предпринимаемые усилия, проблему недобора новобранцев в армию военному руководству полностью решить не удастся. В этих условиях ему приходится прибегать к крайне непопулярной мере – задержки увольнения из рядов ВС тех военнослужащих, у которых закончился срок действия контракта.

Первая американская «контрактная махинация», направленная на сохранение численности контингента в Ираке, была вскрыта еще в 2004 году, когда войска США серьезно увязли в этой стране. Уже тогда наметился значительный отток военнослужащих не только из «горячих точек», но и вообще с военной службы. Именно в тот период военные вербовщики заставляли военнослужащих продлевать контракты под угрозой их отправки в подразделения, ведущие активные боевые действия. Затем, так и не достигнув положительной динамики, Пентагон решил не увольнять военнослужащих по окончании их контрактов, если подразделения, в которых они служат, предназначены для отправки в Ирак и Афганистан.

В основном подобные нововведения коснулись военнослужащих редких военно-учетных специальностей. Этим солдатам и офицерам, а также военнослужащим, уже находящимся в Ираке и Афганистане, преднамеренно затягивался процесс подготовки документов на увольнение и ограничивались возможности перевода из боевых частей в части обеспечения. Кроме того, как позже выяснилось, преднамеренно сократился прием в военные учебные заведения и гражданские университеты военнослужащих из действующих частей и подразделений объединенного центрального командования ВС США.

В связи с широким негативным общественным резонансом, который получила подобная практика, американскому командованию пришлось принимать компенсационные меры. По заявлению представителей Пентагона, все военнослужащие, вынужденные с октября 2008 года продолжить службу после окончания срока действующего контракта, получат материальную компенсацию в размере 500 долларов за каждый дополнительный месяц пребывания на службе.

*Таким образом, в условиях, когда снижается интерес к военной службе из-за гибели военнослужащих и увеличения числа раненных при ведении боевых действий подразделениями США и их союзников на территории третьих стран, социальной незащищенности уволенных со службы, увеличения количества самоубийств на этой почве, предпринимаемые американским военно-политическим руководством меры свидетельствуют о том, что оно всячески стремится не сокращать набор добровольцев для службы в СВ, пытается всеми способами поддерживать работу рекрутских агентств, несмотря на снижение уровня требований, предъявляемых к кандидатам на службу.*



# РАЗРАБОТКА СРЕДСТВ КОЛЛЕКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ОМП ДЛЯ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

Капитан А. ЦАРЕВ

**В** сухопутных войсках Франции в качестве объектов коллективной защиты личного состава от оружия массового поражения (ОМП) рассматривается бронетанковая техника (БТТ), а также долговременные и быстровозводимые убежища, которые могут оснащаться фильтровентиляционными установками (ФВУ) различного типа и системами кондиционирования и обогрева.

Современные средства коллективной защиты (СКЗ) бронетанковой техники должны обеспечивать: очистку подаваемого внутрь обитаемого объема воздуха от радиоактивной пыли, отравляющих веществ (ОВ) и биологических поражающих агентов (БПА); поддержание избыточного давления; удаление пороховых газов; снижение тепловой нагрузки на экипаж. Особое внимание уделяется стандартизации и унификации элементов СКЗ в целях упрощения процессов эксплуатации и тылового обеспечения.

По мнению французских специалистов, в обозримой перспективе в большей степени повышение защищенности экипажей

БТТ от ОМП будут обеспечивать СКЗ нового поколения. Согласно предъявляемым требованиям эти средства должны быть достаточно эффективными при использовании в различных климатических зонах, в том числе в условиях высокой температуры, влажности и запыленности воздуха.

Основная нагрузка по защите экипажа бронетанковой техники от ОМП возлагается на ФВУ. Системы кондиционирования и обогрева предназначены для повышения удобства действий личного состава, что, в свою очередь, влияет на общую эффективность применения БТТ.

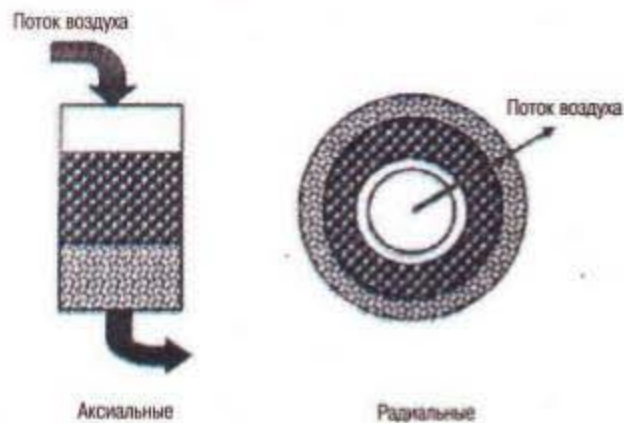


Рис. 1. Отличительные особенности конструкций разных видов фильтров

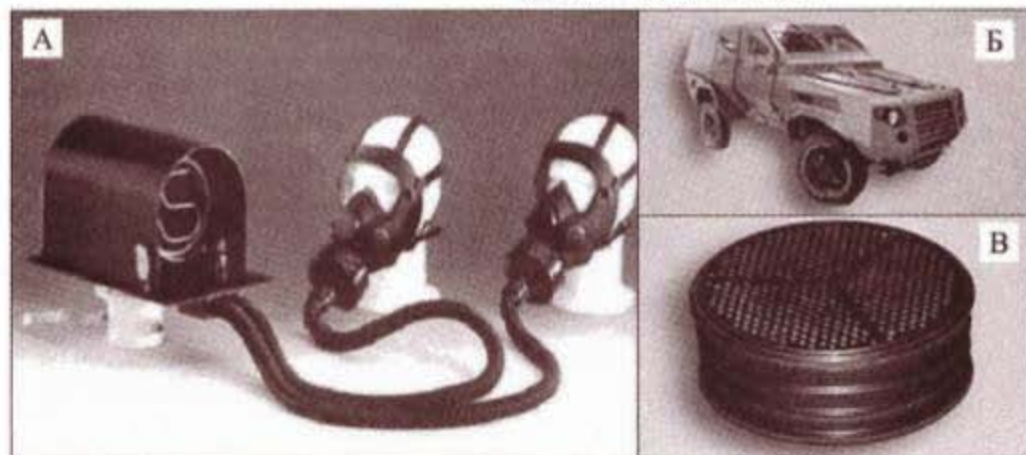


Рис. 2. Фильтровентиляционная установка AFU 24: А – ФВУ AFU 24; Б – бронеевтомобиль «Панар»; В – фильтр-поглотитель



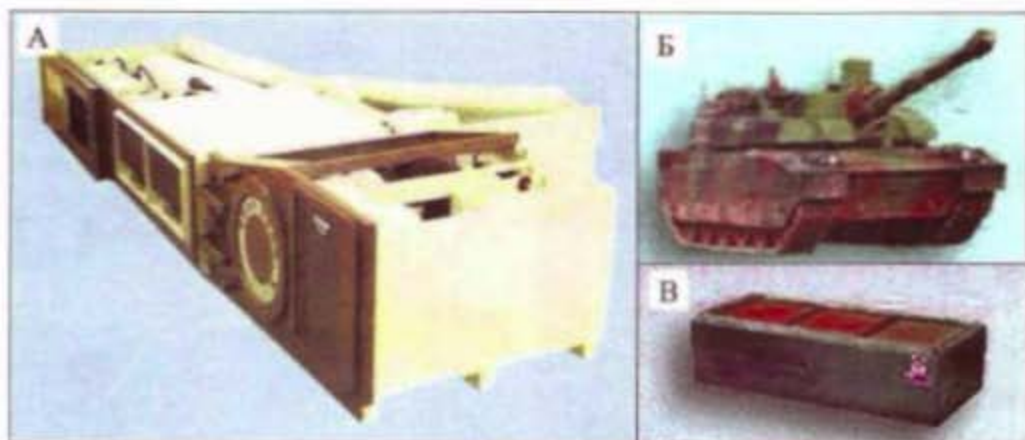
Рис. 3. Фильтровентиляционная установка AFU 90:  
 А – ФВУ AFU 90; Б – боевая машина VAB; В – комбинированный фильтр FMM4



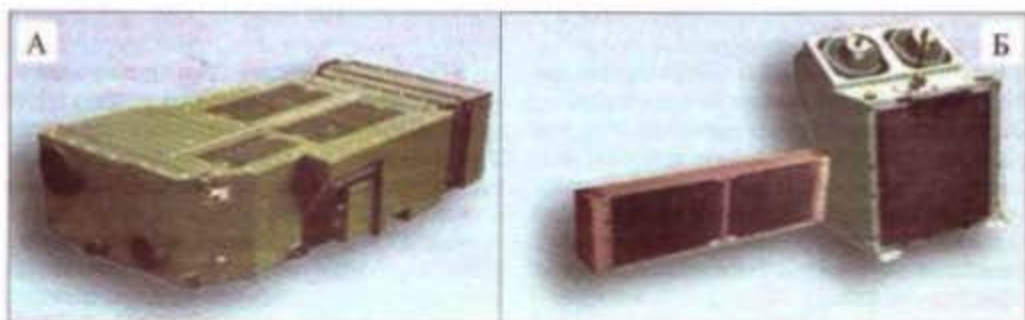
Рис. 4. Фильтровентиляционная установка AFU 170:  
 А – ФВУ AFU 170; Б – комбинированный фильтр; В – бронированная машина типа «Пирана»; Г – гусеничная бронированная машина CV-90/120



Рис. 5. Система кондиционирования VAB SIR:  
 А – система VAB SIR; Б – бронетранспортер VAB



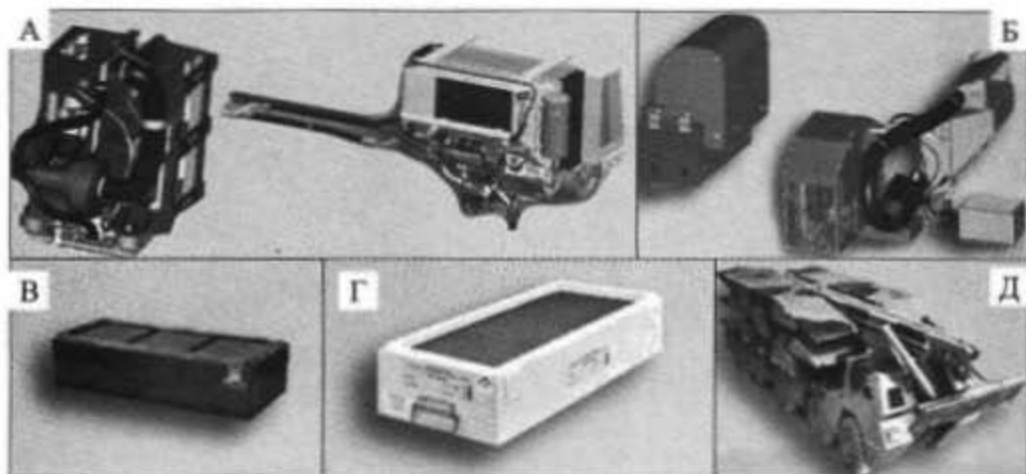
*Рис. 6. Система жизнеобеспечения ОБТ «Леклерк»:  
 А – система жизнеобеспечения; Б – ОБТ «Леклерк»; В – фильтр-поглотитель FMM4*



*Рис. 7. Блоки кондиционирования системы жизнеобеспечения ОБТ «Леклерк»:  
 А – блок «Леклерк EMAT»; Б – блок «Леклерк TPOII»*



*Рис. 8. Система жизнеобеспечения ATS:  
 А – система ATS; Б – комбинированный фильтр; В – БМП VBCI ICV*



**Рис. 9. Системы жизнеобеспечения VBCI и SPRAT:**  
*А – система VBCI; Б – система SPRAT; В – фильтр-поглотитель FMM4;  
 Г – циклонный предфильтр FAP; Д – мостукладчик CNIM*

Во Франции на БТТ устанавливают ФВУ нескольких типов: коллекторного, общеобменного и совмещенного. Одним из важных направлений их совершенствования является создание более эффективных фильтров: радиальных и аксиальных. Отличительные особенности конструкций фильтров двух видов схематически представлены на рис. 1.

В результате совместных американо-французских исследований установлено, что фильтры аксиального типа обладают лучшими показателями надежности.

ФВУ коллекторного типа предназначены для монтажа в негерметизированных обитаемых отсеках (отделениях) легких бронированных машин, а также в вертолетах. Примером такой ФВУ является французская установка AFU 24, используемая на бронев автомобиле «Панар» (рис. 2).

Она находится в корпусе, выполненном из композиционного материала, и включает два фильтра-поглотителя аксиального типа, рассчитанных на объемный расход воздуха  $12 \text{ м}^3/\text{ч}$  каждый. ФВУ имеет массу около 20 кг и габариты  $400 \times 300 \times 350 \text{ мм}$ . Электропитание осуществляется от источника постоянного тока напряжением 24 В. Очищенный и охлажденный воздух может подаваться в противогаз и вентилируемый жилет каждого члена экипажа.

Компактная ФВУ общеобменного типа AFU 90 используется для вентиляции и очистки воздуха в условиях радиационного, химического и биологического (РХБ) заражения внутренних объемов бронетанковой техники (рис. 3). Объемный расход воздуха данной установки составляет  $90 \text{ м}^3/\text{ч}$  (через комбинированный фильтр аксиального типа FMM4). Ею оборудуются французские БТР типа VAB.

ФВУ совмещенного типа предназначены для очистки воздуха от радиоактивной пыли, ОВ и БПА, а также для подачи его в обитаемое отделение и подмасочное пространство членов экипажа боевых машин. Примером такой установки является AFU 170 для боевых машин пехоты (БМП), разработанная фирмой «Некстер системз» (Франция, рис. 4). Она обеспечивает защиту экипажа и десанта боевой машины в различных ситуациях, в частности при входе/выходе из нее, а также при стрельбе из орудия. Подобные системы могут устанавливаться и на существующие машины без значительных изменений их конструкций. ФВУ для БМП имеет комбинированный фильтр аксиального типа производительностью  $170 \text{ м}^3/\text{ч}$  и способен обеспечить очищенным воздухом при индивидуальной подаче до 11 человек. При отсутствии угрозы применения ОМП вентиляция обитаемого отделения машины может осуществляться с большей производительностью –  $250 \text{ м}^3/\text{ч}$ . ФВУ AFU 170 устанавливают на французские ББМ типов «Пирана» и VAB, норвежские Ха-186 и шведские гусеничные CV-90/120.

Имеется возможность подключения к линии ФВУ AFU 170 системы кондиционирования воздуха. Такая система VAB SIR, работающая в двух режимах – кондиционирования и обогрева, устанавливается на БТР типа VAB (рис. 5).

Основные работы по совершенствованию средств коллективной защиты для БТТ направлены на снижение энергоемкости ФВУ и обеспечение возможности ее интеграции со штатной системой кондиционирования воздуха. Этим требованиям соответствует, в частности, система жизнеобеспечения французского основ-

ного боевого танка (ОБТ) «Леклерк». Она создает избыточное давление внутри танка, а также обеспечивает подачу очищенного охлажденного или нагретого воздуха в подмасочное и подкостюмное пространство членов экипажа, что в значительной мере повышает их боеспособность при ведении боевых действий в экстремальных погодных условиях. Эта система одновременно выполняет функции коллективной защиты, индивидуальной воздухоподачи, кондиционирования воздуха и дозиметрического контроля (рис. 6).

Система жизнеобеспечения ОБТ «Леклерк» состоит из четырех элементов: блока очистки, блока кондиционирования воздуха, обменно-коллекторной системы вентиляции и прибора радиационной разведки. Все рабочие параметры установки отображаются на бортовом компьютере, который выдает данные членам экипажа по каналам бортовой информационной управляющей системы (БИУС). Воздушный поток и температура воздуха внутри танка автоматически контролируются БИУС. В случае каких-либо нарушений в режиме работы системы жизнеобеспечения БИУС выдает световой и звуковой сигналы. Зараженный воздух проходит очистку в двух комбинированных фильтрах-поглотителях аксиального типа FMM4, обеспечивающих производительность 90 м<sup>3</sup>/ч каждый. При этом осуществляется постоянный автоматический контроль воздушного потока. Кроме того, нагретый либо охлажденный воздух подается в подмасочное пространство и/или в специальный подкостюмный жилет, в котором распределяется по телу.

Блок кондиционирования воздуха системы жизнеобеспечения ОБТ «Леклерк» имеет два варианта исполнения (рис. 7):

– «Леклерк ЕМАТ», который устанавливается на ОБТ «Леклерк», выпускаемый для сухопутных войск Франции, используется для кондиционирования и обогрева обитаемого пространства танка;

– «Леклерк ТРОП», устанавливаемый на ОБТ «Леклерк» в экспортном варианте и предназначенный только для кондиционирования воздуха без функции обогрева.

Концерном «Эн-бэ-си сис» разработаны несколько систем жизнеобеспечения, кото-

рые эффективно применяются на БТТ ВС Франции (рис. 8 и 9).

Система жизнеобеспечения ATS предназначена для фильтровентиляции в условиях РХБ-заражения, создания избыточного давления и кондиционирования воздуха обитаемого отсека перспективной БМП VBCI ICV.

В ATS используется комбинированный фильтр аксиального типа, обеспечивающий производительность 170 м<sup>3</sup>/ч. Регулирование избыточного давления в обитаемом отсеке осуществляется специальным клапаном. Для обеспечения работы всех функций этой системы в кабине бронированной машины предусмотрена контрольная панель. ATS удовлетворяет стандартам по ударным и вибрационным нагрузкам, уровню шума (75 дБ), электромагнитному излучению и защите от электромагнитного импульса ядерного взрыва.

Система жизнеобеспечения VBCI для командно-штабной машины CPV включает в себя ФВУ и систему кондиционирования воздуха. Работа ФВУ осуществляется в режимах «чистой» вентиляции и фильтровентиляции. Первый из них предполагает очистку воздуха от пыли и песка, второй – от аэрозолей и паров ОВ, биологических аэрозолей и радиоактивной пыли. В системе имеются два фильтра-поглотителя FMM4 аксиального типа, обеспечивающих производительность 90 м<sup>3</sup>/ч каждый, и два циклонных предфильтра FAP аксиального типа для режима работы «чистой» вентиляции (производительностью по 90 м<sup>3</sup>/ч). Система кондиционирования функционирует в трех режимах, которые устанавливаются вручную: охлаждения, нагрева и осушения.

Система жизнеобеспечения SPRAT предназначена для фильтровентиляции в условиях РХБ-заражения, создания избыточного давления и кондиционирования воздуха обитаемого пространства военной техники. Она устанавливается на французский колесный мостоукладчик CNIM. В этой системе используются два фильтра аксиального типа: фильтр-поглотитель FMM4 и циклонный предфильтр FAP для режима работы «чистой» вентиляции. Каждый фильтр обеспечивает производительность 90 м<sup>3</sup>/ч.

*В целом, по оценке французских специалистов, создание и внедрение новых средств коллективной защиты позволят надежно предотвращать поражение экипажей бронированных машин известными и перспективными ОВ, промышленными токсичными химикатами, радиоактивными веществами и биологическими поражающими агентами, что повысит эффективность применения бронетанковой техники вооруженных сил Франции.*



## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГЕРМАНИИ

*Полковник О. ВОЛОДИН,  
майор С. БАБАСЬЯНИЦ*

*Авиационно-космическая промышленность ФРГ является одной из ключевых отраслей экономики страны (ежегодный оборот превышает 20 млрд евро, число непосредственно занятых на предприятиях отрасли около 90 тыс. человек) и на протяжении многих лет играет все возрастающую роль в развитии авиации и космонавтики как в Европе, так и во всем мире.*

**П**одавляющая часть авиационно-космических предприятий Германии (около 90 проц.) вовлечены в процессы европейской интеграции и принимают активное участие в реализации совместных общеевропейских исследовательских и производственных программ. Более 70 проц. всей выпускаемой ими продукции идет на экспорт.

Практически все фирмы, компании и предприятия этой отрасли ФРГ принадлежат частному капиталу и объединены в Федеральный союз германской авиационно-космической промышленности (BDLI). В настоящее время в состав BDLI входит 164 предприятия, основную долю которых составляют компании малого и среднего бизнеса (см. таблицу 1).

*Таблица 1*

### СТРУКТУРА АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ ФРГ ПО ОБОРОТУ ПРЕДПРИЯТИЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЧИСЛА ЗАНЯТЫХ (по итогам 2007 года)

Число занятых на предприятии	Оборот (в млн евро)	Оборот (в проц. от общего)	Общее число занятых	Число занятых (в проц. от общего показателя)
1-50	336	1,7	1 194	1,4
51-250	2 057	10,2	5 913	6,7
251-500	1 483	7,3	8 928	10,1
501-2 000	3 186	15,7	13 671	15,7
Больше 2 000	13 171	65,1	58 302	66,1
<b>Всего</b>	<b>20 233</b>	<b>100,0</b>	<b>88 208</b>	<b>100,0</b>

Ключевым сектором авиационно-космической промышленности является гражданское авиастроение (65,1 проц. общего числа занятых, 64,4 проц. оборота). Далее следует сектор обороны и безопасности (22,7 и 28,4 проц. соответственно) и сектор космических программ (6,3 и 7,2 проц.). Численность персонала, занятого вопросами общего управления и администрирования, составляет 5,9 проц. общего показателя отрасли.

Объем выделяемых компаниями авиационно-космической отрасли ФРГ средств на исследования и разработку новых технологий ежегодно составляет



*Перспективный военно-транспортный самолет А.400М*

15–20 проц. общего оборота отрасли. Кроме того, обеспечивается поддержка отрасли со стороны государства путем участия в финансировании научно-исследовательских и опытно-конструкторских программ, реализуемых как частными производственными компаниями, так и университетами, НИИ, другими исследовательскими учреждениями. На федеральном уровне основным инструментом является осуществление Национальной программы исследований в области авиации (Luftfahrtforschungsprogramm-LuFo), направленной на сохранение и развитие имеющихся ключевых авиационно-космических технологий в рамках международного разделения труда, а также на развитие сети национальных научно-исследовательских учреждений. Программа предусматривает финансирование до 50 проц. (при определенных условиях до 100 проц.) расходов на НИОКР.



*В цеху завода по сборке самолетов «Тайфун»*



*Пара тактических истребителей «Тайфун» перед выполнением боевого задания*



В настоящее время реализуется четвертая национальная программа исследований в области авиации (LuFo-IV), рассчитанная на период с 2007 по 2012 год. В рамках первого ее этапа из федерального бюджета 2006 года было выделено 160 млн евро, а в 2007-м изысканы дополнительные средства в размере 40 млн на реализацию интегрированных (выходящих за рамки одной отрасли) технологических проектов. В ходе второго этапа программы из федерального бюджета ФРГ 2008 года выделено около 240 млн евро на период до 2012-го, в том числе 80 млн на осуществление таких же проектов.

В течение 2005–2007 годов в отрасли сохранялась положительная динамика изменения показателей оборота. Распределение данных показателей по отдельным сегментам представлены в таблице 2.

В 2008 году общая структура отрасли существенных изменений не претерпела. Однако имеющиеся сведения об итогах работы в 2008–2009 годах крупнейших концернов и компаний европейской и немецкой авиационно-космической промышленности позволяют спрогнозировать как увеличение на 3–5 проц. оборота в данном секторе германской промышленности, так и числа занятых (ориентировочно до 90 тыс. человек). В то же время последствия мирового финансового кризиса, по оценке экспертов крупнейших компаний и BDLI, оказывают серьезное негативное влияние на работу отрасли в 2009–2010 годах. Так, согласно проведенному BDLI в IV квартале 2008 года опросу, глобальный финансовый кризис сильнее всего затронул малые и средние фирмы германской авиационно-космической отрасли (с числом занятых до 500 человек). Руководство каждого четвертого такого предприятия заявило о необходимости получения уже в ближайшее время дополнительных кредитов в связи с ухудшившимся финансовым положением, при этом около трети из затронутых кризисом компаний уже столкнулись с ограничениями в получении кредитных средств в банках. Кроме того, продолжает негативно сказываться на конкурентоспособности европейской и немецкой авиационно-космической продукции динамика изменения курса доллара США к евро.

В течение 2008 года европейский аэрокосмический оборонный концерн EADS продолжил реализацию программы POWER 8 по снижению производственных издержек и экономии финансовых средств, а также провел ряд крупных реорганизационных мероприятий, непосредственно затронувших германские авиационно-космические предприятия.

Реализация программы повышения эффективности производства POWER 8 по итогам 2008 года позволила сэкономить 1,3 млрд евро, то есть поставленная задача по сокращению расходов до 2010-го выполнена уже более чем на 50 проц. В дальнейшем (в период до 2012-го) EADS намерен добиться дополнительного их снижения на 650 млн евро за счет разработки и выполнения программы POWER 8+.

Подразделение «Оборона и безопасность» концерна в апреле 2008 года завершило процедуру международной сертификации (Type Acceptance) и приступило к передаче европейским заказчикам второго транша самолетов «Тайфун».

Таблица 2

### ОБЪЕМ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Год	Комплексные системы и конечная продукция	Двигатели	Комплекующие детали и оборудование	Материалы	Всего	Изменение в проц. к предыдущему году
<b>Оборот (в млн евро)</b>						
2005	11 707,0	2 415,7	3 716,4	557,5	18 582,0	+16,2
2006	12 277,7	2 533,5	3 702,8	779,5	19 488,4	+5,1
2007	12 562,7	2 767,3	4 135,1	767,8	20 233,0	+3,8
<b>Число занятых</b>						
2005	49 593	8 130	20 325	3 252	81 300	+8,6
2006	52 155	8 550	22 230	2 565	85 500	+5,1
2007	53 133	8 571	23 503	3 001	88 208	+3,2





В 2008 году в подразделении «Военно-транспортные самолеты» возникли серьезные проблемы в ходе реализации программы создания перспективного европейского военно-транспортного самолета А.400М. В отличие от первоначально запланированного срока (2009) серийное производство может быть начато не ранее 2013–2014-го. Данное обстоятельство уже привело к прямым убыткам для ЕАДС в размере 1,74 млрд евро, дальнейшие риски оцениваются в 2,5 млрд.

В связи с этим, а также исходя из необходимости повышения эффективности работы концерна в условиях мирового финансового кризиса, руководство приняло решение об изменении его структуры. В течение 2008 года подразделение «Военно-транспортные самолеты» было передано в подчинение другой дочерней компании концерна – «Эрбас». Кроме того, подразделение «Оборона и безопасность», хотя и не утратило самостоятельности, вошло в состав единого скоординированного сегмента совместно с космическим подразделением «ЕАДС астриум». В дальнейшем также ожидается объединение данных подразделений. Таким образом, в 2008 году общее количество подразделений сократилось с пяти до четырех с перспективой дальнейшего сокращения до трех. При этом две из трех дочерних компаний находятся под руководством представителей ФРГ («Эрбас» – Т. Эндерса и «Еврокоптер» – Л. Бертлинга), а, по мнению главы концерна Л. Галуа, принятые меры по упрощению структуры и, соответственно, управленческой схемы должны повысить эффективность работы как отдельных подразделений, так и концерна в целом. Следующим шагом на пути реформирования ЕАДС может стать изменение правовой формы концерна и его преобразование в Европейское акционерное общество («Европа АГ»).

Согласно предварительной оценке, оборот концерна по итогам 2008 года составил 42 млрд евро (по сравнению с 39,1 млрд в 2007-м).

При этом дочернее предприятие – компания «Эрбас» поставила заказчикам в общей сложности 483 самолета, что на 30 единиц превышает показатель 2007-го. В общей сложности произведено 386 самолетов семейства А320, 85 – А330/А340 и 12 – А380. В течение года поступило 777 новых заказов стоимостью 100 млрд долларов США, что составило 54 проц. мирового рынка всех заказанных самолетов вместимостью свыше 100 мест. В частности, требуются 472 самолета семейства А320, 138 дальнемагистральных А330/А340 и девять А380. На самолеты А350ХВВ дополнительно получено 163 заказа (общее их количество 478 единиц). Приступить к серийному выпуску самолетов данного типа планируется в середине 2013 года. Общий портфель заказов этой компании по состоянию на начало 2009 года достиг рекордного показателя – 3 715 единиц.

За последние два года «Эрбас» в рамках реализации стратегии развития структурных элементов (Aerostructures) осуществлен ряд структурных преобразований. Были проданы германское предприятие компании в г. Лаупхайм и сборочное производство в г. Филтон (Великобритания). На базе немецких предприятий в городах Норденхам, Фарел и Аугсбург создана дочерняя фирма – «Премиум АЭРОТЕК ГмбХ» (Premium AEROTEK GmbH), а на основе французских в городах Молте и Сен-Назер образована дочерняя компания «Аэролиа» (Aerolia).

Создание двух новых дочерних фирм, начавших свою работу 1 января 2009 года, должно позволить «Эрбас» сконцентрировать усилия на таких областях деятельности, как разработка системных решений для новых самолетов, интеграция отдельных узлов в рамках создания конечной продукции, а также добиться оптимизации процессов инвестирования в основной капитал, распределения рисков и преимуществ в ходе НИОКР по разработке новых авиационных технологий.

Компания «Премиум АЭРОТЕК ГмбХ» с числом занятых около 6 000 человек станет крупнейшим немецким поставщиком элементов конструкции гражданских самолетов. Основными направлениями ее работы будут разработка и выпуск элементов корпусов новых самолетов А350ХВВ, как металлических, так и из композитных материалов на углеродоволокнистой основе (CFK), а также создание и эксплуатация соответствующих производственных систем. В настоящее время начато строительство корпусов по выпуску композиционных материалов. Объем инвестиций в их создание со стороны ЕАДС превышает 500 млн евро.



*Ведущая в секторе авиационного двигателестроения германская компания «МТУ авро энжинс» (MTU Aero Engines) в 2008-м также улучшила показатели работы по сравнению с предыдущим годом. Ее оборот по итогам года вырос до 2 650 млн евро, а операционная прибыль составила минимум 400 млн. По данным на конец 2008 года, число занятых в этой фирме достигло 7 327 человек, что на 197 больше, чем на 31 декабря 2007-го.*

первое сборочное предприятие за пределами Европы. К 2011 году в Китае из поставляемых с европейских предприятий фирмы комплектующих планируется ежемесячно собирать четыре самолета семейства A320. Данные машины будут поступать исключительно на рынки азиатских стран.

В 2008 году специалисты «Эрбас» в рамках программы НИОКР по разработке перспективных технологий совместно с американской компанией – производителем авиационных двигателей «Пратт энд Уитни» начали проводить серию летных испытаний нового двигателя – PW1000G Pure Power. Он является опытным образцом по демонстрации технологических разработок, основанных на патентованной новой архитектуре ТРДД Geared Turbofan этой американской фирмы.

В общей сложности, в том числе за счет организации новых дочерних предприятий, в компании «Эрбас» в 2008 году дополнительно создано около 1 500 рабочих мест.

Планами руководства этой фирмы на 2009 год предусматривалась поставка заказчикам такого же количества самолетов, как и в 2008-м (483 единицы). Однако последствия мирового финансового кризиса вынудили его скорректировать производственные планы. В частности, если раньше количество ежемесячно выпускаемых самолетов семейства A320 намечалось увеличить с 36 до 40 единиц, то в настоящее время принято решение уменьшить данный показатель до 34 единиц. Это связано с тем фактом, что начиная с ноября 2008 года число отказов клиентов от ранее заключенных сделок превышает количество вновь заказываемых самолетов. На прежнем уровне останется темп производства самолетов семейства A330/A340 (8,5 машины в месяц), хотя ранее планировалось увеличить его. Руководство компании выступило с заявлением, что предпринятые шаги не скажутся на занятости, но, по оценке ряда германских экспертов, избежать сокращения рабочих мест на предприятиях «Эрбас» в 2009–2010 годах не удалось.

Германское правительство в качестве одной из мер поддержки компании «Эрбас» как ведущего производителя гражданских самолетов рассматривает возможность введения государственных гарантий по экспортным кредитам, что должно предотвратить массовый отказ заказчиков от ранее заключенных сделок по приобретению новых самолетов. Так, в январе 2009 года правительство ФРГ начало проводить консультации по данному вопросу с руководством государ-

Начать производство элементов конструкции самолетов A350XWB с использованием композитных материалов намечено на середину 2010 года. По предварительным оценкам экспертов концерна EADS, оборот новой компании в 2009 году составил около 1 млрд евро.

Руководство компании «Премнум АЭРОТЕК ГмбХ» уже сейчас рассматривает возможность открытия нового предприятия в Румынии (ожидаемый объем инвестиций до 50 млн евро), а в среднесрочной перспективе – в США.

В сентябре 2008 года «Эрбас» открыл



*Важнейшими этапами работы компании «Еврокоптер» в 2008-2009 годах стали вывод на запланированные мощности серийного производства вертолетов NH-90 (верхний рисунок) и UH-72A «Лакота» (средний), а также завершение полной сертификации вариантов боевого вертолета «Тигр» НАР*

ственного инвестиционного банка KfW и других банков о возможной модели предоставления соответствующих кредитов иностранным авиаперевозчикам.

Оборот другой дочерней компании концерна EADS – «Еврокоптер» – в 2008 году вырос по сравнению с предыдущими годом на 7,5 проц. и составил 4,5 млрд евро. При этом 55 проц. (2,48 млрд евро) пришлось на серийное производство вертолетов, 32 проц. (1,45 млрд) – на техническое обслуживание и ремонт, 13 проц. (0,56 млрд) – на разработку и другую деятельность. 35 проц. оборота пришлось на долю ФРГ, Франции и Испании, а 65 проц. составила экспортная квота. В течение года заказчикам было поставлено 588 новых вертолетов (из них 55 проц. – гражданская авиатехника), что на 100 единиц превышает показатель 2007-го.

Однако негативные тенденции, связанные с мировым финансово-экономическим кризисом, отразились на показателях работы компании уже в 2008 году – количество полученных в течение года новых заказов сократилось с 812 до 715 единиц по сравнению с 2007-м. Распределение вновь





заказанных вертолетов по типам выглядит следующим образом: 85 единиц ЕС-120 «Колибри», 340 единиц семейства AS-350/355 и ЕС-130, 123 – ЕС-135, 81 – ЕС-145, 39 – семейства «Дофин»/«Пантер»/ЕС-155, 35 – семейства «Супер Кугар»/«Пума» ЕС-225/ЕС-725 и 12 – NH 90. При этом во втором полугодии ряд клиентов отказался от ранее сделанных заказов. Доля продукции военного назначения во вновь поступивших заказах составила 36 проц., а гражданской – 64 проц. Экспортная квота при этом равнялась 64 проц. Из общего числа подписанных в течение года контрактов 59 проц. (2,83 млрд евро) пришлось на серийные вертолеты, 35 проц. (1,7 млрд) – на техническое обслуживание и ремонт, 6 проц. (0,3 млрд) – на разработку и другую деятельность.

Портфель имевшихся заказов по состоянию на декабрь 2008 года насчитывал 1 550 вертолетов различного назначения общей стоимостью 14 млрд евро. Однако в дальнейшем существенно уменьшилось количество размещаемых заказов на такую продукцию. По оценке главы компании «Еврокоптер» Л. Бертлинга, в 2009 году количество вновь заказанных вертолетов сократилось по сравнению с 2008-м на 40 проц., составив ориентировочно 450 машин. При этом уменьшение числа заказов на военные вертолеты, доля которых в общем портфеле заказов компании «Еврокоптер» составила 71 проц., было незначительным. Основные потери, по оценке Бертлинга, пришлось на рынок гражданской авиационной техники.

Важнейшими этапами работы компании «Еврокоптер» в 2008-2009 годах стали завершение полной сертификации вариантов боевого вертолета «Тигр» НАР и УНТ, вывод на запланированные мощности серийного производства вертолетов NH-90 и поставка первых собранных машин в Австралии и Финляндии, 50-го вертолета УН-72А «Лакота» для американских ВС, а также получение заказов на авиатехнику данного типа от ВМС США. Кроме того, начато производство прототипа вертолета ЕС-175, разрабатываемого в сотрудничестве с Китаем. Основано новое дочернее предприятие в Индонезии, занятое выпуском комплектующих для вертолетов семейства «Супер Пума», за счет чего расширена существующая производственная сеть из дочерних предприятий в Канаде, Великобритании и ЮАР. Завод в г. Альбасете выпустил первые собранные в Испании вертолеты ЕС-135. В конце 2008 года заключен договор о поставке в Бразилию 50 машин ЕС-725.

С целью выхода из кризиса руководство «Еврокоптер» намерено более активно вкладывать средства в инвестиционные проекты, в том числе в разработку перспективных беспилотных вертолетов, а также активно развивать сектор технического обслуживания и сервиса. Оно поставило задачу довести к 2020 году долю сектора сервисного обслуживания и ремонта до 50 проц. общего оборота.

Объем инвестиций со стороны этой компании в исследовательские программы в 2008 году возрос по сравнению с 2007-м на 40 проц.

По данным на 1 января 2009 года, число занятых в «Еврокоптер» составило 11 тыс. человек, в том числе в Германии – около 4 300 (3 465 человек работают на основном производственном предприятии в г. Донауверт, 655 – в филиале в г. Оттобрун, где участвуют в программах исследований и разработок новых технологий, и 80 человек в г. Кассель-Кальден – занимаются техническим обслуживанием, укомплектованием запасными частями и подготовкой персонала).

Авиакосмические предприятия ФРГ за счет консолидации своих возможностей на национальном уровне и последующего слияния в рамках концерна ЕАДС значительно расширили сферу своей деятельности, обеспечив высокий уровень конкурентоспособности выпускаемой продукции.

*Таким образом, авиакосмическая промышленность Германии характеризуется мощным научно-техническим потенциалом и высоким уровнем развития производственной базы. В кооперации с ВПК других стран НАТО она способна практически полностью удовлетворять текущие потребности министерства обороны ФРГ. ←*



## МОДИФИКАЦИИ БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА БОЛЬШОЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПОЛЕТА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОК»

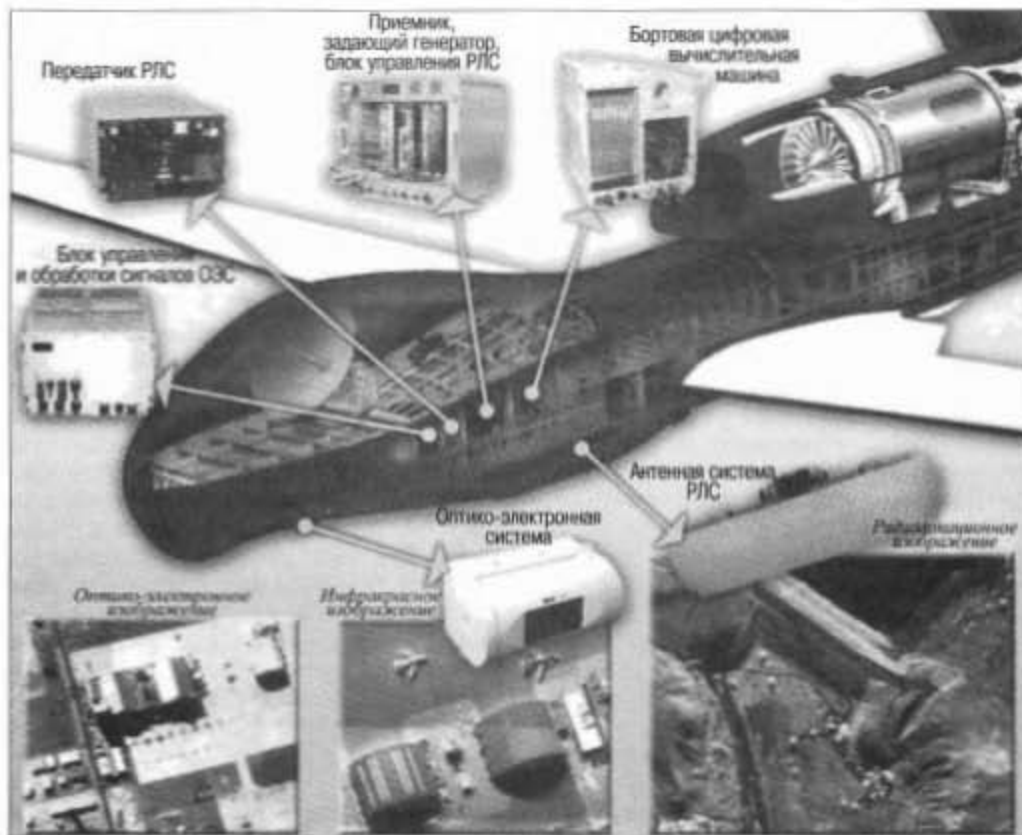
Подполковник А. ОНИЦУК

**Б**еспилотные летательные аппараты RQ-4 «Глобал Хок» различных модификаций предназначены для ведения воздушной видовой (оптико-электронными и радиолокационными средствами), а также радиотехнической разведки в целях обеспечения действий ВВС и других видов ВС сил на различных ТВД с передачей данных на наземный пункт управления и обработки информации в реальном масштабе времени. В настоящее время это единственный серийно выпускаемый стратегический высотный разведывательный БЛА большой продолжительности полета.

История этого аппарата началась в мае 1995 года, когда проект «Глобал Хок» фирмы «Теледайн райан аэронатикал» (ныне часть фирмы «Нортроп-Грумман») стал по-

бедителем в конкурсе на лучший БЛА, высота ведения разведки которого составляет не менее 20 тыс. м и продолжительность полета – более суток. В конкурсе, продолжавшемся шесть месяцев, принимали участие пять фирм-претендентов. Первый 56-минутный полет аппарат совершил в феврале 1998 года с авиабазы ВВС «Эдвардс» (штат Калифорния).

Поставка БЛА RQ-4 «Глобал Хок» по программе демонстрации перспективной технологической концепции ACTD (Advanced Concept Technology Demonstration) началась в 1998 году и завершилась в феврале 2003-го, когда ВВС США получили седьмой аппарат. Три из шести БЛА разбились в ходе летных испытаний и боевого применения в период 1998 по 2002 год. Опытные образцы прошли войсковые



Состав и расположение на БЛА средств видовой разведки



**Беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полета «Глобал Хок» модификации RQ-4A Block 10**

испытания во время ведения военных операций в Афганистане и Ираке.

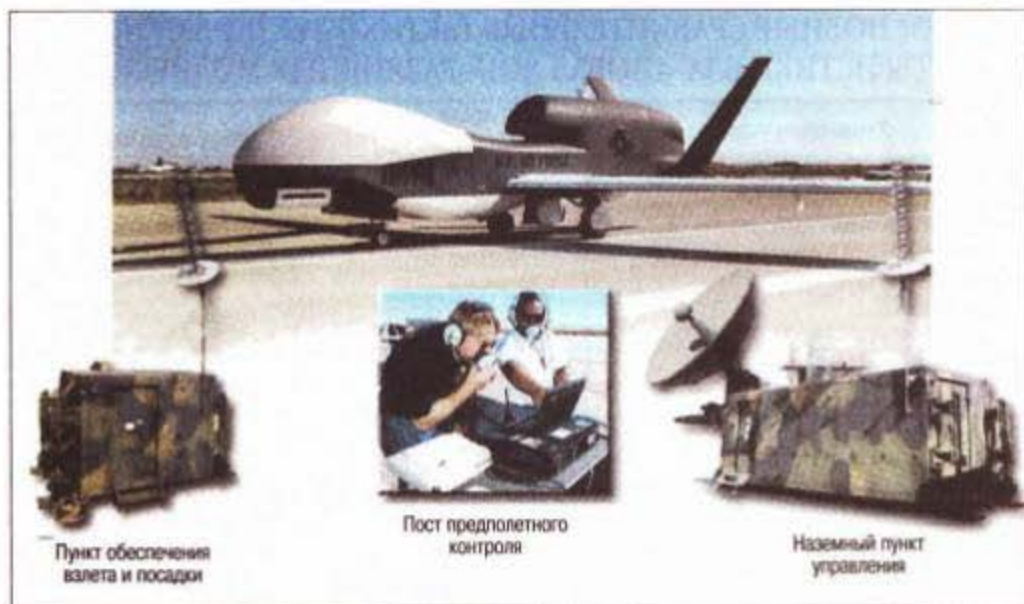
В частности, в ходе военной операции в Ираке в период с 8 марта по 2 мая 2003 года аппарат RQ-4A «Глобал Хок», контролируемый с континентальной части США (АвБ Бил, штат Калифорния), совершил 16 боевых вылетов (общий налет около 357 ч), что составляет всего 3 проц. общего количества разведывательных полетов авиационной группировки (5 проц. общего количества полетов с целью высотной воздушной разведки). Но при этом аппаратом добыто более 55 проц. всех разведанных о критичных по времени целях, которая доводилась до боевых подразделений после обработки на наземных пунктах, расположенных на континентальной части США. Общее время распределения и доведения информации не превышало 10 мин.

Аппарат «Глобал Хок» выполнен по нормальной аэродинамической схеме с низкорасположенным крылом большого удлинения и V-образным хвостовым оперением. Крыло и хвостовое оперение изготовлены из композиционного материала на основе углеволокна. Фюзеляж типа полумонок выполнен из алюминиевых сплавов. В носовой части под большим радиопрозрачным обтекателем находится параболическая антенна спутниковой связи диаметром 1,22 м. В приборном отсеке, расположенном ниже, размещена разведывательная аппаратура. В средней части установлен топливный бак, а в хвостовой части – двухконтурный турбореактивный

двигатель AE 3007H фирмы «Роллс-Ройс» с максимальной тягой 36,8 кН. Для взлета и посадки БЛА применяется убирающееся трехопорное шасси.

В состав комплекса бортового радиоэлектронного оборудования входят: средства видовой разведки (оптико-электронная станция и РЛС бокового обзора), аппаратура радиотехнической разведки (РТР) и радиоэлектронного противодействия (РЭП), навигационная подсистема, интегрированная система передачи и приема данных через спутник и на дальности прямой видимости, система целеуказания ATACCS (Airborne Targeting And Cross-Cueing System) и ретрансляционная аппаратура.

Радиолокационная станция с синтезированием апертуры антенны (РСА) «Хисар» (HISAR – Hughes Integrated Surveillance And Reconnaissance), обеспечивающая получение радиолокационных изображений (РЛИ) участков местности, разработана специалистами фирмы «Хьюз» (ныне «Рейтеон») в середине 90-х годов. Для обзора пространства по обе стороны БЛА используется волноводно-щелевая антенная решетка размером 0,36 x 1,27 м с механическим приводом, изменяющим ее положение по углу места в пределах нижней полусферы, а по азимуту  $\pm 45^\circ$ . С целью уменьшения времени и снижения стоимости разработки станции специалистами фирмы «Хьюз» был применен ряд технических решений, внедренных ранее при разработке РЛС ASARS-2 разведывательного самолета U-2S.



*Основные элементы беспилотной системы «Глобал Хок»*

Станция «Хисар», работающая в диапазоне частот 8–12,5 ГГц и имеющая излучаемую импульсную мощность 3,5 кВт, обеспечивает получение РЛИ на дальности 20–200 км в трех режимах работы.

При работе в первом режиме РСА ведет съемку полосы местности шириной 10 км с линейной разрешающей способностью 1 м и производительностью около 138 тыс. км<sup>2</sup>/сут. В режиме съемки отдельного участка местности эта станция позволяет получать высококачественные РЛИ-изображения участков местности размером 2 x 2 км с линейным разрешением около 0,3 м. Производительность в режиме РСА 80 участков в час. В режиме селекции движущихся целей станция за 120 с обеспечивает обзор земной поверхности в секторе 90°, а также определение одиночных и групповых объектов, движущихся со скоростью 7,2–127,4 км/ч.

Точность определения координат на дальности 185 км составляет около 10 м, масса – 290 кг.

Оптико-электронная система (ОЭС) фирмы «Кодак» выполнена таким образом, что дает возможность одновременно вести съемку в видимом (0,4–0,8 мкм) и инфракрасном (3,6–5 мкм) диапазонах, за счет отклонения светового потока с помощью входной оптической системы и проецированием его на одну из двух матриц фотоприемников. Ее сектор обзора по азимуту  $\pm 15^\circ$ , а по углу места (в нижней полусфере относительно вертикали)  $\pm 80^\circ$ , точность стабилизации оптической оси 3 мкрад; масса системы около 100 кг.

ОЭС работает в трех режимах: съемка полосы местности, съемка отдельного участка с повышенной разрешающей способностью и получение стереоскопических изображений (во всех случаях максимальная дальность съемки не превышает 65 км).

В первом режиме ведется съемка полосы местности шириной 0,1–10 км с линейным разрешением 0,7 и 1,15 м для видимого и



*Аппараты «Глобал Хок»: модификации RQ-4B Block 20 и RQ-4A Block 10 (соответственно слева и справа)*



## ОСНОВНЫЕ СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛА «ГЛОБАЛ ХОК» РАЗЛИЧНЫХ МОДИФИКАЦИЙ

Характеристики	RQ-4A Block 10	RQ-4B Block 20/30/40
Масса, кг:		
- максимальная взлетная	12 117	14 600
- полезной нагрузки	900	1 360
- топлива	6 659	7 392
Скорость полета, км/ч:		
- максимальная	650	630
- патрулирования	630	570
Максимальная продолжительность полета, ч	40	40
Практический потолок, м	20 000	18 500
Геометрические размеры, м:		
- длина	13,53	14,5
- высота	4,63	4,63
- размах крыла	35,42	40

ИК-диапазонов соответственно. Производительность системы составляет 104 тыс. км<sup>2</sup> в сутки. В режиме с повышенной разрешающей способностью (0,35 и 0,9 м соответственно) наблюдение ведется за участком земной поверхности размером приблизительно 2 x 2 км. При этом система может передавать до 1 900 фотоснимков таких участков в сутки. Для получения стереоскопических изображений используется второй режим с перекрытием кадров.

Для компенсации влияния вибраций и упругих деформаций конструкций БЛА во время полета, снижающих точность определения координат обнаруживаемых объектов, в составе ОЭС имеется жестко закрепленный блок инерциальной навигационной системы с коррекцией от встроенного приемника КРНС NAVSTAR, которая обеспечивает одновременный прием сигналов от пяти навигационных космических аппаратов.

Станция РТР LR-100 фирмы «Литтон» предназначена для обнаружения источников радиоэлектронного излучения, определения их типов и координат, а также режимов работы. Диапазон рабочих частот станции 2–18 ГГц с возможностью расширения в сторону низких (до 70 МГц) или высоких (до 80 ГГц) частот, масса 23 кг.

Для передачи информации потребителям и управления аппаратом могут быть задействованы несколько каналов связи. При использовании каналов спутниковой системы связи скорость передачи информации не превышает 50 Мбит/с, а при передаче данных на дальность прямой видимости (составляет около 500 км при полете БЛА на высоте около 20 км) она может достигать 137 Мбит/с.

Бортовой комплекс защиты включает в себя станцию предупреждения о ра-

диокационном и лазерном облучении AN/ALR-89(V), функционально связанную с системой автоматического управления БЛА (в зависимости от боевой обстановки последняя обеспечивает выполнение типового маневра), и буксируемую ложную цель AN/ALE-50 (три единицы). В станции AN/ALR-89(V) используются два приемника предупреждения о радиолокационном облучении и один – импульсного и непрерывного лазерного излучения.

В состав беспилотной системы «Глобал Хок» входит БЛА и наземное оборудование, которое для повышения мобильности размещено в контейнерах или на специальных трейлерах. Наземное оборудование представлено наземными пунктами управления (НПУ) и обработки информации, пунктом обеспечения взлета и посадки, а также средствами для технического обслуживания БЛА и другим вспомогательным оборудованием.

Наземный пункт управления представляет собой стандартный контейнер, оснащенный системой кондиционирования воздуха, различными средствами связи и электрогенераторами. В нем размещаются автоматизированные рабочие места (АРМ) командира расчета и операторов БЛА, аппаратуры видовой и радиотехнической разведки, а также контроля систем связи и передачи информации. Каждый НПУ может осуществлять управление одновременно тремя аппаратами RQ-4 «Глобал Хок».

Пункт обеспечения взлета и посадки, функционально подчиненный НПУ, предназначен для управления БЛА в зоне аэродрома базирования. В нем размещены АРМ подготовки полетных заданий и контроля систем связи и управления. В случае необходимости оператор может внести необ-





ходимые изменения в программу полета на этапе предполетной подготовки.

Для обеспечения эксплуатации и технического обслуживания БЛА используются генераторные установки мощностью 30 и 90 кВт, комплекс контрольно-проверочной аппаратуры и технические средства для выполнения текущего ремонта.

Для проверок бортового оборудования задействуется в основном встроенная система контроля, что позволяет снизить количество наземных средств обслуживания, а также отказаться от применения различных адаптеров и систем сопряжения.

Для транспортировки одного комплекта наземного оборудования системы «Глобал Хок» военно-транспортным самолетом C-17A требуется два самолето-вылета, а ВТС C-5B – один.

В ходе проведенного американскими экспертами анализа опыта применения БЛА RQ-4A «Глобал Хок» был выявлен ряд недостатков машины. Главными из них считаются ограничения по массе и объему полезной нагрузки, а также недостаточная мощность бортовой энергосистемы, что не позволяет задействовать весь комплекс разведывательных средств в одном вылете. В связи с этим командование ВВС США реорганизовало программу приобретения БЛА RQ-4A «Глобал Хок» в целях оптимизации ТТХ и ускорения работ. Так, весь цикл полномасштабной разработки был разбит на четыре этапа, на каждом из которых предусматривалось проводить мероприятия по дальнейшему усовершенствованию БЛА с последующим его производством:

**Первый** (2000-й – середина 2003-го) – разработка аппарата взлетной массой 12 117 кг и массой полезной нагрузки (ПН) 900 кг (у демонстрационного образца – 10 900 и 860 кг соответственно).

**Второй** (середина 2002-го – середина 2005-го) – увеличение взлетной массы до 14 600 кг, а массы ПН до 1 360 кг. Основные технические проблемы заключались в обеспечении продолжительности патрулирования в течение более 20 ч на дальности не менее 2 200 км и повышении мощности системы электроснабжения (с 17 до 25 кВт). Для этого потребовалось модифицировать фюзеляж, крыло и силовую установку – СУ (снизить отбор воздуха, оптимизировать характеристики на больших высотах). В дальнейшем планируется установить на БЛА еще более мощный и экономичный двигатель, а также вспомогательную СУ, предназначенную для его запуска (система запуска RQ-4A пневматическая, от наземного источника сжатого воздуха) и проведения наземных проверок. В 2003 году начато серийное

производство данной модификации аппарата, получившей обозначение RQ-4B Block 20. Для ВВС США намечается закупить шесть таких аппаратов.

**Третий** (середина 2003-го – середина 2006-го) – оснащение БЛА аппаратурой нового поколения – широкодиапазонной системой PPTP ASIP (Advanced Signals Intelligence Payload) и средствами спутниковой связи «Инмарсат». Данная модификация получила обозначение RQ-4B Block 30, и ее летные испытания ведутся с 2007 года. Потребность ВВС США в данной модификации оценивается в 26 аппаратов.

**Четвертый** (середина 2004-го – конец 2007-го) – оборудование БЛА PCA с активной фазированной антенной решеткой (АФАР), разрабатываемой по программе MP-RTIP (Multi-Platform Radar Technology Insertion Program). Данная программа предусматривает разработку PCA с АФАР для установки ее на различных носителях, в частности на аппарате «Глобал Хок», для которого создан прототип PCA с АФАР размером 1,5 × 4,5 м и мощностью излучения 20 кВт. В 2006 году начались летные испытания прототипа станции, размещенного в подвесном контейнере, на борту БЛА «Протеус», а с 2009-го проводятся испытания станции, установленной уже на борту «Глобал Хок». Модификация аппарата с PCA MP-RTIP получила обозначение RQ-4B Block 40. Планами ВВС США предполагается закупка 15 таких БЛА. В состав ПН может войти также гиперспектральный датчик.

Кроме того, в рамках данного этапа планируется улучшить надежность, ремонтпригодность и защиту наземного оборудования от химического и бактериологического оружия, а также обеспечить возможность запуска двигателя на высоте 18 000 м. Однако для этого потребуются вспомогательная СУ массой 225 кг, что значительно повлияет на снижение массы ПН.

Серийные образцы БЛА оцениваются в 19–27 млн долларов (без учета стоимости ПН, которая для модификации Block 30 составляет 27,1 млн, для Block 40 – 39 млн), а вся система – в 57–62 млн долларов. Потребности ВВС США в настоящее время составляют 55–60 БЛА «Глобал Хок», которые будут поступать в вооруженные силы с темпом пять–семь единиц в год.

Для повышения эффективности выполнения задач базовой патрульной авиации ВМС США совместно с новыми многоцелевыми самолетами, создаваемыми в рамках программы MMA (Multimission Maritime Aircraft), предусматривается широкое



*Внешний вид активной фазированной антенной решетки РСА, разрабатываемой по программе MP-RTIP*

использование БЛА БПА. В связи с этим в рамках программы BAMS (Broad Area Maritime Surveillance) разрабатывается аппарат, который даст возможность вести круглосуточное наблюдение за морской зоной радиусом не менее 3 000 км в течение 36 ч и более при высоте патрулирования около 16 км. БЛА BAMS обеспечат ведение разведки, наблюдение и сбор информации на обширном морском пространстве и в прибрежных районах в интересах защиты кораблей и объектов ВМС, а также обнаружение, классификацию и идентификацию целей. Использование таких аппаратов позволит сократить полностью привлекаемые для наблюдения и разведки пилотируемые средства.

В апреле 2008 года после шестилетнего процесса отбора прототипа новой беспилотной системы военно-морские силы США заключили с фирмой «Нортроп-Грумман» 89-месячный контракт общей стоимостью 1,164 млрд долларов, предусматривающий разработку и демонстрацию БЛА на базе аппарата «Глобал Хок». Новый аппарат RQ-4N будет представлять собой «морскую» версию RQ-4B «Block 20». В состав бортовой аппаратуры намечено включить РЛС кругового обзора с дальностью действия 200 км, ОЭС, а также аппаратуру РРТР, связи и ретрансляции.

В общей сложности проект BAMS предусматривает принятие на вооружение 68 БЛА, которые будут использоваться для морского наблюдения и целеуказания совместно со 108 закупаемыми ВМС самолетами базовой патрульной авиации нового поколения P-8A «Посейдон». Планируется, что такой «тандем» позволит заменить существующий парк из 225 устаревших самолетов БПА P-3C «Орион». Достичь начальной боевой готовности разрабатываемых по программе BAMS средств наблюдения и разведки намечается к 2014 году.

В настоящее время в связи с необходимостью ведения воздушной разведки с больших высот в ВВС США аппараты «Глобал Хок» являются очень востребованными, в том числе в силу своей экономической эффективности. Отвечая противникам планов ВВС США заменить к 2011 году пилотируемые высотные разведывательные самолеты U-2 беспилотными средствами типа «Глобал Хок», директор программ высотных систем большой продолжительности полета компании «Нортроп-Грумман» Э. Вэлби сообщил, что стоимость 1 ч полета такого БЛА составляет 13 тыс. долларов, тогда как аналогичный показатель для U-2 равен 23 тыс. Более того, при частичном сокращении расходов на содержание обслуживающего персонала стоимость часа эксплуатации БЛА «Глобал Хок» составит около 6 тыс. долларов.

*В качестве потенциальных заказчиков аппаратов «Глобал Хок» рассматриваются европейские страны НАТО, Австралия, а также Республика Корея и Япония. В общей сложности, учитывая экспортный потенциал, может быть выпущено 200–250 таких БЛА. ←*



## АВИАНОСНЫЕ УДАРНЫЕ СИЛЫ ВМС США: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ

*Капитан 1 ранга Д. РЮРИКОВ,  
капитан 2 ранга О. ПОДРАЖАНЕЦ*

*Авианосные ударные силы, объединяющие в своем составе многоцелевые авианосцы и авиакрылья авианосной авиации, а также боевые надводные (ракетные) корабли и многоцелевые подводные лодки в качестве сил охранения и боевого обеспечения, являются одним из важнейших компонентов американского флота и, по существу, специфическим родом ВМС США.*

**Д**ействующий и перспективный боевой состав авианосных ударных сил флота. Руководство страны и вооруженных сил предусматривает наличие в боевом составе регулярных ВМС не менее 11 крупных авианосных кораблей, в том числе и в долгосрочной перспективе (по крайней мере в течение последующих 30 лет). Такое количество авианосцев, по расчетам штаба ВМС, обеспечит как плановое, так и экстренное развертывание авианосных ударных групп на боевую службу в составе всех действующих оперативных флотов и выполнение военно-морскими силами всего комплекса стоящих перед ними задач, определенных действующей национальной военной доктриной и морской стратегией США.

**Многоцелевые авианосцы** с базирующимися на них боевыми самолетами и вертолетами (75–85 машин) в составе авиакрыла (Акр) палубной авиации являются ядром авианосных ударных соединений (АУС) и групп (АУГ) оперативных флотов ВМС США, развертываемых в плановом порядке и на постоянной основе в Атлантике, Средиземном море, Индийском и Тихом океанах. В XXI столетии, как и в прошлом, корабли этого класса, действующие в составе группировок ВМС в океанских и морских зонах, останутся важнейшим средством завоевания господства на море и превосходства в воздухе в ходе военных конфликтов.

Из имеющихся в настоящее время в составе ВМС 11 атомных (с ядерной энергетической установкой) мно-



*Авианосец проекта CVN-21 (эскиз)*

**СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАНОСЦЕВ  
В СОСТАВЕ ВМС США  
(к началу 2010 года)**

Бортовые номера и названия АВМА	Месяц и год закладки килля	Месяц и год передачи ВМС	Сроки эксплуатации, лет
CVN-65 «Энтерпрайз»	Февраль 1958	ноябрь 1961	48
CVN-68 «Нимитц»	Июнь 1968	май 1975	34
CVN-69 «Дуайт Эйзенгауэр»	Август 1970	октябрь 1977	31
CVN-70 «Карл Винсон»	Октябрь 1975	март 1982	27
CVN-71 «Теодор Рузвельт»	Октябрь 1981	октябрь 1986	22
CVN-72 «Авраам Линкольн»	Ноябрь 1984	ноябрь 1989	19
CVN-73 «Джордж Вашингтон»	Август 1986	июль 1992	16
CVN-74 «Джон С. Стеннис»	Март 1991	декабрь 1995	13
CVN-75 «Гарри Трумэн»	Ноябрь 1993	июль 1998	11
CVN-76 «Рональд Рейган»	Февраль 1998	июль 2003	6
CVN-77 «Джордж Буш»	Сентябрь 2003	январь 2009	1

гоцелевых авианосцев (АВМА) десять типа «Нимитц» и один – «Энтерпрайз». Десятый в серии авианосцев типа «Нимитц» – «Джордж Буш» (CVN-77) – был передан флоту в январе 2009 года. Одновременно из боевого состава ВМС был выведен последний АВМ (оснащенный неядерной ГЭУ) – «Китти Хок» (CV-63).

В проект АВМА «Джордж Буш» уже были заложены конструктивные элементы и технологии, позволяющие рассматривать его в качестве переходного к строительству в XXI столетии авианосцев нового поколения – CVN-21. Первый авианосец нового проекта – «Джеральд Р. Форд» (CVN-78) – был заложен в 2008 году с планируемой передачей его флоту в конце 2015-го.

Поскольку на 2013 год намечен вывод из боевого состава ВМС АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65), в строю на протяжении около 33 месяцев (с 2013 по 2015 год) останутся только десять атомных многоцелевых авианосцев. Продление на два-три года сроков службы этого корабля, который практически уже полностью исчерпал свой эксплуатационный ресурс, признано командованием флота экономически нецелесообразным при сохранении пла-

новых сроков, темпов и объемов финансирования строительства авианосца CVN-78.

В дальнейшем корабли типа «Нимитц» последовательно, по мере расхождения своего эксплуатационного ресурса (45–50 лет), будут заменяться авианосцами типа «Джеральд Р. Форд», что обеспечит стабильное формирование в боевом составе американского флота не менее 11 АУГ.

Сроки строительства и эксплуатации действующих авианосцев американского флота (на 1 января 2010 года) приведены в

Таблица 2

**ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА  
И ВВОДА В БОЕВОЙ СОСТАВ  
АВИАНОСЦЕВ ТИПА «ДЖЕРАЛЬД Р. ФОРД»  
(КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА 2009 ФИН. ГОДА)**

Бортовые номера	Начало строительства	Передача флоту
CVN-78 «Джеральд Р. Форд»	2008	2015
CVN-79	2012	2019
CVN-80	2016	2023
CVN-81	2021	2028
CVN-82	2025	2032
CVN-83	2029	2036
CVN-84	2034	2041
CVN-85	2038	2045
CVN-86	2042	2049
CVN-87	2047	2054
CVN-88	2051	2058

**ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ  
ПРОХОЖДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА  
АВИАНОСЦАМИ ТИПА «НИМИТЦ»**

Название АВМА (бортовой номер)	Сроки прохождения ремонта
«Теодор Рузвельт» CVN-71	2009–2012
«Авраам Линкольн» CVN-72	2013–2015
«Джордж Вашингтон» CVN-73	2016–2018
«Джон С. Стеннис» CVN-74	2019–2021
«Гарри С. Труман» CVN-75	2021–2023
«Рональд Рейган» CVN-76	2024–2026
«Джордж Буш» CVN-77	2026–2028

табл. 1, а планируемые сроки строительства авианосцев типа «Джеральд Р. Форд» – в табл. 2.

Все 11 АВМА типа «Джеральд Р. Форд» намечалось строить с интервалом передачи их ВМС каждые пять лет. Однако рассматриваются варианты ускорения темпов строительства (через четыре года) с тем расчетом, чтобы в ближайшие 30 лет построить семь таких кораблей, что

должно обеспечивать своевременную замену авианосцев, сроки службы которых завершаются, новыми и поддерживать их общую численность на заданном уровне (с учетом эксплуатации в течение 45–50 лет).

Вместе с тем в соответствии с регламентом технической готовности авианосцев американского флота каждый из них по истечении примерно половины срока своей службы (25 лет) проходит капитальный ремонт (продолжительностью до 3,5 года) с перезарядкой ядерных реакторов и на этот период выводится из боевого состава флота. Первыми такой ремонт прошли в период с 1998 по 2005 год АВМА «Нимитц» (CVN-68) и «Дуайт Эйзенхауэр» (CVN-69). Третий – «Карл Винсон» (CVN-70) – был поставлен на капремонт 11 ноября 2005 года и завершил его к середине 2009-го. Стоимость ремонтных работ, которые выполнялись на судовой верфи «Ньюпорт-Ньюс» (штат Вирджиния) компанией «Нортроп-Грумман шипбилдинг», составила более 2,89 млрд долларов. Ориентировочные сроки прохождения аналогичного ремонта другими авианосцами типа «Нимитц» приведены в табл. 3. При этом АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) прибыл на судовой верфь «Ньюпорт-Ньюс» в сентябре 2009 года, и на нем ведутся плановые ремонтные работы.

По свидетельству проектировщиков, у первого авианосца типа «Джеральд Р. Форд» (CVN-78) конструкция корпуса останется той же, что и у авианосца CVN-77, однако он будет оснащен новой ЯЭУ и электромагнитными катапультами, обеспечивающими скорость взлета самолетов массой 45 т до 130 миль/ч. Полетная палуба (увеличенных размеров) обеспечит базирование и боевое применение любых самолетов, вертолетов и БЛА, которые войдут в перспективе в состав авиакрыльев авианосной авиации. Численность экипажа авианосцев типа «Джеральд Р. Форд» и летного состава базирующихся на них авиакрыльев предусматривается сократить с 5 500 примерно до 4 300 человек. Водоизмещение корабля составит не менее 100 000 т.

Начало строительства второго в серии авианосца – CVN-79 – перенесено с 2011-го на 2012 год (к 2020-му должна состояться его передача флоту). В конструкцию корпуса корабля будут внесены существенные конструктивные изменения. Он также будет оснащен новой электромагнитной системой аэрофинишеров, обеспечивающих посадку самолетов на палубу.

На авианосцах нового типа значительные изменения будут внесены в организацию технического обслуживания летательных аппаратов, что может существенно сократить продолжительность их подготовки к боевым вылетам. Возрастет и максимальное число самолетовылетов – со 120 с АВМА типа «Нимитц» до 160 с авианосцев типа «Джеральд Р. Форд».

В соответствии с административной организацией ВМС авианосцы входят в состав корабельных соединений воздушных сил флота – авианосных ударных групп. В структуре Атлантического флота в настоящее время имеются 2, 8, 10 и 12 АУГ, а Тихоокеанского – 1, 3, 5, 7, 9 и 11-я. Кроме авианосцев к ним

приписаны крейсера УРО (типа «Тикондерога») из состава надводных сил флота. Поименный корабельный состав и базирование этих формирований приводятся в табл. 4.

В состав означенных авианосных ударных групп при их формировании перед развертыванием на боевую службу или при отработке цикла боевой подготовки на учениях включаются корабли охранения и боевого обеспечения. При выходе в море авианосцы принимают на борт самолеты авианосной авиации в составе эскадрилий соответствующего авиакрыла.

**Авианосная авиация** является важнейшим ударным компонентом воздушных сил американского флота и насчитывает в своем составе 1 117 самолетов/вертолетов регулярных сил и до 70 – резерва. Кроме того, 182 истребителя-штурмовика и 24 самолета РЭБ авиации морской пехоты могут использоваться с палубы авианосцев (в резерве 48 машин).

В соответствии с административной организацией ВМС эскадрильи самолетов и вертолетов авианосной авиации входят в состав авиационных соединений (авиакрыльев) воздушных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов (табл. 5).

Качественное совершенствование самолетного и вертолетного парка авианосной авиации флота осуществляется в ходе реализации нескольких перспективных программ.

Важнейшая из них связана с разработкой многоцелевых истребителей F-35C и F-35B «Лайтнинг-2», создаваемых в рамках программы JSF в палубном варианте (CV) и в варианте короткого взлета и вертикальной посадки (для МП). Всего для ВМС и морской пехоты предусматривается закупить 480 машин, которые заменят истребители-штурмовики F/A-18 «Хорнет» устаревших модификаций и штурмовики AV-8B «Харриер». Предполагается, что это будет способствовать дальнейшей интеграции авиации флота и морской пехоты.

Тем временем продолжают закупки для авиации флота истребителей-штурмовиков F/A-18 «Супер Хорнет» двух модификаций – одноместных F/A-18E и двухместных F/A-18F – для замены снимаемых с вооружения однотипных самолетов ранней модификации (F/A-18C/D). К настоящему времени 20 из 38 истребительно-штурмовых эскадрилий (ишаэ) авианосной авиации уже перевооружены на новые самолеты (в ВМС поставлено 280 машин F/A-18E/F, табл. 5). Всего к 2015 году намечено закупить 548 самолетов (260 и 288 соответственно модификаций E и F).

На базе истребителя-штурмовика F/A-18F разработан и поступает на вооружение самолет РЭБ нового типа – EF-18G «Гроулер». Планируется приобрести



Многоцелевой истребитель F-35C «Лайтнинг-2»



ражения целей ЗУР «Мистраль-1» 0,7–5 км, (до 6,5 км ракетой «Мистраль-2»), высота поражения целей до 3 км, курсовой параметр 3 км, максимальная скорость целей 440 м/с, время реакции 5 с, масса ЗРК 250 кг, а одной ЗУР 19 кг (БЧ – 3 кг), время перевода в боевое положение до 1 мин. Максимальная скорость полета ЗУР М=2,6 («Мистраль-1») и М=3 («Мистраль-2»). Вращение пусковой установки по азимуту и углу места осуществляется стрелком-зенитчиком.

ФРАНЦУЗСКИЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «СИМБАД» самообороны корабля (SIMBAD – Systeme Integre de Mistral Bitube d'Auto-Defense), разработанный концерном MBDA, предназначен для поражения самолетов, вертолетов, БЛА, противокорабельных ракет, действующих на малых и предельно малых высотах. ЗРК, созданный на базе сухопутного ПЗРК «Мистраль», размещается в основном, на кораблях с малым водоизмещением. Для стрельбы используются ЗУР «Мистраль» первой или второй (усовершенствованной) модификации. Двухступенчатая твердотопливная ЗУР «Мистраль» выполнена по аэродинамической схеме «утка». Она оснащена охлаждаемой перед пуском ИК-головкой самонаведения, работающей в диапазоне длин волн 3–5 мкм, и осколочно-фугасной боевой частью (БЧ) с готовыми поражающими элементами. Подрыв БЧ обеспечивает контактный или неконтактный лазерный взрыватель. Основные ТТХ ЗРК «Симбад»: дальность по-





**ИЗРАИЛЬСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЫСОТНЫЙ БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ «ЭЙТАН»** с большой продолжительностью полета, разработанный специалистами компании IAI, предназначен для решения задач разведки, наблюдения и целеуказания, а также нанесения ударов по наземным целям. Этот БЛА является модернизированной для воздушно-космических сил Израиля версией аппарата «Херон-ТР» (на рисунке внизу справа). Он оснащен системами спутниковой навигации, аппаратурой слежения и обнаружения целей в оптическом, инфракрасном и радиолокационном диапазонах. Аппарат, выполненный по схеме высокоплан с крылом большого удлинения и двухбалочным хвостовым оперением, оборудован убираемым в полете трехстоечным шасси, щелевыми закрылками по всему размаху крыла и антиобледенительной системой. Турбовинтовой двигатель РТ6А-67 компании «Пратт энд Уитни Канэда» мощностью 895 кВт оснащен четырехлопастным толкающим воздушным винтом. Система управления полностью автономная, с трехкратным резервированием. Основные характеристики БЛА «Эйтан»: размах крыла 26 м, длина 14 м, максимальная взлетная масса 4 650 кг, максимальная масса полезной нагрузки 1 000 кг, практический потолок 13 715 м, продолжительность полета 36 ч.







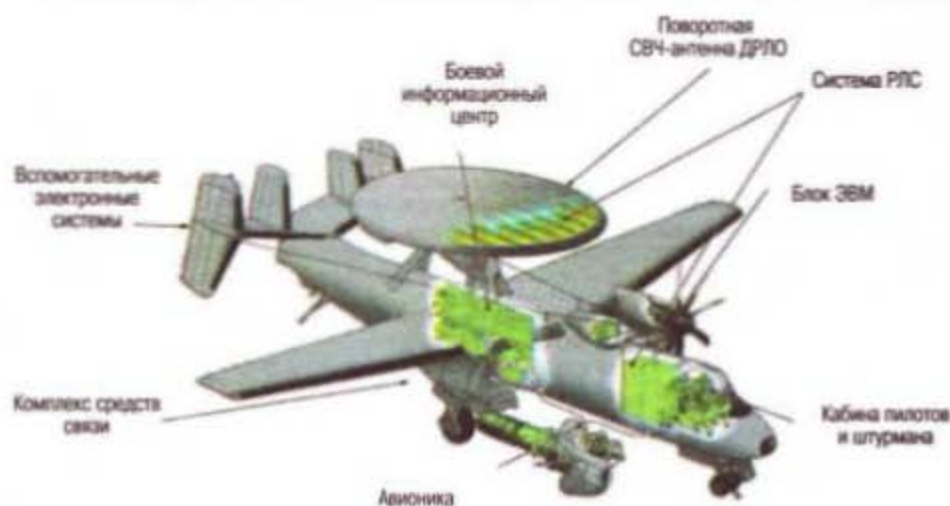
ФРЕГАТ F 89 «АРАДУ» ВМС НИГЕРИИ проекта МЕКО 360 был заложен 1 декабря 1978 года на судовой верфи германской компании «Блом унд Фосс» в г. Гамбург, спущен на воду 25 января 1980-го и введен в состав флота страны 20 февраля 1982-го. Его длина 125,6 м, ширина 15 м, осадка 5,8 м; полное водоизмещение 3 360 т, наибольшая скорость хода 30 уз, дальность плавания 6 500 миль экономическим ходом 15 уз; экипаж 200 человек, в том числе 26 офицеров. Двухвальная главная энергетическая установка корабля, выполненная по схеме CODOG, включает в свой состав две газовые турбины ТМ3В фирмы «Роллс-Ройс» (общей мощностью 50 880 л. с.) и два дизеля MTU 20V 956 TB92 (10 420 л. с.). Вооружение: восемь ПУ ПКР «Отомат» Mk 1, ЗРК малой дальности «Альбатрос-Аспид» (24 ЗУР), два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата для пуска противолодочных торпед А-244/S, установка для постановки мин, 127-мм АУ «ОТО Мелара компакт», четыре 40-мм АУ «Бреда Бофорс». Кормовая палуба предназначена для базирования вертолета «Линкс» Mk 89.



в боевом положении 0,75 м, углы наведения в горизонтальной плоскости 360°, в вертикальной от - 20 до + 60°, прицельная дальность стрельбы 2 000 м, емкость патронной коробки 200 патронов. Оптоэлектронный блок включает в свой состав дневной телевизионный, ночной тепловизионный (на базе неохлаждаемой матрицы) прицелы и лазерный дальномер (измерение расстояния до цели на дальности до 5 000 м). Оптическая система обеспечивает увеличение до 30 крат. ДУМВ М151 «Протектор» может оснащаться также 7,62-мм пулеметом либо 40-мм автоматическим гранатометом и ПУ дымовых гранат. На снимке справа: ДУМВ М151 «Протектор», установленный на американском БТР М1126 «Страйкер»

НОРВЕЖСКИЙ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЙ МОДУЛЬ ВООРУЖЕНИЯ (ДУМВ) М151 «ПРОТЕКТОР», разработанный компанией «Конгсберг», устанавливается на ББМ различного класса. Он предназначен для поражения живой силы и огневых средств противника, а также для борьбы с легкобронированными транспортными средствами. Конструктивно ДУМВ представляет собой стабилизированную в двух плоскостях платформу кругового вращения с люлькой для установки вооружения с патронной коробкой, блоками оптоэлектронной аппаратуры и системы управления огнем (СУО), а также с электрическими приводами горизонтального и вертикального наведения. Управление модулем осуществляется с рабочего места стрелка-оператора, оборудованного в броневом пространстве внутри корпуса ББМ, в ручном или автоматическом режиме (с использованием СУО). В базовом варианте он оснащается 12,7-мм пулеметом М2. Боевая масса ДУМВ 222 кг, высота





*Компоновка самолета ДРЛО E-2D «Супер Хокай»*

90 таких машин. К 2015-му они полностью должны заменить устаревшие самолеты РЭБ типа EA-6B «Проулер».

К 2015 году должны быть поставлены 75 самолетов ДРЛО новой модификации *E-2D «Супер Хокай»* для замены состоящих на вооружении однотипных самолетов E-2C («Хокай»).

Вертолетный парк авианосной авиации флота также предполагается существенно обновить. До 2012 года намечено приобрести 237 боевых вертолетов MH-60S «Найт Хок» (96 машин уже поставлены и вошли в состав десяти эскадрилий соответствующих авиакрыльев воздушных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов, табл. 5). Вертолеты MH-60S предназначены для замены целого семейства транспортных вертолетов (CH-46, HH-1N, UH-3H, HH-60H) в составе вспомогательной авиации флота и, возможно, вертолетотральщиков MH-53E.

К 2015 году на вооружение авиации ВМС должны поступить 254 многоцелевых вертолета MH-60R «Страйк Хок» для замены противолодочных SH-60FSH-60B, а также вертолетов боевого обеспечения HH-60H. Пока только первые 12 машин MH-60R вошли в состав 41-й учебно-боевой эскадрильи воздушных сил Тихоокеанского флота.

Принятие на вооружение частей вертолетов MH-60R и MH-60S расширит боевые возможности и повысит эффективность вертолетной авиации флота в решении стоящих перед ней задач, а также приведет к резкому сокращению типажа вертолетного парка.

Анализ программ качественного совершенствования самолетного и вертолетного парка авиации американского флота свидетельствует о том, что в обозримой перспективе в боевом и численном составе авиации флота особых изменений не произойдет. Однако, по расчетам американских специалистов, произойдет значительное обновление самолетного парка (примерно на 80 проц.) и вертолетного – на 90–100 проц. Ожидается, что поступление на вооружение авианосной авиации самолетов, авиационного радиоэлектронного оборудования (РЭО) и высокоточного оружия нового поколения позволит существенно повысить ударные возможности, в том числе по поражению групповых целей в ходе одного самолетовылета. Силами авианосных и экспедиционных (с авиагруппой авиации МП) ударных групп может быть нанесен удар по нескольким сотням целей. Повысится ударный потенциал каждого летательного аппарата, в том числе самолетов РЭБ нового поколения, которые будут обладать большими (по сравнению с прежними типами машин) возможностями не только по подавлению радиоэлектронных средств и систем противника, но и по их поражению в случае необходимости самостоятельными ракетно-бомбовыми ударами.

**ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ И БАЗИРОВАНИЕ  
АВИАНОСЦЕВ  
(по состоянию на январь 2010 года)**

Формирования	Кол-во кораблей	Название корабля (бортовой номер)	База приписки (штат)
<b>Воздушные силы (корабельные формирования) Атлантического флота</b>			
2-я авианосная ударная группа	6	АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-70) <sup>1</sup> АВМА «Джордж Буш» (CVN-77) КР УРО «Хью-Сити» (CG-66) КР УРО «Анцио» (CG-68) КР УРО «Велла Галф» (CG-72) КР УРО «Монгерей» (CG-61)	ВМБ Норфолк (Вирджиния) --/-- Мейпорт (Флорида) ВМБ Норфолк --/-- --/--
8-я авианосная ударная группа	3	АВМА «Дуайт Эйзенхауэр» (CVN-69) КР УРО «Норманди» (CG-60) КР УРО «Геттисберг» (CG-64)	ВМБ Норфолк --/-- Мейпорт (Флорида)
10-я авианосная ударная группа	3	АВМА «Гарри Трумэн» (CVN-75) КР УРО «Лейте Галф» (CG-55) КР УРО «Филиппин Си» (CG-58)	ВМБ Норфолк --/-- --/--
12-я авианосная ударная группа	3	АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) КР УРО «Сан-Джасинто» (CG-56) КР УРО «Виксбург» (CG-69)	ВМБ Норфолк --/-- Мейпорт (Флорида)
<b>Воздушные силы (корабельные соединения) Тихоокеанского флота</b>			
1-я авианосная ударная группа	2	АВМА «Карл Винсон» (CVN-70) <sup>2</sup> КР УРО «Банкер-Хилл» (CG-52)	ВМБ Сан-Диего (Калифорния) --/--
3-я авианосная ударная группа	3	АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74) КР УРО «Лейк Чемплейн» (CG-57) КР УРО «Энтиетам» (CG-54)	ВМБ Китсан (Вашингтон) ВМБ Сан-Диего --/--
5-я авианосная ударная группа	3	АВМА «Джордж Вашингтон» (CVN-73) КР УРО «Коулпенс» (CG-63) КР УРО «Шайло» (CG-67)	Йокосука (Япония) --/-- --/--
7-я авианосная ударная группа	3	АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76) КР УРО «Чанселлорсвилл» (CG-62) КР УРО «Кейп-Сент-Джордж» (CG-71)	Коронадо (Калифорния) ВМБ Сан-Диего --/--
9-я авианосная ударная группа	2	АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72) КР УРО «Мобил-Бей» (CG-53)	Зверетт (Вашингтон) ВМБ Сан-Диего
11-я авианосная ударная группа	2	АВМА «Нимитц» (CVN-68) КР УРО «Принстон» (CG-59)	ВМБ Сан-Диего --/--

<sup>1</sup> АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) к началу 2010 года поставлен на капитальный ремонт в Ньюпорт-Ньюс.

<sup>2</sup> АВМА «Карл Винсон» (CVN-70) по завершении послеремонтных испытаний в марте 2010 года начал переход с Атлантического театра на Тихоокеанский и в мае вошел в состав воздушных сил ТОФ с базированием в ВМБ Сан-Диего.

**Боевое применение авианосных ударных сил флота** предусматривается в составе, как правило, АУГ (или АУС) оперативных флотов, развертываемых на постоянной основе в наиболее кризисных районах Мирового океана (в Персидском заливе и Аравийском море, Средиземном море и в Западной части Тихого океана).

С началом развертывания на боевую службу (в составе 5, 6 и 7-го флотов) или для проведения крупных учений (в цикле БП в составе 2, 3 и 4-го флотов) на базе корабельных соединений воздушных сил флота (АУГ-1-3, 5-12, табл. 4) формируются оперативные авианосные ударные группы. В состав каждой АУГ кроме авианосца и крейсера УРО включаются два эсминец и фрегат УРО, а также многоцелевая атомная подводная лодка (при необходимости) и универсальный транспорт снабжения.

С выходом из базы в море авианосец принимает на борт приписанное к нему авиакрыло авианосной авиации. Поскольку один из 11 авианосцев постоянно проходит плановый капитальный ремонт, в регулярных ВМС предусмотрено формирование десяти таких Акр (CVW-1, -2, -3, -5, -7, -8, -9, -11, -14 и -17).

СОСТАВ, ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА И ДИСЛОКАЦИЯ  
АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ ВМС США

Авиакрылья и авиаэскадрильи (обозначения и номера)	Авиабаза (штат)	Количество эскадрилий (самолетов и вертолетов по типам)
<b>ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ АТЛАНТИЧЕСКОГО ФЛОТА</b>		
<b>Авиакрыло истребителей-штурмовиков</b> VFA (ишаз) – 11, 15, 31, 32, 34, 37, 81, 83, 86, 87, 103, 105, 131, 136, 143, 211, 213, 106 (у/б – учебно-боевая)	Ошеана (Виргиния)	18 (262)  10 (140 F/A-18E/F) 8 (122 F/A-18A/B/C/D)
<b>Авиакрыло боевого управления и тылового обеспечения</b> VAW (аз ДРЛО) – 121, 123, 124, 125, 126, 120 (у/б) VRC (пгаз) – 40	Норфолк (Виргиния)  Норфолк Ошеана	7 (45)  6 (32 E-2C) 1 (13 C-2A)
<b>Ударное вертолетное авиакрыло</b> HSL (аз лме) – 42, 44, 46, 48, 40 (у/б)	Мейпорт (Флорида)	5 (66)  5 (66 SH-60B)
<b>Авиакрыло боевых вертолетов</b> HS (аз пме) – 3, 5, 11, 15, 70  HSC (аз бв) – 7, 22, 26, 28, 2 (у/б) HSC (аз бв) – 4 HM (аз втц) – 14	Норфолк Джексонвилл (Флорида) Норфолк Норфолк Норфолк	12 (115)  5 (45 SH-60F/HH-60H)  5 (45 MH-60S) 1 (11 MH-53E) 1 (14 MH-53E)
<b>ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА</b>		
<b>Авиакрыло истребителей-штурмовиков</b> VFA (ишаз) – 2, 14, 22, 25, 27, 41, 94, 97, 102, 113, 115, 137, 146, 147, 151, 154, 192, 195, 122 и 125 (у/б)	Лемур (Калифорния)	20 (321)  10 (140 F/A-18E/F) 10 (181 F/A-18A/B/C/D)
<b>Ударное авиакрыло РЭБ</b> VAQ (аз РЭБ) – 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 129 (у/б)	Уидби-Айленд (Вашингтон)	14 (69)  14 (69 EA-6B/EA-18G)
<b>Авиакрыло боевого управления и тылового обеспечения</b> VAW (аз ДРЛО) – 112, 113, 115, 116, 117, VRC (пгаз) – 30	Пойнт-Мугу (Калифорния)  Пойнт-Мугу Норт-Айленд	6 (46)  5 (26 E-2C) 1 (20 C-2A)
<b>Ударное вертолетное авиакрыло</b> HSL (аз лме) – 37, 43, 45, 47, 49, 51 HSM (у/б ваз) – 41	Норт-Айленд	7 (90)  6 (78 SH-60B) 1 (12 MH-60R)
<b>Авиакрыло боевых вертолетов</b> HS (аз пме) – 2, 4, 6, 14, 10 (у/б) HSC (аз бв) – 8, 21, 23, 25, 3 (у/б) HM (аз втц) – 15	Норт-Айленд  Корпус-Кристи (Техас)	11 (115)  5 (50 SH-60F, HH-60H) 5 (51 MH-60S) 1 (14 MH-53E)

В настоящее время в типовой штатный состав авиакрыла включаются: до четырех истребительно-штурмовых эскадрилий (VFA, по 12 самолетов), по одной эскадрилье самолетов РЭБ (VAQ, четыре машины), ДРЛО (VAW, четыре самолета), боевых (HSC, до девяти) и противолодочных (HS, шесть) вертолетов, а также отряд эскадрильи палубных транспортных самолетов (VRC, по два C-2A) – всего 70–80 машин. Крылья авианосной авиации комплектуются самолетами и вертолетами в составе эскадрилий соответствующих авиакрыльев воздушных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов. Периодически тому или иному Акр придается истребительно-штурмовая эскадрилья (VMFA) авиации морской пехоты (табл. 6). Каждое авиакрыло закреплено за определенным авиа-носителем (перелет на другой авианосец возможен только в случае длительного ремонта корабля). Береговые штабы всех авиакрыльев



*АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) во время ходовых послеремонтных испытаний*

авианосной авиации Атлантического флота дислоцированы на АвБ Ошеана (штат Виргиния), а Тихоокеанского – на АвБ Лемур (Калифорния), кроме 5 Акр, которое приписано к АвБ Ацуги (Япония).

В настоящее время на боевую службу (сроком до 6 месяцев) развертываются на ротационной основе две-три авианосные ударные группы: одна-две в составе 5-го флота в Персидском заливе/Аравийском море и одна – 6-го флота в Средиземном море. Одна АУГ (с АВМА «Джордж Вашингтон» и 5 Акр) с 2009 года постоянно (на срок 10–11 лет) входит в со-

став 77-го оперативного соединения 7-го флота в Западной части Тихого океана. Кроме того, одна-три АУГ периодически принимают участие в крупных плановых маневрах ВМС в составе 2-го или Ударного флота ОВМС НАТО на Атлантике, в зоне Центральной и Южной Америки (в составе 4-го флота) или в Тихом океане (в составе 3-го флота), а также в типовых классификационных учениях в цикле БП и в плане подготовки к очередному оперативному развертыванию.



*Проведение квалификационных полетов на АВМА «Авраам Линкольн» (CVN-72)*

Вместе с тем согласно действующему плану оперативного развертывания сил флота (FRP – Fleet Response Plan), разработанному штабом ВМС, предусматривается экстренное развертывание сразу шести АУГ (в течение 30 сут) и еще двух в последующие 90 сут. Такое развертывание было отработано в полном объеме на крупнейших за последние годы маневрах ВМС США с привлечением ОВМС НАТО – «Саммер палс-2004» – и с тех пор регулярно финансируется по соответствующей статье бюджета ВМС.



*АВМА «Джон С. Стеннис» (CVN-74) в ходе выполнения учебно-боевых задач*

В целях обеспечения такой готовности авианосных ударных сил предусматривается сократить с 18 до девяти месяцев пребывание авианосцев после возвращения с боевой службы в составе передовых группировок ВМС на плановом ремонте и отработке всего комплекса задач боевой подготовки с целью восстановления их готовности к очередному походу. В период их пребывания в такой готовности три-четыре АУГ, как правило, находятся в составе передовых группировок ВМС, еще четыре АУГ могут быть направлены в экстренном порядке в любую океанскую (морскую) зону для выполнения поставленных задач или усиления группировок ВМС, развернутых в передовых районах.

В соответствии с требованиями командования ВМС в боевых условиях с каждого АВМА нового типа «Джеральд Р. Форд» при наличии в составе авиакрыла до 80 самолетов и вертолетов, в том числе 44–48 истребителей-штурмовиков, должно обеспечиваться до 160 самолетов-вылетов в течение 12-часового оперативного цикла. В экстремальных условиях должно обеспечиваться до 270 боевых вылетов в сутки, но при этом предусматривается увеличение численности летно-технического и обеспечивающего полеты личного состава авиакрыла и авианосца.



*АВМА «Джеральд Р. Форд» (CVN-78) на морских испытаниях*

**СОСТАВ АВИАКРЫЛЬЕВ АВИАНОСНОЙ АВИАЦИИ ВМС США**  
(по состоянию на 1.01.2010 года)

Номер авиакрыла (индекс), авианосец	Номер авиаскадрильи					
	Истребительно-штурмовые (VFA)	РЭБ (VAQ)	ДРЛО (VAW)	бв (HSC)	плав (HS)	пгав (VRC)
CWV-1 (AB), ABMA CVN-65 «Энтерпрайз»	86, 136, 211 VMFA-251,	137	123	-	11	40 (4-й отряд)
CWV-3 (AC), ABMA CVN-75 «Г. Труман»	32, 37, 105	130	126	-	7	40 (5-й отряд)
CWV-7 (AG), ABMA CVN-69 «Эйзенгауэр»	83, 103, 131, 143	140	125	-	5	40 (3-й отряд)
CWV-8 (AJ), ABMA CVN-77 «Джордж Буш»	15, 31, 87, 213	141	124	-	3	40 (1-й отряд)
CWV-2 (NE), ABMA CVN-72 «А. Линкольн»	2, 137, 151	131	116	-	2	30 (2-й отряд)
CWV-5 (NF), ABMA CVN-73 «Вашингтон»	27, 102, 192, 195	136	115	-	14	30 (5-й отряд)
CWV-9 (NG), ABMA CVN-74 «Стивенс»	146, 147, 154, VMFA-323	138	112	8	-	30 (4-й отряд)
CWV-11 (NH), ABMA CVN-68 «Нimitz»	14, 41, VMFA-232	135	117	-	6	30 (3-й отряд)
CWV-14 (NK), ABMA CVN-76 «Р. Рейган»	22, 25, 113, 115	139	113	-	4	30 (1-й отряд)
CWV-17 (AA), ABMA CVN-70 «Карл Винсон»	11, 34, 81	132	121	-	15	40 (2-й отряд)

Военно-политическое руководство США считает, что в перспективе, по мере роста потенциальной угрозы их национальным интересам в Азиатско-Тихоокеанском регионе со стороны, в частности, КНР, возникает необходимость в усилении группировки американских ВМС. Уже в 2010 году в составе воздушных сил Тихоокеанского флота могут быть сформированы (после перевода с Атлантического театра на Тихоокеанский АВМА «Джордж Вашингтон» и «Карл Винсон») шесть (вместо пяти) авианосных ударных групп.

*Время от времени программы совершенствования авианосных ударных сил флота подвергаются критике со стороны ряда американских военных аналитиков, полагающих, что содержание в боевом составе ВМС 11 атомных авианосцев и соответствующего количества боевых самолетов и вертолетов авианосной авиации флота требует чрезмерных расходов и сдерживает финансирование других приоритетных программ (в частности, строительство атомных подводных лодок). Достаточным считается наличие семи-восьми авианосцев последнего поколения и поступающих на вооружение авианосной авиации флота новой авиационной техники и современного вооружения, чтобы во взаимодействии с тактической и стратегической авиацией ВВС США выполнить боевые задачи, стоящие перед военно-морскими силами. Однако бюджетные программы ВМС последних лет последовательно сохраняют прежнюю направленность. ▲*



# ДЕСАНТНЫЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ КОРАБЛЬ-ДОК L 801 «ЙОХАН ДЕ ВИТТ» ВМС НИДЕРЛАНДОВ

Капитан 3 ранга К. РОЖИН,  
старший лейтенант С. МИХЕЕВ

Десантные возможности ВМС любой страны или морской державы определяются в общем случае наличием в составе флота специально оборудованных десантных кораблей и транспортов, десантно-высадочных средств (десантных катеров, плавающих БТР, транспортно-десантных вертолетов) и специально подготовленных десантных сил (морской пехоты или сухопутных войск). Во флотах крупных морских держав (таких как США, Великобритания, Франция, Италия и др.) совокупность этих сил и средств составляет специфический род ВМС – амфибийно-десантные силы (АДС).

Что касается Нидерландов, то фактически до конца 90-х годов прошлого столетия в составе голландского флота таких сил не имелось, а были только их отдельные элементы (десантные катера, вертолеты и небольшой контингент десантных сил МП). Отработка отдельных задач по высадке морского десанта была возможна лишь при участии в совместных учениях с ВМС соседних европейских стран (главным об-

разом с АДС Великобритании) в рамках Североатлантического союза. По этой причине достаточно сильный флот, располагающий современными подводными лодками (четыре), эскадренными миноносцами (три) и фрегатами УРО (11), а также минно-тральными кораблями (12), не мог считаться вполне сбалансированным.

Ситуация изменилась лишь к началу XXI столетия, после того как в 1998 году в состав ВМС Нидерландов вошел первый десантный корабль (национальной постройки) – десантный вертолетный корабль-док (ДВКД) «Роттердам» (L 800). В 2001 году на судовой верфи голландской компании «Дамен-Шельд изъивл шипбилдинг» был заложен второй корабль того же проекта – «Энфорсер» (впоследствии – «Йохан де Витт» L 801), но несколько иного проекта.

Высокие проектные и тактико-технические характеристики ДВКД «Роттердам» (см. таблицу) уже к 2000 году обеспечивали существенные десантные возможности флота страны – грузоподъемность корабля составляет 3 430 м<sup>3</sup> при площади парковой

Таблица 1

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ ВМС НИДЕРЛАНДОВ

Тип корабля – количество (бортовые номера), год постройки	Водоизмещение, т: стандартное / полное	Главные размеры, м: длина / ширина / осадка	Скорость хода наибольшая, уз	Дальность плавания, миль (при скорости хода, уз)	Экипаж (в том числе офицеров), человек
<b>Вооружение / десантовместимость</b>					
<b>Десантные корабли</b>					
ДВКД «Роттердам» – 1 (L 800), 1998	/ 12 750	166 x 25 x 5,9	19	6 000 (12)	113 (13)
	30-мм ЗАУ – 2, 20-мм ЗАУ «Эрликон» – 4, десантовместимость – 560 десантников, 170 БМП APC или 33 танка, 6 LCVP, или 4 LCU, или 4 LCM 8, вертолеты – 6 NH-90 или 4 NH-101/SH-3D «Мерлин-2»/ «Си Кинг»				
ДВКД «Йохан де Витт» – 1 (L 801), 2007	/ 16 800	176 x 29,2 x 5,5	20	6 000 (18)	147 (17)
	30-мм ЗАУ «Голкэпер» – 2 x 7, 12,7-мм пулеметы – 8; десантовместимость – 547 десантников, 170 БМП APC или 33 танка, 6 LCVP, или 4 LCU Mk 9, или 4 LCM 8, вертолеты – 6 NH-90 или 4 NH-101/SH-3D «Мерлин-2»/ «Си Кинг»				
<b>Десантные катера</b>					
LCU Mk IX – 5 (L 9525 – 9529), 1998–2000	/ 168	27,3 x 6,7 x 1,6	9	400 (8)	5–
	12,7- и 7,62-мм пулеметы – 1/1, десантовместимость – 130 человек, или 1-2 БМП, или 3 грузовика				
LCVP Mk III – 6 (L 9536 – 9541), 1988–1992	/ 30	16,9 x 4,8 x 1,1	14	200 (12)	3
	7,62-мм пулемет, десантовместимость – 7 т груза, или 1-2 автомашины, или 34 десантника				



*Десантный вертолетный корабль-док «Йохан де Витт» (L 801)*

зоны ангара автобронетанковой техники 1 340 м<sup>2</sup>, грузоподъемность – 2 500 т, десантовместимость – 560 человек.

Проект ДВКД «Йохан де Витт» является развитием совместного голландско-испанского проекта на базе ДВКД «Галиция» и усовершенствованного ДВКД «Роттердам». Корабль строился частично на верфи «Галати» компании «Дамен» в Румынии (носовая и кормовая секции корпуса). Затем эти секции были доставлены в Нидерланды морем, где на судовой верфи «Дамен-Шельд нэйвл шипбилдинг» между ними была вварена центральная секция, завершено оборудование и оснащение корабля.

Новый корабль был передан ВМС Нидерландов в ноябре 2007 года. Он имеет увеличенные по сравнению с ДВКД «Роттердам» основные размерения и водоизмещение, улучшенные ходовые и эксплуатационные характеристики (см. таблицу). Существенные изменения были внесены в планировку и конфигурацию внутрикорабельных помещений, а также в компоновку корпуса.

Главная энергетическая установка, представленная двумя дизель-электрическими агрегатами суммарной мощностью 16 320 л. с., обеспечивает дальность плавания до 6 000 миль, наибольшую скорость хода 20 уз, автономность 30 сут. Двигательно-движительный комплекс (две винторулевые колонки в качестве движителей и носовое подруливающее устройство) существенно повышает маневренные ка-

чества корабля (малый радиус циркуляции при развороте, возможность движения «лагом», швартовка без помощи буксиров и т. п.). За счет более компактной компоновки ГЭУ увеличена полезная площадь и объемы внутренних помещений.

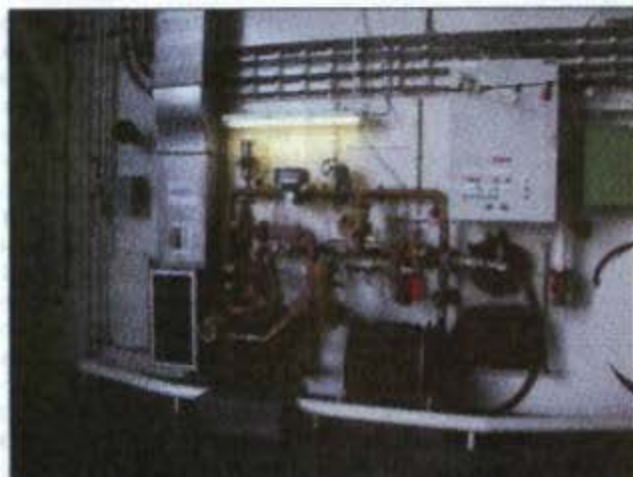
Доковая камера размером 58 x 16 м вмещает до шести десантных катеров (LCVP или LCU Mk 9/LCM-8). Десантный трюм сообщается с доковой камерой, которая разделена продольной полупереборкой на два отделения. Такая конструкция доковой камеры, а также размещение по центру поста управления посадкой / высадкой и лифта на вертолетную площадку не позволяют использовать десантные катера на воздушной подушке (что является существенным недостатком).

Для погрузки и выгрузки техники на корабле предусмотрены кормовая аппарель и бортовые лацпорты, которые, судя по размерам, могут быть использованы для погрузки/выгрузки колесной техники (кормовая аппарель предназначена для входа и выхода из доковой камеры десантных катеров).

Между полетной палубой и десантным трюмом имеется лифт, который может поднимать легкую колесную технику.

Подобно другим кораблям этого класса (например, типа «Альбион» ВМС Великобритании), входной люк для трапа оборудован выдвижным грузовым устройством.

Корабль имеет взлетно-посадочную палубу (размером 58 x 25 м<sup>2</sup>) с двумя вертолетными площадками, позволяющими



*Пост заправки вертолетов топливом (слева) и азотом (справа)*

принимать тяжелые вертолеты типа EH-101 «Мерлин» массой около 10 т и SH-3D «Си Кинг», а также ангар (вместимостью 4-6 машин). В ангаре располагается пост заправки вертолетов топливом и азотом.

Корабль удовлетворяет требованиям основных международных конвенций и регламентов, и с вводом его в состав ВМС Нидерландов десантные возможности голландского флота (по грузоподъемности, грузо- и десантовместимости) практически удвоились. А главное, наличие в составе флота двух крупных десантных кораблей обеспечивает более планомерное их использование (на ротационной основе) в операциях ОБМС НАТО и ЕС.

Системы и средства корабля позволяют ему участвовать как в боевых действиях в составе коалиционных сил, предусматривающих высадку морского десанта, так и в операциях миротворческого или гуманитарного характера, а также взять на себя функции управления силами сводной амфибийно-десантной группы.

В частности, предусмотрено использование корабля в составе оперативно-тактической группы ОБМС НАТО или британско-голландского амфибийного соединения с функциями управления боевыми операциями (оборудовано до 40 рабочих мест для офицеров штаба с размещением соответствующего электронного оборудования, а также резервное помещение на 20-25 мест).

Помещение штаба управления боевыми действиями, оборудованное в соответствии со стандартами НАТО, позволяет размещать штаб управления многонациональными силами.

В нем предусмотрено около 40 унифицированных рабочих мест, установлено десять проекторов с экранами и несколько широкоформатных дисплеев.

Отдельно для группы планирования оборудовано до 20 рабочих мест с унифицированными разъемами для подключения ПК (или ноутбуков) к локальной сети.



*Оборудование операционной*



*Вид на доковую камеру со стороны десантного трапа*



*Помещение штаба управления боевыми действиями*

При проведении миротворческих и гуманитарных операций в кризисных ситуациях или во время стихийных бедствий корабль способен участвовать в решении задач по перевозке грузов и спасению (эвакуации) беженцев, включая оказание медицинской помощи (предусмотрено развертывание госпиталя на 30 коек с операционной и медицинскими лабораториями).

Транспортировку пациентов из медицинского блока в лабораторию предварительной диагностики (на три койки) предполагается осуществлять с помощью лифта, ведущего непосредственно на ангарную палубу. После предварительной диагностики пациент может быть направлен в операционную.

В палате для лежачих больных (на восемь человек) оборудовано место для дежурного санитаря.

### **Корабельные системы и устройства.**

Ходовой мостик, несмотря на то что корабль выполнен по гражданским стандартам, оборудован самыми современными электронными средствами. Ходовая вахта на мостике состоит из трех человек: вахтенного офицера, рулевого и оператора коммуникационного комплекса. Управление энергетической установкой может полностью производиться прямо с мостика. Как такового поста энергетика и живучести не предусмотрено, но имеется резервный пост управления.

Пост рулевого оборудован системой управления винторулевыми колонками и подруливающими устройствами.

Справа от поста рулевого располагается навигационная система и экран навигационной РЛС.

Штурманский пост оборудован репиторами курса и скорости хода, панелями управления эхолотом и отображения текущих координат местоположения корабля. Предусмотрено также место для работы с навигационными картами (с соответствующими принадлежностями), хотя

на корабле пользуются только электронными картами.

Кроме того, на мостике размещены различные приборы и оборудование (дисплеи, принтеры и т. п.), а палуба имеет специальное покрытие.

Разъемы для подключения к локальной сети установлены повсюду: в каютах офицеров, центре планирования операций, кают-компании. Силовые и информационные кабели проложены без зашивки.

Проводка кабелей через главные водонепроницаемые переборки и палубы производится с помощью стандартизированных устройств.

Широко разрекламированные высокие конструктивные и тактико-технические характеристики ДВКД «Йохан де Витт» вызвали интерес у корабельных проектировщиков в других странах Европы и Азии.

## МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ФРАНЦИИ О ЯДЕРНОЙ ДОКТРИНЕ СТРАНЫ

Франция не намерена вносить изменения в свою политику ядерного сдерживания. Об этом заявил министр иностранных дел Бернар Кушнер, выступая перед депутатами Национального собрания.

«На настоящий момент Франция, которая не является воинственной державой, не изменила своей политики, и не может идти речи о том, что она изменит ее в будущем. Страна располагает силами ядерного сдерживания, однако она никогда не совершит нападения на кого-либо первой. Мы намерены сохранить наши силы ядерного сдерживания», – сказал министр.

Отвечая на вопросы относительно оценки курса руководства США в сфере ядерной безопасности, Кушнер подчеркнул, что «мир без ядерного оружия, о котором ведет речь Б. Обама, явно не будет создан немедленно».

Заявление на данную тему сделал и официальный представитель французского МИД Бернар Валеро. Подход администрации США к вопросам ядерной безопасности «совпадает со взглядами Франции», сообщил он. Валеро напомнил, что французская доктрина ядерного сдерживания «носит строго оборонительный характер, четко ограничивает возможность использования ядерного оружия».

«Наша доктрина ядерного сдерживания предназначена гарантировать защиту жизненных интересов страны от любого вида угрозы государственного характера – откуда бы она ни исходила и какой бы характер она ни имела», – сказал представитель МИД. «Таким образом, применение ядерного оружия считается допустимым лишь в крайнем случае и для законной обороны, то есть в рамках права, признаваемого Уставом ООН», – добавил Бернар Валеро.

Он напомнил, что в 1995 году Франция, и это положение было в дальнейшем включено в одну из резолюций ООН, «предоставила гарантии безопасности в отношении возможности применения (или угрозы подобного применения) ЯО против государств, не располагающих таким оружием, но подписавших Договор о нераспространении ядерного оружия».

*Н. Федин*

## ОБ ОПЫТЕ ИЗРАИЛЯ В БОРЬБЕ С ТЕРРОРОМ

Израиль ежегодно тратит более 2,5 млрд долларов на защиту объектов от нападения террористов. Об этом заявил экс-глава разведки «Моссад» Дани Ятом. Он отметил, что в стране охранная деятельность является «отдельной отраслью народного

хозяйства», включающей «комплекс законов и регулирующих актов, отлаженную систему взаимодействия разных звеньев, не ограничивающих при этом рядовых граждан в демократических свободах». Но начинать борьбу с террором нужно «с разведки, с серьезной агентурной работы, с установления постоянной слежки и за рядовыми боевиками, и за их командирами», – считает Ятом.

«Террористы должны ощущать постоянное присутствие спецслужб, знать, что каждое их действие повлечет за собой незамедлительную реакцию», – отметил он. – Девять из десяти террористов мы задерживаем, не давая им возможности совершить теракт, а оставшегося обязаны нейтрализовать охранники, располагающими самыми современными технологиями».

Израильские эксперты считают также, что наказание за подобную деятельность в первую очередь должно быть направлено против организаторов и пособников терактов. Вокруг каждого самоубийцы всегда есть группа, обеспечивающая техническую поддержку операции: есть командиры, спонсоры, прочие помощники и случайные свидетели. Все они должны знать, что участие в подготовке для них означает конец спокойной жизни, а то и жизни вообще.

Израильцы уже давно широко используют опыт отставных офицеров спецслужб для подготовки иностранных специалистов. Так, только через один из центров постоянной подготовки прошли офицеры из 60 стран мира. «Индусы после событий в Мумбаи обратились к нам за помощью. Сейчас в Индии работают израильские специалисты, и первые результаты уже есть», – сообщил Дани Ятом.

*Е. Федотов*

## МОНГОЛИЯ: ОТЧЕТ ГЛАВНОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В недавно выпущенном отчете Главного разведывательного управления (ГРУ) Монголии за 2008/2009 годы говорится, что 369 сайтов государственных организаций, негосударственных объединений и предприятий подверглись атакам зарубежных хакеров, из них 98 сайтов восстановлению не подлежат.

По данным компетентных монгольских органов, незаконно полученные средства в размере 224–398 млн долларов были вывезены из страны в 2002–2006 годах. В связи с тем что почти 4 проц. ее населения проживает за рубежом, перед государством встают такие касающиеся национальной безопасности задачи, как предотвращение отмывания денег, создание потенциала для борьбы с кибертерроризмом, защита интересов проживающих за рубежом монгольских граждан.

В последние годы действия зарубежных спецслужб в форме шпионажа против Монголии заметно активизировались, при этом они стремятся добыть сведения, касающиеся преимущественно внешней политики, оборонной сферы и высших должностных лиц. В 2008-2009 годах выдворены из Монголии четыре иностранных гражданина, выполнявших задания зарубежных спецслужб.

В рамках своих законных полномочий по борьбе с преступностью сотрудники ГРУ раскрыли попытки незаконного вывоза через границу золота и других ценностей на сумму 3,1 млрд тугриков. Кроме того, они пресекли деятельность трех организованных преступных группировок, занимавшихся торговлей людьми, а также два случая незаконного шпионажа за гражданами и посягательств на их свободу и права.

*А. Доронин*

### ПЛАНЫ СВ США ПО МОДЕРНИЗАЦИИ БМ СЕМЕЙСТВА «СТРАЙКЕР»

На состоявшейся в феврале 2010 года конференции представитель штаба сухопутных войск США генерал-лейтенант Р. Леннокс заявил, что в настоящее время широко обсуждается вопрос о целесообразности модернизации части парка БМ «Страйкер», а именно об оснащении их корпусом с V-образным днищем. Ранее такие изменения уже были запланированы в рамках выполнения программы модернизации машин на 2015-2016 годы. Если для американских СВ будет утверждено требуемое финансирование на 2011 год, то военная промышленность страны сможет поставить 130 бронированных машин «Страйкер» с дополнительной защитой, как у броневедомостей MRAP (машина с улучшенной противоминной защитой). Сейчас ускоренно решается вопрос о том, чтобы у этих БМ, имеющих плоское днище, был корпус с двойным V-образным днищем, который обеспечивает противоминную защиту, эквивалентную машинам, выпускаемым по программе MRAP.

Это стало очень актуальным после того, как несколько БМ «Страйкер» были уничтожены в Афганистане, а их производи-

тель – компания «Дженерал дайнэмикс» начала думать об ускорении начала их модернизации и в январе 2010 года ее представители вышли с таким предложением. Вопрос пока рассматривается на высоком уровне, но в конечном итоге решение будет приниматься руководством министерства обороны страны, потому что это значительное обновление программы, которое потребует вложения дополнительных средств.

Бригада «Страйкер» полного состава имеет в своих подразделениях 332 машины в различных вариантах (см. рисунок ниже). Производитель готов изготовить полнофункциональные опытные образцы модернизированной техники к концу 2011 года. Чтобы обеспечить СВ требуемым количеством БМ, темпы производства должны быть на уровне примерно 35 машин в месяц.



Увеличение финансирования необходимо также для проведения государственных испытаний опытного образца БМ, включавших в основном проверку и анализ воздействия взрывов на отдельные элементы корпуса, но полное испытание он еще не проходил.

К настоящему времени в СВ США развернуто семь бригад «Страйкер»: шесть – в полной боевой готовности, из них две временно дислоцированы в Ираке и одна действует в Афганистане, а одна находится в резерве. Текущим бюджетом страны запланировано выделение 299,5 млн долларов на закупку дополнительно к уже состоящим на вооружении 83 таким машинам.

*А. Брустеров*

### АМЕРИКАНСКИЕ ЗАКОНОДАТЕЛИ РАЗРЕШИЛИ ПЕНТАГОНУ УСКОРИТЬ СОЗДАНИЕ СВЕРХТЯЖЕЛЫХ УАБ

Пентагон получил разрешение от конгресса США на ускорение разработки и производства проникающих УАБ повышенного могущества MOP (Massive Ordnance Penetrator), предназначенных для уничтожения подземных бункеров, тоннелей и других объектов, находящихся на большом заглублении под толщей бетона, земли или в скалах, причем минис-



терству обороны дано разрешение использовать для этого часть средств, выделенных на другие проекты.

Соответствующий запрос был отправлен на Капитолийский холм в комитеты обеих палат по ассигнованиям и по делам вооруженных сил еще летом. При этом руководство Пентагона подчеркивало, что «существует срочная оперативная необходимость в приобретении УАБ, позволяющих наносить удары по хорошо укрепленным подземным целям». В документе указывалось, что в подобных УАБ особенно заинтересованы Центральное командование ВС США, в зону оперативной ответственности которого входит Иран, и Тихоокеанское командование, «отвечающее» за КНДР. Назывались и конкретные суммы: 19,1 млн долларов требуется на закупку четырех УАБ, 28,3 млн – на «доводку и испытания» и 21 млн – на ускорение процесса модернизации бомбовых отсеков стратегических бомбардировщиков В-2А.



«Боинг» уже несколько лет занимается совместно с ВВС разработкой бетонобойной УАБ массой 13,6 т. В стальном 6,5-м корпусе бомбы, оснащенной спутниковой системой навигации, содержится более 2,4 т ВВ. По словам американских экспертов, она способна «пробивать» бетонное перекрытие толщиной примерно 30–35 м. Первое ее испытание было успешно проведено в марте 2007 года в туннеле на полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико).

В начале августа 2009 года представитель ВВС заявил, что если необходимые средства будут изысканы, то бомбардировщики В-2А смогут совершать полеты с такими УАБ на борту уже к июлю 2010-го.

*А. Шалякин*

### **БТР «ПАНЦЕР» APS-2 ДЛЯ СВ ИНДОНЕЗИИ**

Национальная компания по производству вооружения и военной техники «Пиндад» поставила сухопутным войскам Индонезии 33 новых БТР «Панцер» APS-2 (колесная формула 6x6). Таким образом, общее количество этих машин в СВ достигло 93 единиц (89 в конфигурации БТР и четыре БРМ). Из вновь полученных боевых средств 13 будут использованы в подразделениях национальных ВС, которые участвуют в миротворческой операции на территории Ливана.



На БТР «Панцер» устанавливается двигатель и трансмиссия французской компании «Рено». Корпус машины выполнен из броневой стали, которая обеспечивает защиту экипажа, а также узлов и агрегатов от мин, осколков артиллерийских снарядов и боеприпасов стрелкового оружия. Командир размещается слева, а механик-водитель – справа в передней части корпуса. В кормовой части оборудованы места для восьми экипированных пехотинцев.

В качестве основного вооружения на машине может применяться 12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет, который монтируется в башенке с углом вращения по горизонтали 360°.

По сообщениям западных военных СМИ, помимо поставок основных систем вооружения для внутренних нужд компания «Пиндад» планирует расширить рамки своей деятельности и заключить контракт с Малайзией на продажу ей 32 БТР «Панцер» APS-2. Эти машины планируется использовать также миротворческими силами страны в Ливане. Кроме того, в перспективе рассматривается возможность заключения контракта на поставку таких БТР Непалу.

*А. Бархударов*

### **ИЗ СОСТАВА ВМС ИСПАНИИ ВЫВЕДЕН ТАНКОДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ «ЭРНАН КОРТЕС»**

Танко десантный корабль (ТДК) L 41 «Эрнан Кортес» типа «Ньюпорт» выведен из состава испанских ВМС. Два таких корабля (второй – L 42 «Писарро») были переданы Испании американской стороной в 1994–1995 годах. До этого времени



они входили в состав ВМС США. Всего в США в период с 1966 по 1971 год было построено 20 кораблей данного класса (LST 1179–1198).

ТДК «Эрнан Кортес» имеет длину 159 м, ширину 21 м, осадку 5,5 м, его полное водоизмещение 8 450 т. Десантовместимость: до 390 морских пехотинцев, или до 29 средних танков, или грузы массой до 500 т (в том числе боевая техника), или три десантных катера типа LCVP. Экипаж 255 человек. Главная энергетическая установка включает шесть дизелей общей мощностью 15 500 л. с. Вооружение: две 20-мм АУ «Фаланкс» и четыре 12,7-мм пулемета.

Дальнейшее использование данного корабля в интересах военного и гражданского флота Испании не предусматривается. Согласно планам ТДК «Писарро» останется в составе ВМС страны еще в течение двух лет.

*А. Шабатов*

## ВОЗМОЖНОСТЬ СОЗДАНИЯ НОВОГО КОСМОДРОМА В КАНАДЕ

Канадское космическое агентство изучает возможность создания космодрома для запуска микроспутников либо на Атлантическом побережье в провинции Новая Шотландия, либо в центральной части страны в провинции Манитоба. Как сообщило информационное агентство Канадиан пресс, для вывода спутников на орбиту предполагается использовать ракеты-носители собственного производства.

В качестве одного из вероятных мест строительства космодрома рассматривается также Кейп-Бретон, остров на северо-востоке провинции Новая Шотландия. В провинции Манитоба наиболее подходящим для этих целей считается участок в районе Форт-Черчилль, неподалеку от Гудзонова залива, где уже было произведено около 3 500 пусков суборбитальных исследовательских ракет. Исследования подобных мест, подходящих для размещения космодрома, были завершены в 2008 году, и, по «предварительным оценкам», Канада могла бы использовать собственные ракеты-носители.

Страна располагает технологиями создания ракеты «Блэк Брант», разработанной компанией «Бристол аэроспейс» (штаб-квартира в г. Виннипег), однако «носителей тех размеров, запуск которых планируется осуществить, пока не имеется». В ряде случаев, отмечают канадские специалисты, запуски целесообразнее производить во взаимодействии с США, однако «в некоторых случаях гораздо больше смысла в том, чтобы делать это самостоятельно». По их оценкам, на реализацию такой программы потребуется от пяти до десяти лет.

*А. Болотов*

## СОЗДАНИЕ «ВИРТУАЛЬНЫХ МИРОВ» В ВОЕННЫХ ЦЕЛЯХ

Используя последние достижения в области информационных технологий и компьютерного моделирования, американские специалисты учатся создавать «виртуальные миры», с помощью которых военные эксперты могут анализировать и предсказывать последствия различных военных и политических шагов. По словам сотрудников Мэрилендского университета, большое значение имели и успехи, достигнутые в области прогнозирования коллективного поведения людей и графики видеоигр.

Теперь, «взаимодействуя с окружающей средой и виртуального мира», военные аналитики получают возможность понять последствия предложенных ими рекомендаций по выбору политических шагов или военных операций... Они могут предложить политический вариант действий и провести скептически настроенных командиров через «виртуальный мир», где те смогут буквально увидеть, чем события способны обернуться», говорится в опубликованной в журнале «Сайенс» статье написанной директором Института перспективных компьютерных исследований этого университета и одним из его сотрудников.

По оценке директора института, специалисты в области вычислительной техники теперь знают очень много о том, как все это делать, и имеют наработки в теории вычислений и программного обеспечения, требующихся для построения виртуального Афганистана, Пакистана или любого иного «мира». Причем, как отметил ученый, основная часть передовых разработок была выполнена именно в Мэрилендском университете.

«Эксперты-страноведы с их опытом и знанием реального мира будут важными партнерами в преодолении оставшегося пути в построении этих «цифровых миров», а затем в использовании их для предсказания направления действий, которые с наибольшей вероятностью обеспечат мир и безопасность в Афганистане и других районах земли», — отмечают два упомянутых специалиста. По их словам, университетские ученые уже создали несколько модулей программ, необходимых для построения «виртуальных миров». В частности, разработана программа с использованием элементов искусственного интеллекта, которая основывается с учетом информации о поведении конкретных групп людей в прошлом способна определять вероятность действий этой группы в различных ситуациях.

«Американские военные эксперты, — отмечается в публикации, — могут использовать такие «виртуальные миры», чтобы взаимодействовать с моделями поведения групп людей и получать представление о том, как предпринимаемые ими



конкретные действия будут сказываться на поведении этих групп в кратко- и долгосрочной перспективе».

*К. Плешко*

## ЯПОНИЯ И НАТО ДОГОВОРИЛИСЬ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ О РЕЖИМЕ СЕКРЕТНОСТИ

Правительство Японии и руководство НАТО договорились заключить соглашение об обеспечении режима секретности при обмене информацией в военной области и других «деликатных» сферах сотрудничества. Такой документ, сообщили токийские СМИ со ссылкой на правительственные источники, «планируется подписать в текущем году».

Подобное соглашение Токио до сих пор имел только с США – ближайшим военно-политическим союзником Японии. Введение строгого режима секретности во взаимоотношениях с Североатлантическим союзом, считают в японских структурах власти, позволит получить доступ к его закрытой информации о ситуации в «горячих точках», в частности в Афганистане, где Япония реализует ряд крупных проектов по содействию реконструкции афганской экономики и укреплению стабильности в этой стране. Прикрепленные к международной группе НАТО в Афганистане японские военные наблюдатели из-за отсутствия такого соглашения, подчеркивают зарубежные СМИ, на данном этапе лишены права знакомиться с секретными сводками международной антитеррористической коалиции. Одновременно, полагают международные эксперты, «новый документ может создать предпосылки для разработки совместно с государствами-участниками НАТО перспективных вооружений и военной техники в интересах создания более благоприятных условий для развития оборонно-промышленного комплекса Японии».

Готовящееся к подписанию соглашение предусматривает установление одинаковых для обеих сторон правил обращения с данными секретного характера в рамках дальнейшего взаимодействия. В документ будет также включено положение о том, что в случае утечки закрытой информации каждая из сторон будет реагировать на это, исходя из внутреннего законодательства.

*И. Бубликов*

## В США ИЗОБРЕЛИ НОВЫЙ ВИД ОТКРЫТОГО ПРИЦЕЛА

Американские ученые из Университета Алабамы изобрели новый вид открытого прицела для стрелкового оружия, получившего название «Опти-сайт» (Opti-sight). В нем используется способность человеческого мозга воспроизводить контуры предметов, частично скрытых от зрения.

«Опти-сайт» представляет собой традиционные целик и мушку, во внешний вид которых, впрочем, было внесено небольшое изменение. Так, срединная прорезь на целике выполнена не в виде прямоугольника, как в классическом варианте открытого прицела, а в виде нижней половины треугольника. При этом верхняя часть мушки также выполнена в виде половины треугольника.

Принцип прицеливания при помощи «Опти-сайт» прост. Стрелку необходимо провести визуальное совмещение мушки и целика. При этом верхняя точка несуществующей второй половины треугольника и является точкой прицеливания, которую надо навести на мишень. Считается, что определить верхнюю точку треугольника человеку не составит труда – его мозг проделает всю работу автоматически.

По мнению американских экспертов, совместить два треугольника на целике и мушке и навести пистолет на цель гораздо проще, чем целиться при помощи классического открытого прицела.

В случае с открытым прицелом стрелку необходимо выполнять несколько действий, в частности держать в фокусе три объекта (цель, мушку и целик). Перед выстрелом стрелок совмещает мушку с прорезью на целике и полученную воображаемую прямую наводит на цель. Последовательность такова: посмотреть на целик, затем на мушку, потом на цель и непосредственно перед выстрелом – снова на мушку. Вся операция требует определенных навыков.

Ученые из Университета Алабамы уверены, что «Опти-сайт» позволит быстрее производить прицеливание, а также ускорить подготовку стрелков.

*Д. Поляков*

## О ПОСТАВКАХ ФРАНЦИИ ВТС А.400М

В начале марта 2010 года министр обороны Франции Эрве Морен объявил, что новый контракт о производстве военнотранспортного самолета (ВТС) А.400М будет подписан министрами обороны стран – участниц проекта до июня того же года.

Париж не отказывается от своего прежнего намерения приобрести 50 самолетов, несмотря на то что их цена по отношению к первоначальному контракту повысится на 500 млн евро. В любом случае стоимость приобретаемых самолетов будет на 40 проц. меньше, чем альтернативного варианта – американских самолетов С-130 и С-17.

Первый самолет А.400М планируется поставить французским вооруженным силам в начале 2013 года, а последний – в 2024-м. Задержки по сравнению с начальными сроками составят четыре-пять лет.



В ожидании поставок Франция продлит до 2018 года сроки эксплуатации нескольких ВТС С-160 «Трансалл» (см. рисунок). Она также приобретет восемь меньших по размерам самолетов С-27 «Спартан» корпорации ЕАДС и будет брать в аренду российские самолеты ОКБ им. Антонова.

Страны участницы взяли на себя обязательство не сокращать общее число заказанных машин более чем на 10 самолетов. Не исключается, в частности, что Великобритания откажется от двух-трех таких ВТС. В настоящее время общий заказ составляет 180 А.400М.

Министр подтвердил, что ряд возможностей А.400М могут быть реализованы в результате четырех последовательных модернизаций, которые выразятся исключительно в улучшении программного обеспечения электроники самолета. В частности, это касается беспарашютного десантирования грузов с малых высот, дозаправки топливом в воздухе и ряда особо сложных навигационных функций.

Как подчеркнул Эрве Морен, государства – участники проекта приняли решение отказаться от штрафных санкций в размере 1,2 млрд евро в отношении концерна ЕАДС, которые грозили ему за задержку в поставке самолетов. Они согласились также с тем, что конечная цена общей поставки возрастет на 2 млрд евро. Для каждой из стран это выразится в увеличении выплат на 10 проц.

*О. Белов*

## РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «ОРИОН» ВМС ШВЕЦИИ БУДЕТ МОДЕРНИЗИРОВАН

Разведывательный корабль А 201 «Орион» ВМС Швеции направлен на капитальную модернизацию, которая будет проведена в течение года компанией «Кокумс» на судовой верфи в районе ВМБ Карлсруна. Модернизации подвергнутся как основные системы корабля, так и разведывательное радиоэлектронное оборудование.

Данный корабль был введен в состав шведского флота в 1984 году и является



единственным в своем классе в ВМС страны. Его полное водоизмещение 1 400 т, длина 61,3 м, ширина 10 м, осадка 3 м. Мощность ГЭУ 1 800 л. с., наибольшая скорость хода 15 уз, экипаж 35 человек. Основным районом использования этого корабля является Балтийское море.

*В. Казаков*

## РАКЕТНЫЕ ПУСКИ В ИНДИИ

В конце марта в Индии была произведена серия пусков различных видов ракетного оружия.

Так, 27 марта с борта эсминца «Субхадра» у побережья восточного штата Орисса состоялся испытательный пуск ракеты «Дхануш» (см. рисунок) и одновременно с наземной ПУ была запущена баллистическая ракета «Притхви-2» (Р-11). Оба испытания прошли успешно.



Испытания продолжились 29 марта. В этот день с полигона «Орисса» на о. Уилер была запущена оперативно-тактическая ракета «Агни-1». Высшая точка траектории полета составила 300 км. Головная часть ракеты достигла заданного района в Бенгальском заливе, спустя 500 с после запуска.

*В. Стрикин*

## ЦЕНТР РАЗРАБОТКИ И ИСПЫТАНИЙ БЛА ВО ФРАНЦИИ

Во Франции на военной базе Суж близ аэропорта Бордо-Мериньяк (департамент Жиронда) создается центр разработки и испытаний беспилотных летательных аппаратов. Площадь территории базы составляет 2 855 га. Здесь расквартирован 503-й транспортный полк, а также расположены полигон и стрельбище.

Необходимость такого центра возникла ввиду важности срочного освоения для



Франции рынка военных БЛА, на котором доминируют США и Израиль при общем обороте средств в 2,5 млрд евро. Несмотря на все связанные с данными технологиями трудности, этот рынок считается в Париже одним из самых динамичных в авиационно-космической сфере. По оценкам французских экспертов, к 2015 году он достигнет высокого уровня, что будет выражаться на начальном этапе в объемах, равных десяткам миллионов евро.

Разрешение на использование базы дано компании «Бордо техновест», специализирующейся на авиационно-космических технологиях. Выступая как организатор проекта по содействию разработкам и испытаниям БЛА различных типов и назначения, она подписала соглашения о предоставлении возможности для проведения испытаний с созданной в 2008 году фирмой «Флай-н-Сенс», а также с компаниями «Скан коптер» (разработка универсальных БЛА вертолетного типа с четырьмя несущими винтами) и «360 БЛА» (технологии аэрофотосъемки).

Создаваемый центр будет располагать конструкторскими бюро, испытательной зоной, мастерскими технического обслуживания. При нем будут работать также бюро по сертификации и центры по обучению операторов БЛА.

На 16-17 сентября 2010 года на территории базы запланировано проведение салона беспилотных летательных аппаратов, программа которого будет включать выполнение демонстрационных полетов.

*О. Кайнов*

## В КАМБОДЖЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАЗМИНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ

Согласно данным Камбоджийского центра разминирования (КЦРМ), в настоящее время в земле остаются до 6 млн единиц боеприпасов, которые представляют серьезную угрозу для жизни и здоровья камбоджийцев. Власти королевства считают обезвреживание мин одной из своих приоритетных задач. Безусловно, в последние годы в ее решении, по словам представителей пномпеньской администрации, уже достигнут определенный прогресс. Благодаря этому число жертв противопехотных мин снизилось почти в 4 раза – от 500 человек в месяц в начале 90-х до 100–150 в настоящее время. Однако это не уменьшает актуальности про-

блемы очистки территории страны от мрачного наследия длительных боевых действий. Естественно, Пномпень рассчитывает на дальнейшую активную помощь и материальную поддержку в этом вопросе со стороны международного сообщества.

Как отмечалось в выступлении представителей пномпеньской администрации в рамках прошедшей не так давно в колумбийском городе Картахена международной конференции на тему «Мир, свободный от мин», Камбоджа рассчитывала полностью очистить свою территорию от смертоносных боеприпасов уже до конца текущего года, однако уже сейчас очевидно, что сделать это не удастся. По словам заместителя председателя камбоджийского правительственного комитета по обезвреживанию противопехотных мин Лен Соча, власти страны полны решимости завершить очистку территории как можно скорее. Однако нехватка средств мешает реализации этих планов.



Пномпеньская администрация заявляет, что для успешного решения задачи по обезвреживанию всей взрывоопасной начинки, которую до сих пор хранит в себе камбоджийская земля, потребуется не менее 330 млн долларов. Если это финансирование будет обеспечено, то в течение ближайших десяти лет вопрос о разминировании можно будет снять с повестки дня, отметил на конференции зампред комитета по обезвреживанию противопехотных мин.

Начиная с 1992 года, согласно данным КЦРМ, в Камбодже уже очищено свыше 86 млн м<sup>2</sup> земли, при этом извлечено свыше 100 тыс. мин. Однако это лишь небольшая часть «опасногоклада», который хранят в себе недра воевавшей более трех десятилетий страны.

*И. Княжук*

## АВСТРАЛИЯ

\* Специалисты компании «Талес острелиа» завершили первый этап испытаний нового легкого бронированного автомобиля «Хокай». Сообщается, что в число тестов среди прочих входил подрыв нескольких мин и самодельных взрывных устройств под днищем корпуса и перед носовой частью машины. В ходе испытаний в салоне находились манекены с установленными датчиками, которые передавали информацию о повреждениях «членов экипажа» в момент взрыва. Полученные данные позволят провести работы по дальнейшему совершенствованию броневой защиты автомобиля. Эксперты компании считают, что стендовые прототипы машины пройдут испытания к середине 2011 года, а затем начнется проверка ходовых характеристик. По предварительной оценке, поставки готовых машин могут начаться не ранее 2012 года. «Хокай» создается в рамках выполнения программы сухопутных войск «Ленд-121», предполагающей поэтапную замену тактического автотранспорта, состоящего на вооружении армии страны.

## АЛБАНИЯ

\* Руководство страны приняло решение о сносе около 600 тыс. домов, построенных во времена правления Энвера Ходжа (1941—1985). Всего планировалось установить около 3 млн таких сооружений — ровно столько, сколько жителей в Албании, чтобы даже ребенок в час суровых испытаний мог занять свою огневую точку и дать сокрушительный отпор возможным агрессорам. Они должны были превратить страну в неприступный бастион на Балканах.

## АЛЖИР

\* Как сообщило агентство АПС, в стране разворачивается совместный оперативный комитет генеральных штабов стран сахаро-сахельской зоны Африки. Пунктом его постоянной дислокации выбран г. Таманрассет на юге АНДР. Этот оперативный орган управления создается во исполнение решений состоявшейся 13 апреля в алжирской столице встречи начальников генеральных штабов семи стран африканской зоны Сахеля и Сахары: Алжира, Мали, Ливии, Мавритании, Чада, Буркина-Фасо и Нигера — в целях повышения координации борьбы с терроризмом и всеми его проявлениями на региональном уровне.

## АФГАНИСТАН

\* Совет Безопасности ООН продлил на год — до 23 марта 2011-го — мандат Миссии ООН по оказанию содействия Афганистану (МООНСА). Миссия была учреждена 28 марта 2002 года. Согласно имеющемуся мандату ее основными задачами являются содействие национальному примирению, обеспечение прав человека, оказание гуманитарной помощи, создание условий для подъема и восстановления экономики страны. В состав МООНСА входят порядка 350 международных и свыше 1 260 местных гражданских сотрудников, 17 военных наблюдателей и восемь полицейских ООН. Еще 53 человека работают в МООНСА на добровольных началах.

\* По решению парламента участие канадских войск в операциях в Афганистане должно быть прекращено в середине 2011 года. Однако министр обороны Канады

Питер Маккей, побывавший здесь в начале апреля с кратким визитом, не исключил возможности того, что некоторое число канадцев останется в этой стране и после вывода контингента, численность которого составляет сейчас 2 830 солдат и офицеров.

\* Как сообщили 29 марта журналистам в Кабуле официальные лица Пентагона в преддверии визита главы комитета начальников штабов ВС США адмирала Майкла Маллена, битва за Кандагар, считающийся колыбелью движения «Талибан», начнется в июне. Широкомасштабная операция должна завершиться к началу августа — до священного для мусульман месяца Рамадан.

\* Согласно новой стратегии, которая была одобрена правительством и политическими партиями, Дания намерена сократить численность своего воинского контингента в Афганистане в 2011 году. В настоящее время в этой стране насчитывается около 750 датских военнослужащих, большинство из которых размещено в южной провинции Гильменд под британским командованием. С 2001 года там погибли 29 военнослужащих и еще двое умерли в результате сердечного приступа и самоубийства. В конце марта министр иностранных дел Дании Лене Эсперсен провела в Кабуле переговоры с президентом Афганистана Х. Карзаем и военачальниками международной коалиции о военном участии Дании в этой стране. По итогам переговоров с командующим контингентами США и НАТО в Афганистане генералом Стэнли Маккристалом датской стороне была поручена подготовка национального батальона в составе 450 человек. Изменится и роль датского контингента — он будет формировать также афганские силы безопасности.

\* Одной из самых почетных наград Великобритании — Военным крестом — награжден самый молодой британский военнослужащий со времен Второй мировой войны. Рядовой 2-го батальона Мерсийского полка 18-летний Алекс Кеннеди удостоен награды «За храбрость на поле боя» в афганской провинции Гильменд. Под огнем противника он оказал первую помощь раненому командиру, был ранен сам, однако сумел по телефону скорректировать огонь батареи по позициям талибов и вместе с товарищем вынес командира в безопасное место.

\* Министр обороны ФРГ Карл-Теодор цу Гуттенберг вручил награды 14 американским военнослужащим за мужество, проявленное при оказании помощи немецким миротворцам в бою под г. Кундуз 2 апреля. Тогда трое солдат бундесвера погибли и восемь получили ранения. Американские военнослужащие под огнем эвакуировали раненых солдат и доставили их вертолетами в лазарет полевого лагеря Мазари-Шариф.

\* Американское командование стремится к размещению своих войск в южной провинции Гильменд и переводу оттуда британского контингента в соседнюю провинцию Кандагар. Первая уже давно стала одной из самых «горячих точек» на карте Афганистана, и к началу лета здесь будут дислоцированы около 20 тыс. морских пехотинцев США.

\* Правительство Австралии приняло решение увеличить свое военное присутствие в Афганистане с целью оказания помощи дипломатическому корпусу и местной полиции. Как заявил премьер-министр страны Кевин Радд, данный шаг является частью правительственной программы помощи государствам,

находящимся в зонах военных конфликтов. Как ожидается, начиная с середины 2010 года дополнительный австралийский контингент будет рассредоточен в городах Кабул и Кандагар. В настоящее время в южной провинции Урузган дислоцируется 1 100 человек. Все они задействованы в местном послевоенном восстановлении и спецоперациях.

#### БРАЗИЛИЯ

\* 11 апреля в Пентагоне министры обороны США и Бразилии Роберт Гейтс и Нельсон Жобим подписали соглашение о широкомасштабном сотрудничестве в военной сфере. Документ предусматривает, в частности, сотрудничество в области исследований и развития, тыловой поддержки, безопасности технологий. Кроме того, речь идет об обмене информацией по ключевым вопросам, проведении совместных учений, обмене инструкторами и студентами военных вузов, а также о взаимных заходах в порты обоих государств их военных кораблей.

#### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* 11 апреля официальный Лондон передал полномочия Белфасту в вопросе охраны правопорядка. Начиная с 1972 года эти функции находились в прямом ведении британского правительства по делам Северной Ирландии и британских силовых структур. Практическим шагом на пути реализации этой задачи стало введение в состав правительства национального единства поста министра юстиции Северной Ирландии.

#### ВЕНЕСУЭЛА

\* 13 апреля на центральном проспекте им. Боливара в г. Каракас прошел парад с участием 35 тыс. добровольцев боливарианской милиции. Еще несколько тысяч сторонников президента Уго Чавеса приветствовали здесь своего лидера в День Национальной боливарианской милиции, вооруженного народа и апрельской революции. В этот день 2002 года в результате массовых народных выступлений против путчистов, совершивших 11 апреля государственный переворот, У. Чавес при поддержке вооруженных сил, не подчинившихся армейской верхушке, триумфально вернулся на пост президента страны с о. Орчила, где он находился под стражей.

#### ГЕРМАНИЯ

\* Выступая в бундестаге с правительственным заявлением, канцлер страны Ангела Меркель выразила соболезнования родственникам семи немецких солдат, погибших 2 и 15 апреля 2010 года в боях против талибов на севере Афганистана.

#### ИНДИЯ

\* Как заявила журналистам заместитель министра иностранных дел Нирупама Рао, Нью-Дели рассматривает возможность открытия на своей территории Международного центра ядерной безопасности. Данный вопрос должен был обсуждаться на саммите по ядерной безопасности в Вашингтоне. Индия предлагает взять на себя финансирование проекта.

#### ИРАК

\* Как сообщил 18 апреля командующий американскими войсками в Ираке генерал Рэй Одыерно, США к концу августа 2010 года выведут из этой страны почти 45 тыс. военнослужащих. По его данным, в настоящее

время там насчитывается около 95 тыс. военнослужащих, а к сентябрю их численность будет сокращена до 50 тыс.

#### ИРАН

\* 21 апреля на брифинге для журналистов пресс-секретарь министерства обороны США Джефф Моррелл вновь озвучил позицию Вашингтона, заключающуюся в том, чтобы не допустить появления у Тегерана атомной бомбы. При этом Белый дом не исключает в качестве крайнего средства возможность нанесения удара по иранским ядерным объектам. Как отметил пресс-секретарь, несмотря на то что США рассчитывают на дипломатические усилия и санкции ООН, «президент всегда может прибегнуть и к другим вариантам действий, включая использование военной силы».

\* С 22 апреля в зоне Ормузского пролива корпус «стражей исламской революции» (КСИР) проводит крупномасштабные общевойсковые маневры под кодовым названием «Великий пророк-5». Как стало известно из иранских военных источников, в рамках учений были испытаны новые виды вооружений, в том числе ракеты малой и средней дальности, а также быстроходные катера, проведены ракетные стрельбы, состоялись пуски пяти УР — трех берегового и двух морского базирования. По данным агентства, ракеты были выпущены по учебной цели на море и полностью ее уничтожили.

#### КАМБОДЖА

\* Соединенные Штаты приостановили оказание военной помощи этой стране, посчитав ее виновной в нарушении прав человека. Вашингтон, в частности, отказался от планов безвозмездной передачи Пномпеню «порядка 200 автомашин и прицепов» военного назначения из числа излишков такой техники, имеющейся в распоряжении Пентагона. Как заявил на брифинге для журналистов помощник госсекретаря США по связям с общественностью и прессой Филип Кроули, данное решение было принято администрацией Б. Обамы в связи с депортацией властями Камбоджи 20 китайских уйгуров, добивавшихся получения политического убежища в этой стране.

#### КАТАР

\* На проходившей в конце марта 2-й Международной военно-морской выставке ДИМИДЕКС-2010 оружейники из Белоруссии продемонстрировали новейшие средства борьбы с морскими пиратами. Среди них переносные противотанковые ракетные комплексы «Скиф» и «Корсар». Белорусский представитель заявил: «Оснастите таким ПТРК любой сейнер, и ни один пират ему не будет страшен». Дальность стрельбы ПТУР «Скиф» 100–5 500 м, максимальное время полета до подсвечиваемой лазером цели 24 с. Сразу после пуска ракета поднимается на высоту 10 м, что повышает ее неуязвимость. «Скиф» снижает высоту лишь на завершающих 50 м полета. Оператор системы может работать с выносного пульта на расстоянии до 50 м от пусковой установки.

#### КИТАЙ

\* Несмотря на обострение двусторонних отношений и обещание заморозить военные обмены с Вашингтоном, в марте с. г. Пекин вновь дал согласие на заход американского штабного корабля «Блю Ридж» (LCC 19) в порт Гонконга.

\* Центральный военный совет (ЦВС) страны опубликовал ряд основополагающих установок, направлен-

ных на всестороннее развитие и совершенствование системы информационной безопасности в ВС КНР. Председатель ЦВС Ху Цзиньтао одобрил основные принципы, изложенные в руководстве. В документе подчеркивается необходимость усиления организационных структур, специализации персонала и технической безопасности. Приоритетными являются обеспечение информационной безопасности в компьютерных сетях и электромагнитной безопасности.

\* Пекин объявил о начале регулярного патрулирования спорных районов в Южно-Китайском море. Как сообщило агентство Синьхуа, 25 апреля администрация по делам морского хозяйства и рыболовства направила еще два судна на смену тем, которые с начала апреля вели патрулирование в акватории архипелага Спратли с целью обеспечить защиту законных прав китайских рыбаков. На протяжении многих лет Вьетнам, Китай,



Филиппины, Малайзия и Бруней ведут спор о принадлежности Спратли и Парасельских о-вов, на шельфе которых могут находиться запасы углеводородного сырья. В 2002 году на саммите АСЕАН все заинтересованные стороны приняли так называемый Кодекс поведения в Южно-Китайском море, в котором было заявлено о необходимости избегать осложнения обстановки вокруг спорных территорий и решать эту проблему дипломатическими средствами.

\* Газета «Чайна дейли» приводит цитату из выступления контр-адмирала Ян И из китайского университета национальной обороны: «США являются единственной страной, которая может представлять угрозу национальным интересам Китая на различных направлениях». По его мнению, «трения между Пекином и Вашингтоном вокруг проблемы в районе Тайваньского пролива в числе тех причин, которые, вероятнее всего, могут привести к ядерной войне между странами». При этом он пояснил, что «у Японии нет таких возможностей, у России — мотивация, а Индия больше беспокоится относительно Китая». Военный эксперт подчеркнул, что Пекин исходит из необходимости развивать и поддерживать здоровые отношения с Вашингтоном, но в то же время отмечает, что «следует проводить необходимую подготовку ко всевозможным угрозам и давлению. ... К счастью, риск китайско-американской конфронтации уменьшается благодаря снижению остроты тайваньского вопроса». Касаясь проблемы поставок американского оружия Тайваню, китайский эксперт подчеркнул: «Рано или поздно это оружие все равно будет нашим».

\* Памятная медаль «65 лет Победы в Великой Отечественной войне» вручена единственному из оставшихся в живых в Восточном Китае ветерану-китайцу, сражавшемуся в Красной Армии против японских агрессоров. Награду от имени президента РФ вручил бывшему солдату-красноармейцу 89-летнему Цзян Хайбо заместитель генерального консула России в Шанхае Сергей Пальтов.

#### САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

\* По сообщениям западных военных СМИ, 31 марта на совместных учениях с кораблями ВМС США американской стороной был произведен учебный пуск баллистической ракеты «Трайидент-2». Официальные лица в Пентагоне на условиях анонимности подтвердили данный факт. О районе запуска ракеты не сообщается.

#### СЕНЕГАЛ

\* Как заявил президент западноафриканской страны Абдулай Вад, Сенегал получил французскую военную базу в Дакаре в свое полное распоряжение. Казалось бы, уходит в прошлое 350-летнее военное присутствие Франции на самой западной оконечности Черного континента. Однако о переходе базы под сенегальский контроль сообщают только Дакар, но никак не президент Франции Николя Саркози. На самом деле, персонал базы просто сокращается на 900 человек, а 300 остаются. Кроме того, Франция — единственная иностранная держава, располагающая военными базами в Африке. Помимо Сенегала их три: Джибути, Габон и Реюньон. Самая большая находится в Джибути, где развернуто 2 900 военнослужащих, в Габоне их насчитывается 980, на Реюньоне и Майотте — 1 460. Еще по 900 французских военнослужащих постоянно находятся в Кот-д'Ивуаре и Чаде, а 200 — в ЦАР.

\* 14 апреля сепаратисты юга страны из Движения демократических сил Казаманса (ДДСК) совершили нападение на военнослужащих правительственной армии в районе н. п. Колда, близ границы с Гвинеей-Бисау. Армейской патруль попал в засаду и был обстрелян. Ранение получил один солдат.

#### СОМАЛИ

\* Евросоюз санкционировал открытие военной миссии для этой страны, которая займется подготовкой сомалийской армии. В рамках европейской военной миссии, которая должна была открыться 7 апреля, предстоит обучить 2 тыс. солдат. Возглавлять ее будет Испания; в составе миссии будет примерно 100 военнослужащих и несколько десятков человек вспомогательного персонала. Помимо Испании в этой структуре согласилась участвовать Германия, готовая направить туда 20 военнослужащих. Поддержать миссию намерены Франция и Великобритания. Она будет размещаться в Уганде.

\* В марте командование операцией Евросоюза «Атланта» по борьбе с сомалийским пиратством перешло к Швеции. Обязанность руководить миссией ЕС, противодействующей морским бандитам в Аденском заливе и Индийском океане, была передана от итальянского адмирала Джованни Гумерио с военного корабля «Этна» шведскому адмиралу Яну Тьорнквисту с военного корабля «Карлскронна».

#### СУДАН

\* Совет Безопасности ООН продлил еще на год — до 30 апреля 2011-го — мандат Миссии ООН в Судане, учрежденной 24 марта 2005 года. Ее задачи ограничены



наблюдением за выполнением всеобъемлющего соглашения от 9 января 2005 года о мире на юге страны, где 20 лет продолжается вооруженный конфликт. Миссия ООН в Судане является одной из самых крупномасштабных миротворческих операций Объединенных Наций. По состоянию на 28 февраля этого года ее численность превышала 14 тыс. человек, включая 9 194 миротворца, 191 штабного офицера, 470 военных наблюдателей, 674 полицейских, 837 сотрудников международного гражданского персонала, 2 620 местных гражданских сотрудников и 375 добровольцев.

#### США

\* В соответствии с подписанным главами минэнерго и МВД меморандумом о взаимопонимании эти ведомства отныне будут совместно развивать национальную гидроэнергетику, а помогать им в этом будет инженерный корпус (ИК) сухопутных войск. В минэнерго выбор партнеров по данному проекту объясняют тем, что именно ИК и одно из подразделений МВД являются в США крупнейшими владельцами ГЭС. Их совокупная мощность близка к 34 тыс. МВт, что составляет примерно половину общенационального показателя.

\* К концу апреля 2010 года корабль прибрежной зоны – корвет «Фридом» (LCS-1) завершил свое первое развёртывание на боевую службу в зоне ответствен-



ности 4-го и 3-го оперативных флотов США. В ходе операции по обеспечению коллективной безопасности (TSC – Theater Security Cooperation) в зоне Центральной и Южной Америки корабль действовал в Карибском море, в том числе совместно с ФР УРО «Махонерни» (FFG-8), и посетил порты Картахена (Колумбия) и Панама-Сити (Республика Панама). 4 апреля корвет перешел в Тихий океан, где возобновил отработку поставленных задач с ВМС Мексики (визит в порт

Монсанильо) и Канады, а также совместно с АВМА «Карл Винсон» (CVN-70), который на переходе в Тихий океан участвовал в плановых маневрах «Партнерство Америк-2010». 23 апреля корабль прибыл в свой новый порт приписки – ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния).

\* 6 апреля было объявлено о принятии в США новой ядерной доктрины, которая не исключает вероятность применения ОМП против таких стран, как Иран и КНДР. По оценке иранского президента, новая американская доктрина направлена против тех государств, которые не хотят подчиниться США.

\* Завершив очередной цикл боевой службы в зоне Центральной и Южной Америки (продолжительностью шесть месяцев), ФР УРО «Махонерни» (FFG-8) 15 апреля 2010 года прибыл в свою базу Майпорт (штат Флорида). Впервые в ходе патрулирования с борта корабля использовался разведывательный БЛА MQ-8B «Файр Скаут» (см. рисунок) – автономно управляемый аппарат вертикального взлета и посадки (VTUAV), обслуживание которого осуществлял технический персонал 7-го отряда 42 авлаа. БЛА, предназначенный для поиска контрабандных средств доставки наркотиков, совершал полеты над водной акваторией



на высоте до 6 000 м со скоростью 85 уз в течение 6 ч (без дозаправки топливом). В частности, 3 апреля с его помощью был обнаружен и затем задержан быстродвижный катер с крупной партией наркотиков.

\* Корабль прибрежной зоны «Индепенденс» (LCS-2) прибыл 14 апреля 2010 года в свой порт приписки ВМБ Норфолк (штат Вирджиния) по завершении первого пробного плавания. Тримаран убил с судовой верфи «Аустал» (Мобил, штат Алабама) 26 марта для проведения испытаний бортовых механизмов и систем. Во время плавания корабль посетил Ки-Уэст и ВМБ Майпорт (штат Флорида), где оба его сменных экипажа отработали использование с борта летательного аппарата, а также проводили практические тренировки по обслуживанию ЗРК нового типа – SEARAM. 17 апреля корвет вышел из ВМБ Норфолк и продолжил плавание, направляясь с визитом в Порт-Эверглейдс (Флорида).



\* 15 апреля глава агентства ПРО генерал-лейтенант Патрик О'Райли сообщил, что на июнь намечены первые полетные испытания новой двухступенчатой противоракеты (ПР). Далее он подчеркнул, что эти ПР хорошо дополнят те 30 трехступенчатых противоракет, которыми Пентагон будет располагать к концу текущего года в штатах Аляска и Калифорния. К 2015 году Минобороны намеревается закупить 436 ПР морского базирования «Стандарт-3» и оснастить ими 38 кораблей. Будет также приобретена 431 ракета для ЗРК ПВО/ПРО ТВД ТХААД.

\* Долговременные обязательства администрации США по ведению боевых действий в Афганистане могут обойтись американским налогоплательщикам в следующие десятилетие в сумму от 500 до 900 млрд долларов. Об этом заявил, комментируя объявленную 1 декабря президентом Б. Обамой обновленную стратегию действий в этой стране, влиятельный конгрессмен-демократ Дэвид Оби. Он возглавляет комитет в нижней палате конгресса, утверждающий расходы правительства. По словам Д. Оби, такие огромные прогнозируемые затраты на войну могут негативно сказаться на способности США финансировать мероприятия, проводимые для восстановления экономики страны. Административно-бюджетное управление Белого дома обнародовало свои оценочные данные: каждый дополнительный американский солдат, отправленный в Афганистан, будет стоить казне около 1 млн долларов в год.

\* На судовой верфи «Паскагула» компании «Нортроп-Грумман шипбилдинг» 17 апреля 2010 года состоялась официальная церемония спуска на воду и «крещения» 60-го в серии эсминцев УРО типа «Орли Берк» – ЗМ УРО «Уильям П. Лоуренс» (DDG-110). Передача корабля флоту должна состояться в 2011 году.

\* По завершении капитального ремонта (продолжительностью два года) на судовой верфи «Ньюпорт-Ньюс» компании «Нортроп-Грумман» АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) приступил в апреле 2010 года к проведению цикла боевой подготовки перед развертыванием на очередную боевую службу. К 15 апреля экипаж корабля отработал серию задач по программе «Фаст круиз», симулирующей выход в море (фактически АВМА оставался у пирса в Ньюпорт-Ньюс). На борту авианосца прошли тренировки личного состава по несению морских ходовых вахт, выполнению палубных и инженерных работ, спасению «человека за бортом», а также проверки механизмов и машин, спасательных средств, применяемых в случае экстренного оставления корабля экипажем, и т. п. По итогам учений и проверок АВМА был признан командованием готовым к выходу в море для проведения ходовых испытаний и мероприятий БП в плане подготовки к очередному (21-му) развертыванию на боевую службу. По данным американских СМИ, авианосец вышел в море 19 апреля.

\* В период с 13 по 21 апреля 2010 года оперативная группа 2-го флота под командованием командира 24-й эскадры эсминцев участвовала в учениях «Двойнт уорриор-2010/01» у берегов Шотландии. Это первые маневры в серии типовых учебных мероприятий с. г., проводимых по плану штаба ВМС Великобритании и группы учебной подготовки ударных сил на Атлантике штаба 2-го флота США. В состав группы входили: КР УРО «Виксбург» (CG-69) и «Велла-Галф» (CG-72), ЗМ УРО «Барри» (DDG-52) и «Лабун» (DDG-58), ФР УРО «Кауфман» (FFG-59) и танкер-заправщик «Лерой Грумман» (T-AO-195). Цель прошедших маневров – подготовка и сертификация кораблей на готовность к участию в операциях стратегического, оперативного и

тактического уровня в составе объединенных и многонациональных формирований ВМС. В ходе них с 16 по 21 апреля отработывались, в частности, такие элементы операций по обеспечению безопасности на море, как отражение атак быстроходных катеров, задержание и досмотр судов, задачи ПВО и ПЛО корабельных соединений в море. Часть задач стратегического и оперативного уровня отработывалась условно (до 16 апреля). По оценкам командования ВМС США, учения прошли успешно и достигли поставленных целей.

\* В апреле 2010 года ДТД «Ганстон Хола» (LSD-44) продолжал выполнение миссии «Африканская база партнерства» (APS) по плану командования ВМС США в Европейской/Африканской зоне. В период с 16 по 20 апреля на борту корабля прошли показательные тренировки по борьбе за живучесть личного состава ВМС и БОХР африканских стран – Сенегала, Гамбии, Сьерре Леоне, Либерии и Экваториальной Гвинеи.

## ТУРЦИЯ

\* Компания «Аселсан», которая является ведущей среди предприятий ВПК страны, намеревается активно участвовать в разработке малогабаритных роботов и их поставках с СВ страны. Турецкая конструкторская группа, состоящая из специалистов компании, крупнейших республиканских технических вузов, а также университета американского штата Огайо, разработала для проводимого в настоящее время конкурса четыре вида роботов, которые будут работать в единой системе. Наземные роботы получили названия «Следопыт» и «Подвожухий». Первый напоминает небольшой танк, оснащенный механической рукой-манипулятором, тепловизором, системой лазерной подсветки целей и другими устройствами. «Подвожухий» разработан для круглосуточной охраны приграничных рубежей, поиска целей и их поражения, для чего на него можно установить легкое вооружение. Финал конкурса пройдет в октябре 2011 года.

## ФИНЛЯДИЯ

\* Сложности с авиасообщением, возникшие из-за извержения вулкана в Исландии, а также в связи с забастовкой докеров в финских портах спровоцировали новую волну обсуждений вокруг проекта строительства железнодорожного тоннеля Хельсинки – Таллин под Финским заливом. Ранее реализация проекта была отложена из-за его высокой стоимости, которая, по оценкам финских экспертов, может составить 6-7 млрд евро. Однако теперь ряд специалистов по логистике высказывают мнения о том, что сложности с морским и воздушным транспортом повышают актуальность и востребованность железнодорожного сообщения.

## ЭКВАДОР

\* ВМС страны прекратили администрирование государственной нефтяной компании «Петроэквадор». Этот процесс завершился с уходом от руководства этой компанией контр-адмирала Луиса Харамильо и 11 его ближайших помощников. Руководство «Петроэквадор» было поручено ВМС в начале 2007 года, сразу же после прихода к власти леворадикального правительства президента Рафаэля Корреа. С помощью военно-морских сил Р. Корреа рассчитывал реструктуризировать госкомпанию, покончить с практикой прежней коррупции в этой организации и модернизировать процесс добычи нефти. В настоящее время Эквадор производит в день 500 тыс. баррелей жидких углеводородов, при этом на долю госкомпании приходится 60 проц. всей



добычи, а оставшуюся часть производит около десятка частных компаний, действующих в стране. Нефть для Эквадора является основным источником поступления валюты, и доходы от ее продажи составляют четвертую часть национального бюджета.

### ЭРИТРЕЯ

\* По заявлению представителей повстанческих группировок «Демократическая организация Красного моря» и «Эритрейский национально-освободительный фронт», 22 апреля вооруженным группировкам удалось захватить на 3 ч военный объект и изъять с его территории все оружие, а также ценное оборудование и снаряжение. В ходе боестолкновений погибли 11 военнослужащих и более 20 получили ранения.

### ЮАР

\* В 2009 году Претория в 4 раза увеличила экспорт оружия, в стоимостном выражении – с 20 до 83 млрд долларов. Официально же разрешения на продажу ВВТ были выданы на сумму 7,8 млрд долларов. Речь идет о

таких странах, как Алжир, Ангола, КНР, Колумбия, ДРК, Финляндия, Франция, Ирак, Мадагаскар и Пакистан. Правительство отвергло запросы на продажу снайперских винтовок Сирии и патронов Зимбабве.

### ЯПОНИЯ

\* По сообщению ведущей японской экономической газеты «Нихей», министерство обороны Японии планирует значительно усилить сбор и анализ информации о военной политике Китая и его оборонном потенциале. В рамках этих усилий японское оборонное ведомство в последующие годы намерено готовить ежегодный специальный доклад по вопросам стратегии КНР в области обеспечения безопасности. Первый такой документ будет составлен в конце 2010 финансового года. Затем в течение двух-трех лет намечено создать специальную аналитическую службу под эгидой исследовательского института МО Японии (ИИМОЯ). Для подготовки первого комплексного анализа в ИИМОЯ уже определена группа в составе шести опытных специалистов по китайской проблематике.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Алжир.** Как сообщила 4 апреля алжирская газета «Ан-Нахар», экстремисты, ведущие многолетнюю вооруженную борьбу с центральным правительством, осуществили самое кровавое за последние полгода нападение, убив семерых сотрудников службы безопасности, работавших в турецкой компании. Они попали под огонь, когда ехали на автомобиле по горной дороге в провинции Кабилия. В этом же районе, подорвавшись на mine, погиб алжирский солдат.

**Аргентина.** Руководство страны заявило, что ее военные корабли не допустят доставки через территориальные воды страны на Фолклендские (Мальвинские) о-ва грузов для разработки нефтяных месторождений. Буэнос-Айрес потребовал, чтобы все суда, следующие через его воды на Фолкленды, получали специальное разрешение у Аргентины. Недавно аргентинские власти наложили запрет на выход в море из одного из портов страны судна, на борту которого находились трубы. Таможня заподозрила, что груз будет отправлен на Фолклендские о-ва. В свою очередь, Великобритания отправила в этот район эсминец УРО «Йорк» и наблюдательный корабль «Скотт».

**Афганистан.** 2 апреля в бою с талибами на севере страны погибли трое немецких солдат. В тот же день военнослужащие из состава германского контингента Международных сил содействия безопасности (МССБ) по неосторожности убили шестерых солдат афганской национальной армии (АНА), направившихся на помощь немецкому патрулю, попавшему в засаду, устроенную талибами в районе г. Кундуз. Восемь немецких солдат в том бою против 200 боевиков получили серьезные ранения.

\* По сообщению британских СМИ от 5 апреля, представители контингента НАТО в Афганистане признали, что солдаты альянса во время ночного рейда против антиправительственных сил по ошибке убили пятерых мирных афганцев, в том числе трех женщин. Инцидент произошел 12 февраля в округе Гардез провинции Пактия на границе с Пакистаном.

\* 5 апреля жертвами налета авиации НАТО на юге страны стали четверо мирных жителей. По данным ООН, в 2009 году здесь погибли более 2,4 тыс. гражданских лиц, причем около четверти из них (596 человек) в результате операций западных войск.

\* Как сообщил официальный представитель главного штаба ВС Франции Кристоф Празок, во время совместной операции против талибов, проводившейся 6 апреля афганской армией и французскими подразделениями, последними «по ошибке» выпущенной противотанковой управляемой ракетой «Милан» были уничтожены четверо гражданских лиц.

\* 11 апреля в окрестностях г. Кандагар при взрыве мины погиб канадский военнослужащий. С момента развертывания в Афганистане (в 2002 году) Канада потеряла 142 военнослужащих, одного сотрудника дипломатической миссии, одного журналиста и двух сотрудников группы по оказанию экономической помощи.

\* 11 апреля в ходе обстрела силами НАТО в г. Кандагар автобуса с гражданскими лицами четыре человека были убиты и 18 получили ранения.

\* 15 апреля в ходе боестолкновения подразделения бундсвера с отрядом «Талибан» близ г. Баглан – административного центра одноименной провинции – при подрыве на mine немецкого разведывательного бронетранспортера погибли трое солдат бундсвера и еще трое получили ранения. По направлявшемуся к месту боя санитарному автомобилю с бригадой медиков был открыт огонь из гранатометов, при этом был убит 33-летний военный врач.

\* 17 апреля в результате аварии ВВС НАТО в провинции Баглан на севере страны уничтожены не менее 29 боевиков движения «Талибан». В тот же день на юге Афганистана погиб один военнослужащий коалиционных сил, а накануне в результате взрыва в южной провинции Урузган были убиты двое голландских морских пехотинцев. С 1 по 19 апреля потери западной



**Нигер:** боевики из группировки «Движения за освобождение реки Нигер» продолжают захватывать заложников и совершать террористические акты на промышленных объектах и нефтепроводах иностранных нефтяных компаний

коалиции составили 24 человека, а с начала года здесь погибли 163 иностранных военнослужащих.

\* Согласно поступающей информации, у спецслужб НАТО есть обоснованные подозрения в том, что часть военнослужащих афганской армии и полицейских тайно сотрудничают с движением «Талибан». В качестве примера приводится нападение отряда талибов 15 апреля на колонну МССБ и афганской армии близ г. Баглан. В операции против исламистов участвовали подразделения германского и бельгийского контингентов из г. Кундуз. Как показало последующее расследование, один из афганских офицеров дал знак немецкому броневозу остановиться у моста как раз на том месте, где было заложено мощное взрывное устройство.

В результате взрыва машина была уничтожена, погибло трое военнослужащих бундесвера. Еще один немецкий солдат – военный медик – был убит при обстреле санитарного автомобиля. Пять немецких военнослужащих получили ранения и были эвакуированы под огнем американскими вертолетами.

\* По сообщению от 26 апреля, за 8,5 лет войны в этой стране погиб 281 британский солдат, из них 250 человек в провинции Гильменд.

\* Во время газовой атаки, совершенной неизвестными в школе для девочек в г. Кундуз на севере страны, 48 афганских школьниц и несколько учителей почувствовали себя плохо, а некоторые потеряли сознание. Ответственность за это преступление представители местных властей возложили на активистов исламского движения «Талибан», традиционно выступающих против получения женщинами образования.

**Великобритания.** Прогрессивный в ночь с 11 на 12 апреля взрыв в североирландском городе Холлиуд возле штаб-квартиры службы британской контрразведки MI-5 свидетельствует, что ситуация в Ольстере по-прежнему остается нестабильной. Ответственность за теракт, в результате которого получил ранения случайный прохожий, взяли на себя сторонники так называемой Истинной Ирландской республиканской армии – радикальной структуры, не подчинившейся приказу собственно ИРА от 2005 года о прекращении вооруженной борьбы за объединение Ольстера с Ирландией.

**Демократическая Республика Конго.** 4 апреля на севере страны вооруженные повстанцы напали на миротворцев ООН и атаковали г. Мбандака – столицу Экваториальной провинции. Группа примерно из 30 повстанцев переправилась через р. Конго и ворвалась в город. Они атаковали резиденцию губернатора провинции и захватили аэропорт, где размещены самолеты, используемые миссией ООН. Боевики вступили в перестрелку с отрядом, насчитывавшим примерно 100 солдат конголезских правительственных войск, и основными миротворцами из африканских стран.

\* 5 апреля конголезская армия вернула контроль над аэропортом г. Мбандака, около суток находившимся в руках повстанцев. Во время нападения боевиков на резиденцию губернатора и аэропорт был убит один миротворец – гражданин Ганы.

**Израиль.** 22 марта возле КПП «Кисуфим» в результате инцидента на границе с Сектором Газа погиб израильский солдат. Командование израильской армии подтвердило эту информацию, пояснив, что он стал жертвой не действий террористов, а «дружественного огня». Сообщается, что когда армия получила сообщение о попытке со стороны палестинцев пересечь заградительные сооружения, туда были отправлены несколько подразделений. Первым к точке предполагаемого нарушения прибыл танк. Когда трое военнослужащих спустились с бронемашины и отправились осматривать разделительный забор, другой подъехавший патруль принял их за террористов и открыл по ним огонь.

**Индия.** 4 апреля в восточном штате Орисса в результате теракта, организованного левыми мятежниками-маоистами, погибли не менее девяти сотрудников правоохранительных органов и десять получили ранения. Как стало известно, экстремисты взорвали бомбу на дороге, по

которой следовала колонна из трех автобусов с 70 палестинцами.

**Иордания.** По сообщению представителей силовых структур иорданского королевства, 22 апреля взрыв ракеты типа «Катюша» на складе холодильного оборудования в г. Акаба вызвал переполох в Израиле, Иордании и Египте. Вторая ракета была обнаружена в иорданских территориальных водах Красного моря. Как ранее сообщали израильские и арабские телеканалы, две ракеты были пушены неизвестными боевиками в направлении Израиля. Одна из них, по их данным, разорвалась в акватории порта Эйлат на Красном море, другая упала рядом с промышленной зоной города-порта Акаба, не перелетев границы.

**Ирак.** Как сообщило 5 апреля командование США, в Багдаде в результате несчастного случая погиб американский солдат. Таким образом, потери армии США за семь лет войны в Ираке достигли 4 388 военнослужащих. В этом году американцы потеряли 18 солдат, причем семеро из них погибли в происшествиях, не связанных с боевыми действиями. Самым тяжелым оказался 2007 год – потери составили 904 человека. Самым кровопролитным месяцем стал ноябрь 2004 года. Во время боев в г. Эль-Фаллуджа (западная провинция Анбар) были убиты 137 американских военнослужащих.

\* По сообщению информационного агентства Асуат аль-Ирак, 8 апреля на пороге своего дома в районе Эль-Газалия на западе столицы боевиками был застрелен бригадный генерал Фадель Аббас Али, отвечавший за подготовку и обучение личного состава ВС.

\* 8 апреля в г. Мосул – административном центре северной провинции Найнава – саперы инженерного батальона иракской армии разминировали самодельное взрывное устройство, заложенное у одной из мечетей. Никто не пострадал.

\* 17 апреля близ г. Тикрит (180 км к северу от Багдада) в результате катастрофы вертолета ВВС США погиб один американский военнослужащий и трое получили ранения.

\* По сообщению от 23 апреля, боевики-сунниты осуществили диверсию на нефтепроводе Киркук – Джейхан, по которому иракская нефть перекачивается в турецкий средиземноморский порт. По указанному трубопроводу осуществляется около четверти экспортных поставок углеводородного сырья Ирака. Последний взрыв на нефтепроводе был зафиксирован в декабре 2009 года.

**Ливан.** 21 марта свыше 16 ч в воздушном пространстве Ливана с разведывательными целями находились израильские истребители. По данным информационного агентства Аль-Ватания, в районе Хасбая (Западное Бекаа) силы ПВО ливанской армии «открыли по самолетам-нарушителям заградительный огонь». Позднее над пограничной полосой, рядом с оккупированными Голанскими высотами, появились два штурмовых вертолета ВВС Израиля, однако они воздержались от вторжения в глубь воздушного пространства этой страны.

\* 13 апреля миротворцы ООН предотвратили вооруженный инцидент на ливано-израильской границе. Как сообщило информационное агентство Аль-Ватания, израильский механизированный патруль из 15 военнослужащих вторгся на ливанскую территорию рядом с н. п. Аббасия для проведения инженерных работ. Размещенные в этом



*Индия: обстановка в штате Джамму и Кашмир остается напряженной*



*Сомали: морские пираты продолжают совершать нападения на коммерческие суда*

районе ливанские войска были приведены в боеготовность. Армейское командование поставило в известность Временные силы ООН в Ливане (ВСООНЛ) о намерении «открыть огонь по нарушителям, если они не покинут немедленно суверенную территорию». Предупреждение ливанской стороны было передано по ооновским каналам, и инцидент был улажен.

**Пакистан.** 5 апреля пакистанские экстремисты-талибы напали на здание консульства США в г. Пешавар на северо-западе страны. В районе этого особо охраняемого объекта в центральной части города террористы-смертники взорвали шесть мощных взрывных устройств. Зданию причинен серьезный ущерб – разрушена часть стены. Другая группа боевиков открыла огонь из автоматического оружия по полицейским и военнослужащим, а также по случайным прохожим. Сообщается о 12 погибших.

\* По сообщению от 6 апреля, в районе Хайбер на северо-западе страны пакистанские талибы уничтожили девять автоцистерн с топливом для контингента НАТО в Афганистане.

**Парагвай.** 21 апреля боевики так называемой Парагвайской народной армии совершили налет на ранчо в департаменте Консепсьон в лесной местности в 350 км от парагвайской столицы в целях кражи скота. В ходе вооруженного столкновения от рук левых экстремистов погибли четыре человека (полицейский, сторож и двое крестьян). Левацкая группировка подозревается также в причастности к взрывам правительственных зданий, полицейских участков, ограблениям банков и похищениям людей. В район действия банды направлены усиленные подразделения правоохранительных органов. Правительство намерено ввести военное положение на севере страны.

**Руанда.** По сообщению радиокорпорации Би-би-си от 21 апреля, двое высокопоставленных военных в руандийской армии сняты с занимаемых должностей и взяты под стражу. Генерал-майору Шарло Мухире предъявлено обвинение в коррупции и злоупотреблении служебным положением, его коллеге генерал-лейтенанту Карензи Караке – в аморальном поведении.

**Сенегал.** 22 марта во время разведывательной операции на юге страны, в 30 км от городка Колда, расположенного близ границы с Гвинеей-Бисау, отряд военнослужащих попал под обстрел мятежников. По нападавшим был открыт ответный огонь. Сведений об убитых и раненых не поступало.

**Сирия.** Вопреки заявлениям израильского руководства, спецслужбы и военные круги Соединенных Штатов практически полностью уверены в том, что Дамаск не передавал ракеты «Скад» шиитскому движению «Хезболлах» в Ливане. Американская разведка не нашла подтверждений данным о том, что такая передача вооружений действительно состоялась. Как уточняют спецслужбы США, при помощи технических средств слежения они бы выявили переброску вооружений таких габаритов через сирийско-ливанскую границу, как то утверждала газета «Уолл-стрит джорнэл», где речь шла о ракетах с дальностью полета около 700 км.

**Сомали.** Вечером 23 марта возле сомалийского побережья моряки фрегата УРО ВМС Испании «Наварра» задержали группу пиратов, пытавшихся захватить судно под панамским флагом. Как сообщило испанское министерство обороны, получив информацию о совершенном нападении, корабль выдвинулся в район происшествия, где обнаружил два катера с шестью морскими разбойниками на борту. Все они были арестованы. Решается вопрос об их передаче в руки правосудия.

\* В конце марта в 270 милях от сомалийского побережья экипаж эсминца УРО «Тромп» голландских ВМС разоружил 12 пиратов, по ошибке атаковавших военный корабль.

\* 30 марта сомалийские боевики из радикальной группировки «Аш-Шабаб» ворвались в лагерь в г. Либон на границе с Кенией, где базируются подразделения кенийской службы безопасности, и открыли неприцельный огонь. В результате инцидента многие военнослужащие получили ранения. С сомалийской стороны потерь нет. Организованная погоня успехов не принесла.

\* 31 марта бандиты, вооруженные автоматами и гранатометами, на двух лодках напали на судно, которое шло в кенийский порт Момбаса. Находившиеся на судне северокорейские моряки дали отпор сомалийским пиратам, предотвратив их высадку на борт. В ходе отражения атаки девять северокорейских моряков получили ранения.

\* 4 апреля в 270 милях к востоку от порта Могадишо в Индийском океане фрегат УРО «Нивоз» ВМС Франции обезвредил шайку пиратов из семи человек. В распоряжении корсаров находилось два судна: одно являлось базой, а второе – скоростной лодкой для атак на проходящие транспорты.

\* 5 апреля в 500 милях от африканского побережья сомалийские пираты захватили германский контейнеровоз «Тайпан». Экипаж состоял из 13 человек: двух граждан Германии, троих россиян и восьмерых граждан Шри-Ланки. Судно грузоподъемностью более 12 тыс. т следовало из Джибути в кенийский порт Момбаса. Экипаж «Тайпана» успел информировать об атаке бандитов и укрылся в недоступном для них помещении. На помощь контейнеровозу был направлен входящий в группировку ВМС Евросоюза голландский фрегат «Тромп». Морские пехотинцы, высадившиеся на «Тайпан», арестовали десять пиратов.

\* По сообщению от 13 апреля, радикальные исламисты в Сомали захватили радиопередатчики британской вещательной корпорации Би-би-си в Могадишо и других городах страны. По словам очевидцев, боевики приказали прекратить трансляцию всех программ телерадиокомпаний, которая, по их мнению, ведет пропаганду против исламистской идеологии.

\* По сообщению от 15 апреля, боевики радикальной сомалийской группировки «Аш-Шабаб» завладели заброшенной базой ООН, расположенной в н. п. Ваджид, в 400 км к юго-западу от столицы – г. Могадишо. Как стало известно, отряд радикалов, разоружив сотрудников службы охраны базы, заставил их покинуть охраняемую территорию и объект. В результате в руках у повстанцев оказалась взлетно-посадочная полоса, на которой они сразу же разместили свои транспортные средства и вооруженных людей.

\* В ночь на 20 апреля шесть сомалийских пиратов были захвачены французскими моряками в результате «ошибки» флибустьеров, принявших в темноте судно снабжения «Сомма» ВМС Франции за одинокий танкер. Их атака была отбита, а сами они были взяты в плен.

\* 22 апреля в 1 тыс. км к северо-востоку от Сейшельских о-вов экипаж фрегата ВМС Турции «Гелиболу» задержал два катера сомалийских пиратов и арестовал 12 преступников.

\* По сообщению южноафриканского агентства САПА, иранские ВМС отбили пиратскую атаку на супертанкер емкостью 300 тыс. т нефти, следовавший от иранского о. Харк в Персидском заливе в Египет. Его пыталась захватить целая пиратская флотилия на 15 катерах. Груз оценивается в 150 млн долларов.

\* В I квартале 2010 года число нападений пиратов на суда уменьшилось благодаря патрулированию района действия банд международными морскими силами. В первые три месяца во всем мире было совершено 67 нападений на суда, 35 из которых приходится на долю сомалийских флибустьеров. За аналогичный период 2009 года произошло 102 инцидента такого рода, из них 61 с участием пиратов из Сомали.

\* 27 апреля солдаты миротворческого контингента Африканского союза (АС) в Сомали предотвратили попытку исламистов-смертников подорвать здание миссии в столице страны – г. Могадишо. В результате огня по автомашине, водитель которой отказался подчиниться приказу остановиться и направил ее на здание, где располагались миротворцы-военнослужащие из Уганды, были убиты трое смертников, находившихся в машине, ранения получили также трое миротворцев.

\* За два первых майских дня военные корабли ЕС и НАТО, ведущие борьбу с пиратством в Индийском океане и Аденском заливе, уничтожили три плавучие базы сомалийских морских разбойников. По подозрению в пиратстве задержаны 25 человек. 1 мая два пиратских судна-базы были уничтожены французскими кораблями «Тоннер» и «Лафайет». 4 мая силами НАТО ликвидирована еще одна плавбаза.

**Судан.** Во время выборов в Дарфуре похищены четверо южноафриканских миротворцев.

\* За два года, прошедших после учреждения в Дарфуре миротворческой миссии ООН и АС, которая насчитывает около 18 тыс. военнослужащих и полицейских, потери миротворцев составили 22 человека убитыми. В прошлом году эта провинция пережила волну похищений иностранцев, в том числе военнослужащих совместной миротворческой миссии ООН и Африканского союза (ЮНАМИД).

\* Как сообщила британская радиостанция Би-би-си, 23 апреля в районе н. п. Балбалла на юге провинции Дарфур возобновились вооруженные столкновения, в результате которых погибли 58 членов проживающего там арабского племени резангад, свыше 80 человек получили ранения. Согласно заявлению старейшин племени, к нападению причастно созданное в 2005 году в рамках соглашения об автономии Народное освободительное движение Судана (НОДС).

**Турция.** По сообщению местного телевидения от 5 апреля, суд Стамбула повторно выдал ордера на арест 19 военнослужащих, подозреваемых в подготовке государственного переворота и проходивших по нацумевшему делу о плане «Молот». Это решение последовало после того, как несколько дней назад подсудимые были отпущены на свободу. Среди них восемь отставных и 11 действующих представителей вооруженных сил, в том числе бывший командующий 1-й полевой армией генерал Четин Доган. Освобождая этих фигурантов, суд заявил о недостаточности серьезных улик для привлечения их к ответственности по обвинению в подготовке государственного переворота и попытке силового смещения правительства. Между тем прокуратура в законном порядке обжаловала решение суда, и теперь представители ВС вновь сядут на скамью подсудимых.

**Эфиопия.** В этой стране в результате операции сил по борьбе с терроризмом арестована группа вооруженных людей, которые, по данным следствия, были направлены из-за рубежа для дестабилизации обстановки и срыва предстоящих выборов. Как сообщило 3 мая информационное агентство МАП, боевиков захватили на границе между Эфиопией и Сомали. У них было большое количество оружия. По данным силовиков, задержанные являются членами радикальных группировок «Фронт за освобождение Оромо» и движения «Аш-Шабаб», которых использовали власти соседней Эритреи для подрыва избирательного процесса. Они, в частности, планировали проведение серии диверсионных акций в эфиопской столице – г. Аддис-Абеба.

**Япония.** 21 апреля МИД страны подало Пекину официальный протест в связи с тем, что «вертолет ВМС КНР приблизился к эсминцу «Асаюки» на такое расстояние, что создал повышенную угрозу для его безопасного движения». Инцидент произошел примерно в 500 км к югу от главного острова южной префектуры – Окинава. В ответ МИД Китая разъяснил, что «действия вертолета были необходимой оборонительной мерой».

МАЙ 1945

\* 1 мая в Праге и пригороде начинается восстание чехов против оккупировавших территорию Чехословакии немецко-фашистских войск.

\* 2 мая войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов завершили разгром группировки врага в Берлине и полностью овладели столицей Германии.

*Командование немецких войск сосредоточило на берлинском направлении около 1 млн человек, свыше 10 тыс. орудий и минометов, 1 500 танков и штурмовых орудий, 3 300 боевых самолетов. Вся местность между Одером и Берлином была прикрыта многочисленными оборонительными сооружениями. Под столицей Германии гитлеровцы сосредоточили сильную авиацию, которая вместе с многочисленной авиацией берлинской зоны ПВО должна была плотно прикрыть с воздуха наземные войска.*

*С 21 апреля до капитуляции врага на улицах города днем и ночью шли кровопролитные бои. Каждую улицу, каждый дом приходилось брать штурмом. Рукопашные схватки происходили и под землей – в тоннелях метро, в канализационных трубах, в многочисленных подземных ходах сообщения. Чем ближе наши части подходили к центру города, тем упорнее становилось сопротивление немцев.*

*30 апреля Гитлер покончил самоубийством, оставив завещание о составе нового правительства во главе с гросс-адмиралом Деницем. Вновь созданное правительство 1 мая направило к советскому командованию парламентеров во главе с начальником генштаба генералом Кребсом с предложением, подписанным Геббельсом и Борманом, о временном прекращении военных действий в Берлине с целью создания условий для ведения мирных переговоров между Германией и СССР. На состоявшейся в штабе 8-й гвардейской армии встрече заместитель командующего 1-м Белорусским фронтом генерал В. Д. Соколовский заявил Кребсу, что прекращение военных действий возможно только при условии безоговорочной капитуляции немецко-фашистских войск. В 18 часов 1 мая Геббельс и Борман ответили, что они отклоняют требование о безоговорочной капитуляции. Тогда в 18 часов 30 минут по вражеским войскам в Берлине был нанесен мощный огневой удар. Советские войска возобновили штурм центральной части города, который не прекращался и ночью.*

*К утру 2 мая остатки берлинского гарнизона были расчленены на отдельные изолированные группы. К 15 часам 2 мая гарнизон города во главе с начальником обороны Берлина генералом Вейдлингом и его штабом прекратил сопротивление, сложил оружие и сдался в плен. Советские войска полностью овладели столицей фашистской Германии. В честь этой знаменательной победы Президиум Верховного Совета СССР учредил медаль «За взятие Берлина».*

\* 4 мая в Бирме (современная Мьянма) освобожден от японцев Рангун (ныне г. Янгон).

\* 5 мая трудящиеся Праги начали вооруженное восстание.

\* 6 мая войска 1-го и 4-го Украинских фронтов начали Пражскую операцию.

*С падением Берлина немецко-фашистские войска начали прекращать сопротивление на всех фронтах Второй мировой войны в Европе. Только в Чехословакии группа армий «Центр» и главные силы группы армий «Австрия» общей численностью около 1 млн человек отказались капитулировать перед советскими войсками, намереваясь пробиться на запад и сдать в плен американцам. Разгром этой группировки и завершение освобождения Чехословакии Ставка возложила на войска 1, 2 и 4-го Украинских фронтов. В составе советских фронтов в операции участвовали 2-я армия Войска Польского, 1-я и 4-я румынские армии и 1-й чехословацкий армейский корпус. Операция предлагалось начать 7 мая. Однако обстановка в Чехословакии вынудила советское командование ускорить начало наступления. Дело в том, что 1–5 мая население многих городов Чехии и Моравии под руководством Коммунистической партии Чехословакии восстало против немецко-фашистских оккупантов. 5 мая выступили трудящиеся Праги, и вооруженное восстание приняло общенациональный характер. Гитлеровцы бросили против восставших крупные силы. Стремясь оказать действительную помощь братскому чехословацкому народу в его неравной борьбе с оккупантами, разгромить последнюю стратегическую группировку врага и полностью освободить Чехословакию, советские войска 6 мая, на день раньше намеченного срока, перешли в наступление. Оно развивалось столь стремительно, что уже на рассвете 9 мая 4-я и 3-я гвардейские танковые армии 1-го Украинского фронта вступили в Прагу.*

\* 7 мая в окрестностях Реймса (Франция) в присутствии генерала Эйзенхауэра и других офицеров союзных войск генерал Йодль подписывает акт о капитуляции Германии (вступает в силу с 8 мая). Германия разделена союзными державами на зоны оккупации и перестает существовать как единое государство.

\* 8 мая День Победы в странах Западной Европы и США. В Германии, в пригороде Берлина, Кейтель и другие немецкие генералы подписывают акт о капитуляции в присутствии маршала Жукова и представителей союзных держав.

### НАРАЩИВАНИЕ АМЕРИКАНСКИХ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ В АФГАНИСТАНЕ

Пентагон удвоил численность своих сил специальных операций (ССО) в Афганистане, главной целью которых являются руководители движения «Талибан» всех уровней, сообщили официальные представители Пентагона.

Это наращивание, происходившее в секретном порядке, отражает мнение администрации Обамы и высшего военного руководства относительно того, что США располагают достаточно ограниченным временем, чтобы серьезно «обескровить» талибов. В настоящее время в Афганистане происходит наращивание всех американских сил, в результате которого их общая численность в этом году увеличится на 30 тыс. человек. Однако в середине 2011 года Пентагон планирует приступить к сокращению своего воинского контингента в этой стране.

Охотясь за лидерами талибов, американцы рассчитывают «обезглавить» их боевые отряды и тем самым побудить рядовых боевиков отказаться от дальнейшей борьбы. Как заявили официальные представители Пентагона, в последние месяцы спецназу США уже удалось уничтожить ряд главарей талибов, прежде всего командиров среднего звена.

Американские ССО, действующие в Афганистане под руководством объединенного командования специальных операций, включают отряд «Дельта», подразделения «рейнджеров» и спецназа ВМС. Военнослужащие «Дельты» и ВМС действуют группами, состоящими из трех-четырёх человек. Подразделения «рейнджеров» выполняют задачи в составе формирований большой численностью личного состава, обеспечивая прикрытие для секретных миссий. Кроме того, они проводят собственные операции по захвату и уничтожению противника.

Официальные представители Пентагона отказываются говорить о численности ССО, отправляемых в эту страну. Но, по их словам, в результате происходящего наращивания американских войск общая численность ССО США в Афганистане будет больше, чем в Ираке при самой высокой численности этих сил в 2007 году.

По заявлению главы командования специальных операций (СОКОМ) ВС США адмирала Эрика Олсона, каждый день более чем 12 тыс. американских спецназовцев выполняют те или иные задачи на территории свыше 75 стран. По его словам, 86 проц. дислоцированных в настоящее время за рубежом бойцов воюют в Афганистане и Ираке или противодействуют террористам в соседних странах. Кроме того, около 3 тыс. человек постоянно несут службу в Европе и на Тихом океане.

«Наши миссии за последние два десятилетия – с момента учреждения командования – сильно изменились вслед за быстро меняющейся политической обстановкой на планете и появлением новых угроз», – отметил адмирал, выступая на слушаниях в сенатском комитете по делам ВС.

Администрация Обамы запросила на 2011 финансовый год, который начнется 1 октября текущего календарного года, на деятельность СОКОМ 9,8 млрд долларов, то есть почти в 3 раза больше, чем командование получило в 2000-м. Численность спецназовцев должна возрасти на 2,7 тыс. человек, указал Олсен, добавив, что спрос на его подчиненных по всему миру велик, но удовлетворить потребности не представляется пока возможным из-за специфики процесса отбора бойцов и их подготовки.

В целом же, согласно нынешним планам Пентагона, в войсках спецназначения будут служить в начале следующего десятилетия примерно 65 тыс. человек – вдвое больше, чем в начале текущего десятилетия.

Именно спецназу предыдущий глава Белого дома – Д. Буш поручил после терактов в США 11 сентября 2001 года играть ведущую роль в борьбе с глобальным терроризмом.

Наращивание американских ССО и активизация специальных операций влекут за собой определенные риски. Эти формирования участвовали в ряде неудачных операций, следствием которых стали многочисленные жертвы среди мирного населения. Как отметил командующий силами США и НАТО в Афганистане генерал Стэнли Маккристал, такие ошибки могут негативно сказаться на деятельности всей военной миссии США в этой стране.



### ИЗРАИЛЬ: УЖЕСТОЧЕНИЕ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ЗАКОНОВ

В Израиле будет проведена реформа системы по борьбе с террористической деятельностью. Как сообщает израильское радио, комплекс законодательных мер, подготовленный экспертами в течение трех лет, уже одобрен министром юстиции Яковом Неманом.

В подготовке реформы были задействованы ведущие специалисты из прокуратуры, армии, спецслужб, МИД и полиции. Они разработали широкий набор поправок к гражданским и уголовным законам, а также предусмотрели существенное расширение полномочий государственных структур, задействованных в борьбе с террором.

В первую очередь, будет ужесточено наказание для всех лиц, так или иначе причастных к террористической деятельности. Под таковой израильское законодательство подразумевает «членство в террористических организациях, руководство группировками, набор боевиков, подстрекательство к террору, предоставление помощи террористам, неприятие мер для предотвращения терактов, угрозы и подготовку терактов, а также боевиков, торговлю оружием и сотрудничество с террористами».

В частности, за террористическую деятельность срок заключения будет увеличен с 20 до 30 лет, а время, по прошествии которого может быть рассмотрен вопрос о смягчении наказания, – с семи до 15 лет. За организацию терактов срок минимального наказания возрастет с 30 до 40 лет тюрьмы. Одновременно сохраняется принцип, согласно которому за каждого погибшего в результате теракта назначается отдельное пожизненное заключение.

Министру обороны будет дано право вносить любые организации – местные и зарубежные – в «террористический список». Кроме того, он получит право арестовывать имущество террористических организаций, а также средства других организаций и частных лиц, которые предназначались для передачи людям, причастным к ним. Через два года это имущество может быть конфисковано по решению суда.

Вскоре подробности реформы будут опубликованы для общественного обсуждения, а затем будут переданы для утверждения в кнессет (парламент).

## ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Норвегия желает видеть НАТО в качестве традиционной региональной организации коллективной безопасности, уменьшив фокус на так называемые внешние боевые операции. Об этом заявила в начале года министр обороны страны Грете Фарему. Подробнее взгляд норвежского ВПК на новую Стратегическую концепцию альянса раскрыл замминистра обороны Эспен Барт Эйде на семинаре Норвежского атлантического комитета. В частности, Эйде указал, что НАТО не может ожидать увеличения финансирования, хотя международная ситуация безопасности и стала за минувшее десятилетие более комплексной и многоплановой. По его словам, организации предстоит пройти этап реформирования, чтобы научиться более эффективно использовать свои средства, а также придется сокращать масштабы участия в операциях за пределами собственного региона.

«Все большее внимание сторон в последнее время обращается на ключевые задачи и обязательства альянса, установленные статьей 5 Договора о коллективной безопасности», – сказал Эйде. «В свою очередь, мы хотим видеть уравновешенное соотношение между операциями и политикой сдерживания», – отметил он.

Одновременно замминистра практически исключает возможность новой масштабной военной операции по аналогии с афганской: «Это крайне маловероятно. Может проводиться работа по стабилизации, обучению, способствованию установлению демократических институтов, но не ввод сил, как мы это видим в Афганистане сегодня».

По словам Эйде, период «асимметричных конфликтов» проходит, а геополитический центр тяжести постепенно смещается на Восток. «Мы наблюдаем за формированием многополярного мира», – отметил он. – Все большую актуальность приобретает вопрос об отношениях НАТО со странами, имеющими совершенно иные нравственные и политические ценности, при этом во внимание принимаются и возможные в этой связи противоречия». По мнению руководства Норвегии, именно эти тенденции должны лечь в основу нового союзного документа.

Стратегическая концепция НАТО, призванная определять ключевые направления работы организации, обновляется каждые 10 лет – действующая программа утверждена в 1999 году.

В настоящее время проект документа готовится группой из 12 экспертов, возглавляемой бывшим госсекретарем США Мадлен Олбрайт. Планируется, что концепция будет вынесена на обсуждение на саммите альянса, который состоится в Лиссабоне в конце этого года.



**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**  
ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

## **В США РАСКРЕЧИВАЮТСЯ ДАННЫЕ О ЯДЕРНОМ АРСЕНАЛЕ ПЕНТАГОНА**

Администрация Б. Обамы объявила, что Соединенные Штаты больше не будут засекречивать данные о своем ядерном арсенале. В нем, согласно распространенной Пентагоном справке, по состоянию на 30 сентября 2009 года насчитывалось 5 113 боеголовок. Сюда включены (без детализации) оперативно развернутые заряды, а также резервные – те, которые хранятся на складах и могут быть при необходимости достаточно быстро установлены на баллистических ракетах или авиабомбах.

Данный шаг был приурочен к открывшейся в тот же день в штаб-квартире ООН обзорной конференции по Договору о нераспространении ядерного оружия. Как подчеркнула в своем выступлении на форуме госсекретарь Хиллари Клинтон, «начиная с сегодняшнего дня США будут предавать гласности количество боеголовок в своем ядерном арсенале и количество боеголовок, которые мы демонтировали с 1991 года». «И те, кто сомневается в том, что Соединенные Штаты вносят свой вклад в дело разоружения, смогут увидеть – вот результаты нашей деятельности, вот наши обязательства», – сказала она.

Согласно представленной МО справке, «по сравнению с концом 1967 финансового года, когда США располагали 31 255 зарядами, нынешний арсенал сократился на 84 проц., а относительно уровня конца 1989 года, когда пала берлинская стена, – не более чем 75 проц.». «С 1994 по 2009 финансовый год США демонтировали 8 748 ядерных боеголовок, – указывается в документе. – Еще несколько тысяч боеголовок ожидают сейчас на складах демонтажа. Количество нестратегических ядерных боеголовок сократилось с 30 сентября 1991 года по 30 сентября 2009-го примерно на 90 проц.»

По словам представителей минобороны, жаркие дискуссии о том, нужно ли раскрывать данные, которые до сих пор относились к разряду государственной тайны, продолжались внутри администрации вплоть до выступления бывшего президента Б. Клинтона. Верх взяли те, кто утверждал, что трудно требовать от других стран каких-то конкретных мер по разоружению, не сообщая, сколько у вас самих имеется боеголовок. Предполагается, что теперь такие государства, как Китай, о ядерных силах которого мало что известно, будут испытывать на себе дополнительное давление.

Американские независимые эксперты сразу отметили, что ожидали от администрации большего: в справке Пентагона не уточняется, сколько боеголовок включено в разряд резервных, сколько хранится на складах в ожидании демонтажа, сколько имеется тактических ядерных бомб.

По оценкам ведущего аналитика Федерации американских ученых Хауса Кристенсена и его коллеги из Совета по защите природных ресурсов Роберта Норриса, с 1945 года в США было произведено в общей сложности 70 тыс. различных ядерных зарядов. На конец прошлого года Пентагон располагал 2,7 тыс. развернутых боеголовок и 2,5 тыс. резервных. Еще 4,2 тыс. были размещены в хранилищах для последующей разборки на компоненты и переработки расщепляющихся материалов. Кроме того, США держат примерно 200–240 своих тактических ядерных бомб на шести авиабазах в Бельгии, Германии, Италии, Нидерландах и Турции.

Помимо США, восемь государств имеют или предполагается, что имеют в своем распоряжении ядерные боезаряды. Это Россия, Великобритания, Франция, Китай, Пакистан, Индия, Израиль и КНДР.

У России, как считают Кристенсен и Норрис, есть около 13 тыс. боеголовок, из которых 4 850 «находятся в состоянии боевой готовности», у Франции – 300 боеголовок, у Великобритании – 180. Эти три страны также сокращают свои арсеналы, указывают эксперты. А вот Китай, Индия и Пакистан, наоборот, наращивают. Пекин располагает сейчас примерно 240 зарядами, Нью-Дели – от 60 до 80, Исламабад – от 70 до 90.

Хотя Израиль никогда официально не признавал, что владеет ядерным оружием, Кристенсен и Норрис полагают, что речь может идти о 80 – 100 зарядах. Что касается КНДР, то эксперты подчеркивают, что «достоверной информации» им добыть не удалось, но «северные корейцы могут иметь около 10 боеголовок».

## **СЕКРЕТНЫЕ ОПЕРАЦИИ**

Захват и вывоз ядерного оружия КНДР в случае чрезвычайных обстоятельств на севере Кореи – одна из важных задач американской морской пехоты, размещенной на южном японском острове Окинава. На закрытом совещании с группой японских военных об этом уведомила командующий морской пехотой США в районе Тихого океана генерал Кейт Сталдер, сообщает газета «Майнити». Эта встреча, по ее данным, состоялась 17 февраля в посольстве Соединенных Штатов в Токио.

«Объект морской пехоты на Окинаве – Северная Корея, – заявил на совещании командующий. – Нашей важной задачей будет скорейшее изъятие ядерного оружия у КНДР».

По данным печати, в ходе проходивших в марте крупных американо-южнокорейских военных учений отработывалась и переброска спецподразделений США, призванных разыскать, захватить и вывезти ядерное оружие КНДР.

## УЧЕНИЯ

В период с 12 по 22 апреля 2010 года в Северном и Балтийском морях в территориальных водах Германии, Дании, Норвегии и Швеции прошла активная фаза учений ОБМС НАТО под названием «Бриллиант маринер-2010». В маневрах были задействованы около 30 боевых надводных кораблей, четыре подводные лодки, 28 летательных аппаратов и 6,5 тыс. военнослужащих из 11 стран НАТО (Франции, Бельгии, Дании, Эстонии, Германии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Испании, Великобритании, США) и Швеции (является членом организации «Партнерство ради мира»). Одной из основных целей учений было проведение силами быстрого реагирования НАТО оперативных мероприятий и разрешение кризисных ситуаций в мире. Руководил маневрами контр-адмирал Жан-Луи Кериньяр, командующий ВМС Франции, с флагмана десантного вертолетного корабля-дока «Мистраль», а общую координацию действий в ходе учений осуществляло командование ОБМС НАТО «Нортвуд» (Великобритания).



## ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

### ВЬЕТНАМ: 35-Я ГОДОВЩИНА ПОБЕДЫ

Во Вьетнаме отметили один из главных государственных праздников – День победы над американским империализмом и воссоединения страны. Ровно 35 лет тому назад, 30 апреля 1975 года, Вьетнамская народная армия освободила крупнейший город – Сайгон, падение которого ознаменовало конец правившего 21 год на юге страны марионеточного проамериканского сайгонского режима, став логическим завершением героической борьбы вьетнамского народа против агрессии США.

Ранним утром 30 апреля в Сайгон вошла передовая танковая бригада северовьетнамских сил, и президенту марионеточного режима Зыонг Ван Миня не оставалось ничего, как выступить по радио и призвать все действующие части и отряды сайгонской армии прекратить сопротивление. Марионеточный режим пал, и именно так закончилась военная кампания США в Индокитае.

С момента окончания войны во Вьетнаме, вина за которую полностью лежит на Соединенных Штатах, прошло уже три с половиной десятилетия, но народ этой страны всегда будет помнить, чего стоила ему эта чудовищная агрессия: 3 млн убитых, более 4 млн инвалидов, калек и пострадавших от применявшихся армией США высокотоксичных химикатов.

Как неоднократно заявляли высшие руководители СРВ, Вьетнам никогда не забудет страданий, причиненных ему войной, но прошлое не должно быть помехой развитию отношений между Вьетнамом и США на современном этапе, основанных на равенстве, взаимном уважении и обоюдном желании расширять сотрудничество между двумя странами. В этом году Ханой и Вашингтон отметят 15-летие восстановления дипломатических отношений. За прошедшие полтора десятилетия США стали крупнейшим торговым партнером Вьетнама и одним из основных инвесторов его экономики.

## НАЗНАЧЕНИЯ

*Президент Франции Николя Саркози назначил 57-летнего корпусного генерала Бенуа Пюга начальником своего личного президентского штаба. Бенуа Пюга родился 30 января 1953 года в Сен-Манде, департамент Валь-де-Мари Парижского региона. Он выпускник престижного военного училища Сен-Сир. В 1978 году начал службу во 2-м десантном полку Иностранного легиона. Участвовал во многих специальных операциях: в 1978 году в Калези (Заир), в 1979-м в Габоне, в 1980-м и 1981-м в Джибути, в 1982-м в Бейруте, в 1983-м в Банги и в 1984-м в Чаде. В период с 1984 по 1996 год он занимал пост дежурного офицера оперативного центра сухопутных войск и в течение года возглавлял отдел группы стратегических исследований в генеральном секретариате национальной обороны. В 1996 году стал командиром 2-го десантного полка Иностранного легиона и во главе этого полка участвовал в операциях «Алмандин-2 и -3» в Банги (ЦАР) в 1996-м и 1997-м, затем в операциях «Пеликан-1, -2 и -3» в Браззавиле (Конго) в 1997 году. В 1999 году он принимал участие в переговорах по разоружению сил миссии ООН в Косово и о пакте стабильности на Балканах. В сентябре 2004 года Пюга вступил в командование специальных операций в Таверни. В июле 2007 года Пюга стал заместителем по оперативной работе начальника штаба вооруженных сил Франции и был произведен в корпусные генералы.*

*В июле 2008 года на заседании совета министров назначен директором военной разведки минобороны. Генерал Пюга – командор ордена Почетного легиона и высший офицер национального ордена «За заслуги». Награжден Крестом воинской доблести, имеет семь благодарностей в приказах.*

Сдано в набор 14.04.2010. Подписано в печать 15.05.2010.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 8,4 + 1/2 печ. л.

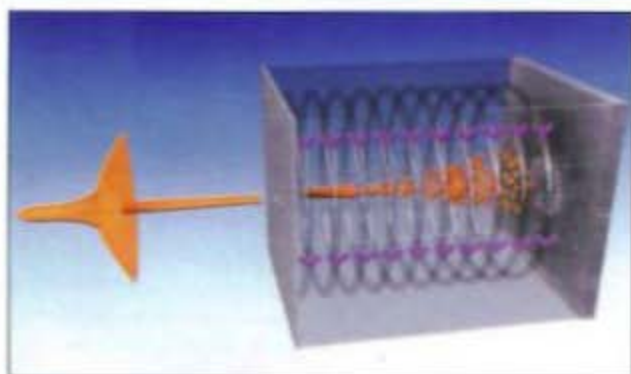
Заказ 570. Тираж 8,2 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда»

123007, г. Москва, Харошевское шоссе, 38

<http://www.redstarph.ru>

ГЕРМАНСКАЯ КОМПАНИЯ «ХЕКЛЕР УНД КОХ» представила опытный образец легкого 40-мм гранатомета M320. Его разработчики считают, что после завершения полевых испытаний и начала серийного производства это оружие будет поступать в войска и до 2015 года заменит гранатомет M203. Отличительной особенностью M320 является то, что при зарядании ствол отводится влево вбок под углом к вертикальной оси конструкции, открывая казенную часть для досылания гранаты, а затем возвращается в исходной положение и фиксируется защелкой. Это обеспечивает преимущество перед другими гранатометами, в частности упрощает зарядание, так как нет необходимости поворачивать оружие набок, а это в свою очередь позволяет удерживать прицел в нужном направлении и заряжать гранату. M203 можно пользоваться как самостоятельным видом оружия, так и в качестве подствольного гранатомета стрелкового оружия. Для независимого использования к корпусу крепится раздвижной приклад и передняя складная рукоятка. Гранатомет оснащен оптоэлектронным и открытым рамочным прицелами. Лазерный дальномер позволяет измерить расстояние до цели, выставить его в прицеле, а затем с помощью электронной шкалы и зеленого/красного индикатора определить точность прицеливания. На гранатомете может быть установлен лазерный указатель точки прицеливания. Боевая масса оружия 1,5 кг. Эффективная дальность стрельбы 300 м.



По сообщению западных военных СМИ в ряде стран ведется НИОКР по созданию нового типа бронезащиты для боевых машин – с элементами электромагнитных устройств. Так, в Великобритании в лаборатории оборонных исследований и технологий (DSTL) ведется разработка брони, в которой для борьбы с атакующими кумулятивными боеприпасами предполагается использовать электрические конденсаторы. Предполагается, что специальные сенсоры будут обнаруживать подлетающие снаряды и гранаты, определять место вероятного столкновения с броней и включать систему защиты. При попадании снаряда в броню замыкается электрический контур, в результате чего возникает силовое электромагнитное поле, которое способно разрушать кумулятивную струю. По заявлению разработчиков, такой тип бронезащиты позволит снизить боевую массу машины, а для ее работы требуется приемлемое количество электроэнергии. Подобные работы ведутся также в германском институте прикладной физики «Фраунхофер Эрнст-Мах-Институт».

АВСТРАЛИЙСКАЯ КОМПАНИЯ «ТАЛЕС АВСТРАЛИЯ» разработала в интересах минно-тральных сил ВМС США новый неконтактный гидроакустический трал IAAG (Infrasonic Advanced Acoustic Generator), который предназначен для траления морских мин, снабженных широкополосными акустическими взрывателями. Он разработан на базе уже состоящего на вооружении ВМС Австралии трала AAG, но способен вырабатывать инфразвуковые сигналы в диапазоне частот от 5 Гц до 30 кГц требуемой мощности. (Трал AAG позволяет имитировать первичное гидроакустическое поле движущегося корабля класса до «эсминцев» включительно и коммерческих судов водоизмещением до 50 тыс. т). Длина IAAG около 4 м, масса около 1 т. При буксировке трала происходит вращение лопастного вала, который приводит в действие генератор электрического тока. Электроэнергия поступает на специальное акустическое устройство, вырабатывающее волны инфразвуковой частоты. Требуемая сигнатура и мощность излучаемого тралом шума контролируются с пункта управления на корабле по кабелю или радиоканалу. По заявлению разработчиков, конструкция трала IAAG позволяет использовать его не только с минно-тральных кораблей, но и с судов различного назначения.



## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В США 22 апреля 2010 года с Восточного ракетного полигона (м. Канаверал, штат Флорида) с помощью ракеты-носителя (РН) «Атлас-5» впервые был выведен на околоземную орбиту многоразовый беспилотный космический аппарат военного назначения X-37B, разработанный специалистами компании «Боинг» и лаборатории ВВС США им. Линкольна. Полет и приземление аппарата будут выполнены в автоматическом режиме под контролем наземного пункта управления. Основными целями экспериментального запуска, по оценке зарубежных экспертов, являются: исследование технологий доставки на заданные орбиты компонентов космических аппаратов, их возвращение, а также концептуальная оценка использования перспективных многоразовых космических кораблей. В ходе полета X-37B планируется проверить надежность всех систем аппарата, включая работу солнечных батарей, которые позволят ему находиться на орбите не менее 180 сут, термоизоляционного покрытия, а также ряд других технологий. В зарубежных СМИ отмечается, что данный аппарат сможет применяться как для доставки на орбиты высотой от 200 до 900 км грузов различного назначения, так и выполнения разведывательных и других задач.

Следующие орбитальные испытания X-37B запланированы на 2011 год.

На рисунках: 1 – прототип X-37 перед сбросом с самолета-носителя «Уайт Найт» в ходе атмосферных испытаний (2006 год); 2 – аппарат X-37B в обтекателе РН; 3 – X-37B в ходе предстартовой оценки посадочных устройств



**ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»  
ВЫ МОЖЕТЕ ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ  
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать»  
и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу поступает в ограниченном количестве.  
Телефоны для справок: 8 (499) 195-7964, 195-7973

